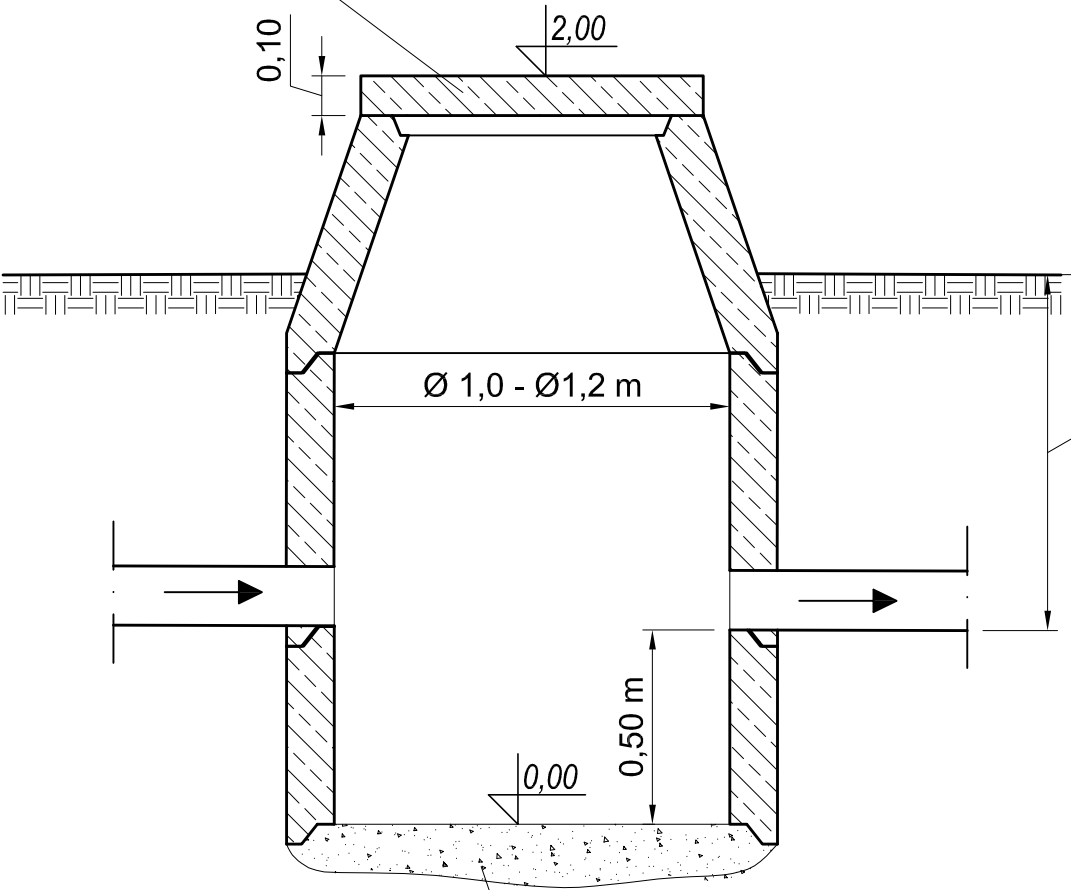


Studnia drenarska bet.
Ø 1000 - Ø1200 mm, h=2,0 m

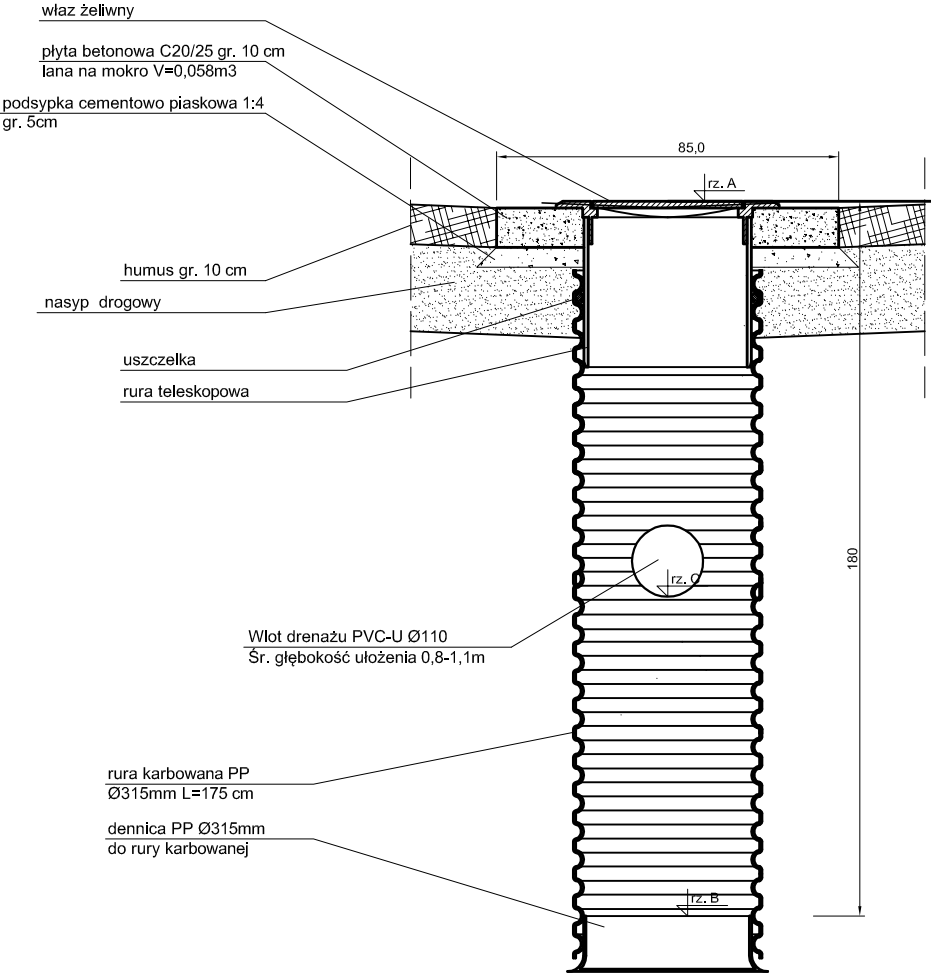
betonowa pokrywa gr. 10 cm



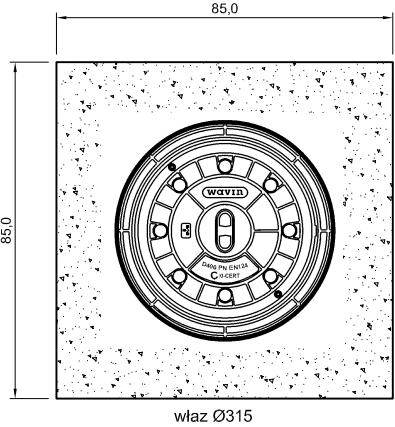
zaprawa betonowa z betonu C20/25
na podsypce piaskowej gr. 10 cm


systemu drenarskiego
ok. 1,0 m - dowiązać do ewentualnego

Studnia drenarska PP
Ø 315 mm, h=2,0 m




podsyпка piaskowa gr. 10 cm






PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI




UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok - Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczek i m. Krasne.

Stadium	Projekt Wykonawczy				Skala rysunku 1:20	
Branża	Melioracyjna					
Tytuł rysunku	Studnia drenarska					
Wykonawca	Numer rysunku	5	Numer arkusza	-	Data opracowania	2016-03
 <div>Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok</div>	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant - koordynator	mgr inż. Michał Schmidt	Drogowa	WKP/0248/POOD/07	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Inwestor	Projektant	mgr inż. Jerzy Kaliski	Melioracyjna	51/75/PW	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Ewa Kmieć	Melioracyjna	7131/58/P/2001	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	