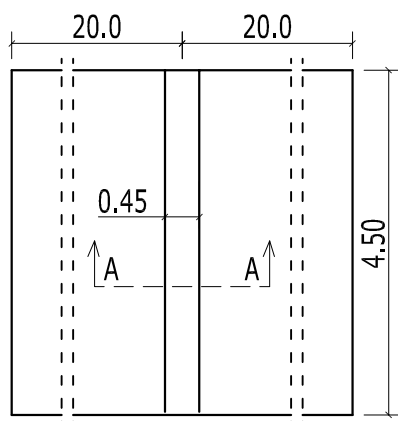


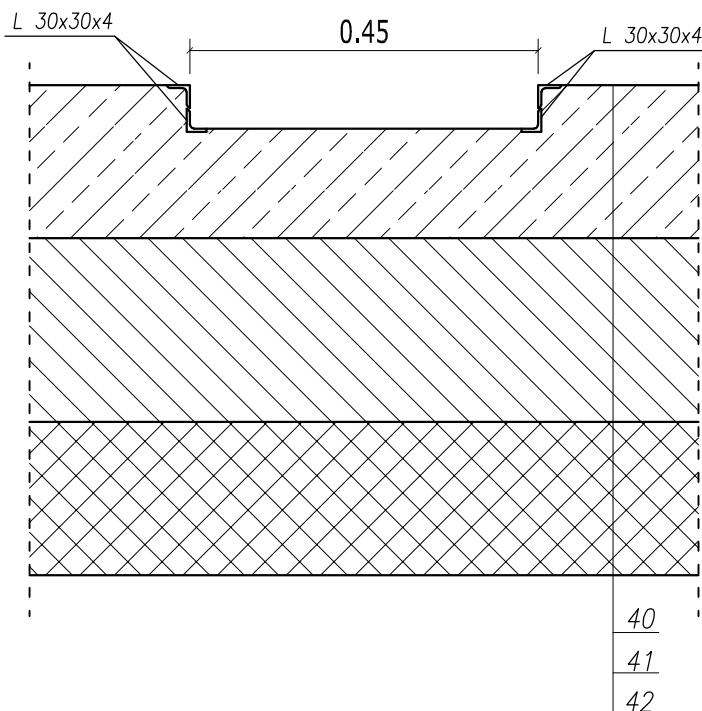
Stanowisko pod wagę

Rysunek ogólny
skala 1:100



Przekrój A-A

skala 1:10



Konstrukcja zatoki do ważenia pojazdów, KR5

40-warstwa ścierna – z betonu klasy C35/45 gr. 20cm, wg PN-EN 206-1 oraz PN-EN 13877-1 i PN-EN 13877-2,

41-warstwa podbudowy zasadnicza – mieszanka zwięzdana cementem klasy C16/20 gr. 24cm

42-warstwa podbudowy pomocnicza – mieszanka zwięzdana cementem klasy C5/6 gr. 20cm



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok - Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne.

Stadium

Projekt wykonawczy

Branża

Drogowa

Tytuł rysunku

Szczegóły konstrukcyjne - stanowisko pod wagę

Skala rysunku
1:10
1:100

Wykonawca

Numer rysunku

3

Numer arkusza

4a

Data opracowania

2016-03



Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w
Białymstoku
ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok

Funkcja

Imię, nazwisko

Branża

Nr uprawnień

Specjalność

Podpis

Projektant

mgr inż. Michał Schmidt

Drogowa

WKP/0248/POOD/07

Uprawnienia do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Sprawdzający

mgr inż. Ewa Kmieć

Drogowa

7131/58/P/2001

Projektowanie bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej