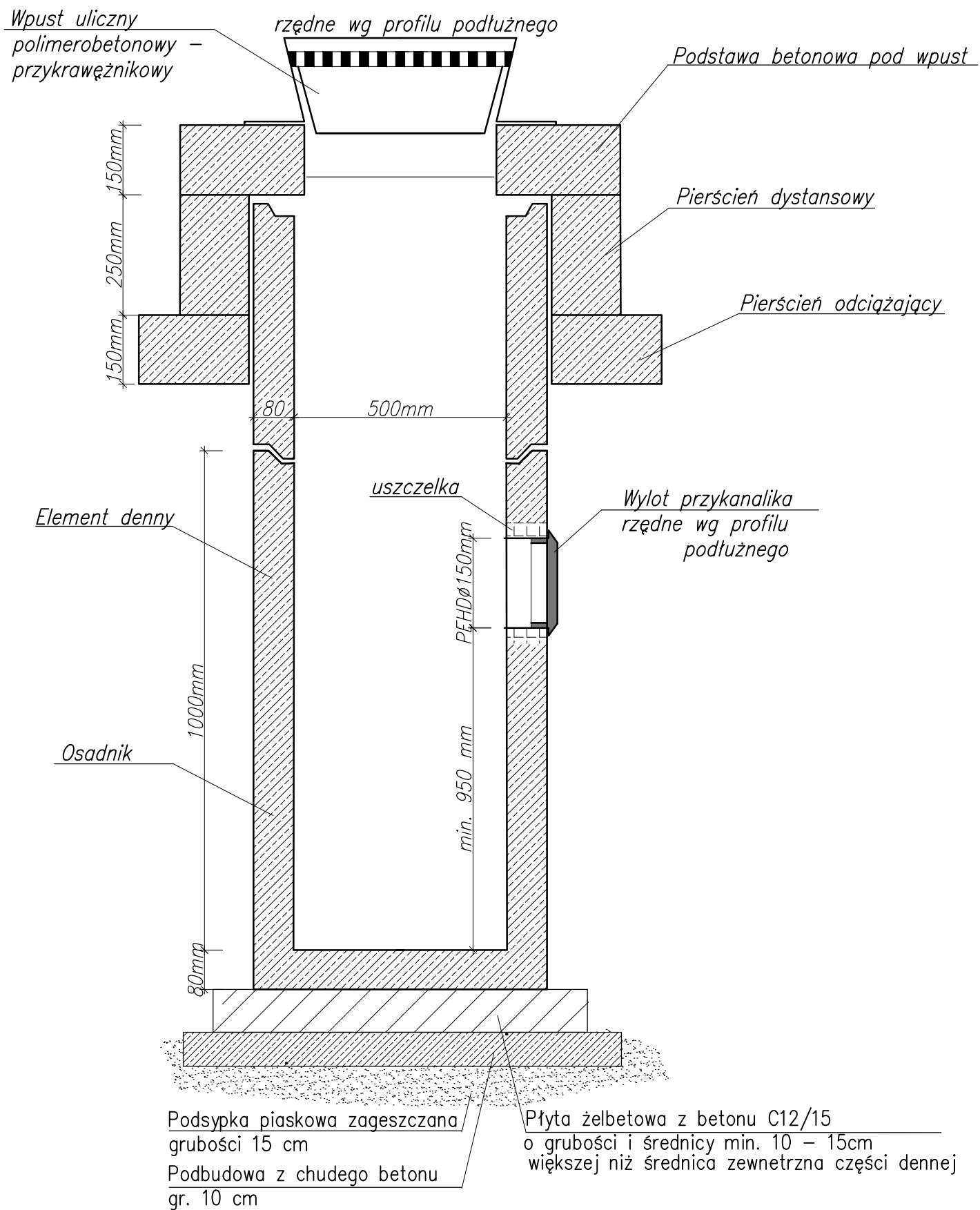


Typowy wpust betonowy $\varnothing 500\text{mm}$
schemat

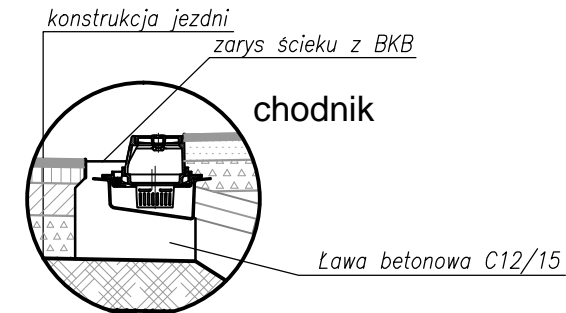


Przewidziane w opracowaniu warianty wpustu

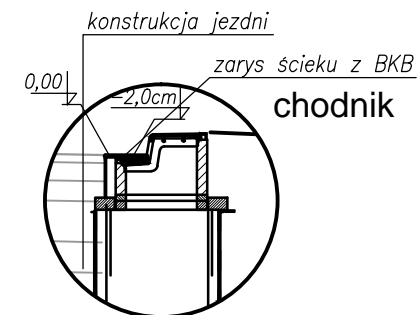
Projektowane wpusty drogowe
zwykle przy wyspie dzielącej:



Projektowane wpusty drogowe
krawężnikowe bez studni (boczne):



Projektowane wpusty drogowe
krawężnikowe (boczne):



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

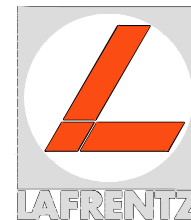


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676
wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
i niezbędną infrastrukturą techniczną
na odcinku Białystok - Supraśl
wraz z obejściem m. Ogrodnicki i m. Krasne.**

Stadium		Projekt wykonawczy				Skala rysunku SCHEMAT	
Branża		Sanitarna					
Tytuł rysunku		Typowy wpust betonowy					
Numer rysunku		7	Numer arkusza		1	Data opracowania	2016-03
Funkcja		Imię, nazwisko		Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant		inż. Agnieszka Rak		Sanitarna	SKŁ/1159/PWOS/06	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Asystent Projektanta		mgr inż. Jakub Dłużewski		Sanitarna	-	-	
Asystent Projektanta		mgr inż. Michał Ludwiczak		Sanitarna	-	-	
Sprawdzający		mgr inż. Andrzej Maliński		Sanitarna	WKP/0253/PWOS/05	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	