

**VI**  
**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA**  
**I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**D.06.04.02**

**ROWY MELIORACYJNE**

## 1. Wstęp

### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem (przełożeniem), umocnieniem oczyszczeniem, profilowaniem skarp i dna rowów melioracyjnych w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej DW676 na odcinku Białystok – Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne.

### 1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem, umocnieniem, oczyszczeniem, profilowaniem skarp i rowów i obejmują:

- wykopanie nowego koryta rowu wraz z profilowaniem dna i plantowaniem skarp i terenu przyległego do rowu ręcznie lub mechanicznie
- zasypanie starego koryta rowu poza zakresem nasypu drogowego
- odmulenie dna rowu warstwą grubości od 20 do 40cm
- rozplantowanie urobku z odmulenia wzdłuż górnej krawędzi rowu warstwą do 10cm na 1m<sup>2</sup> z 1m<sup>3</sup> urobku
- wykonanie roboczych przegród tamujących na rowach z gruntu piaszczystego wraz z ich usunięciem
- wykonanie plantowania ręcznie dna i skarp rowów po wykopach
- wykonanie umocnienia rowu w postaci :
  - a) ułożenia w dnie i skarpach podsypki piaskowej gr. 10 cm i ułożenie w dnie i na skarpach płyt betonowych ażurowych 90x60x10cm
  - b) wykonanie palisady poprzecznej z pali drewnianych Ø10cm długości 120cm w dnie i na skarpach rowu

### 1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Rów - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D.01.02.02, D.02.01.01, D.06.01.01 oraz D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

## 2. Materiały

2.1. Kołki drewnianych  $\varnothing$  10 cm, L=120cm,

2.2. Piasek podsypkowy frakcji 0-2mm

2.3. Betonowe płyty ażurowe typu krata 60x90x10 cm,

## 3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Koparki, spycharki oraz sprzęt do robót ręcznych.

## 4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport gruntu i urobku, betonowych płyt ażurowych, pali drewnianych

Grunt z wykonania rowów i urobek z czyszczonych rowów można przewozić dowolnymi środkami transportu.

Pozostałe materiały można przewozić dowolnymi środkami transportu.

## 5. Wykonywanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Roboty przygotowawcze

Powyższe roboty zdjęcie i przyzbowanie humusu (D.01.02.02). Powyższe roboty wykonane będą mechanicznie

5.3. Wykonanie rowów i postępowanie z wykopanym gruntem jak w ST.D.02.01.01.

5.4. Wykonanie umocnienia w zależności do rodzaju umocnienia :

5.4.1. Ułożenie betonowych płyt typu krata w dnie i na skarpach

5.4.2. Montaż pali drewnianych Ø10cm w dnie i na skarpach

5.5. Oczyszczenie rowów

Roboty związane z oczyszczeniem rowów polegają na usunięciu namułu z dna i skarp rowów oraz rozplantowanie urobku poza skarpy rowu.

5.6. Wyprofilowanie skarp oraz dna rowów

Roboty wykonane będą ręcznie i obejmują wyprofilowanie dna rowów zgodnie z geometrią i spadkami przewidzianymi w Dokumentacji Projektowej oraz wyrównanie skarp do zadanych w dokumentacji pochyłości.

## 6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości wykonania oczyszczenia i profilowania rowów

Kontrola jakości robót polega na wykonaniu pomiarów sprawdzających oraz wizualnej ocenie robót dokonanej przez Inżyniera oraz na geodezyjnym sprawdzeniu zgodności wykonania robót z Dokumentacją Projektową (pochylenia skarp, spadki podłużne dna rowu).

Przy kontroli sprawdza się:

- a) pochylenia podłużne rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdym odcinku rowu – dopuszczalne odcinki  $\pm 0,5\%$ , z tym że woda nie powinna stać w rowie,
- b) szerokość i głębokość rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – dopuszczalne odchyłki  $\pm 5$  cm,
- c) powierzchnię skarp: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – prześwit pomiędzy skarpą a szablonem nie może przekraczać 3 cm.

6.3. Kontrola jakości umocnienia skarp jak w ST D.06.01.01.

## 7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Jednostką obmiaru robót jest:

- m (metr) – wykonanie odmulenia rowu melioracyjnego,
- m (metr) – wykonanie palisady z pali drewnianych Ø10cm L=120cm
- m<sup>3</sup> (metr sześcienny) – wykonanie podsypki piaskowej pod umocnienie z płyt „krata”
- m<sup>3</sup> (metr sześcienny) – wykonanie wykopu ręcznego i mechanicznego nowego koryta rowu
- m<sup>3</sup> (metr sześcienny) – wykonanie rozplantowania nadmiaru urobku po wykopie
- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) – wykonanie umocnienia skarp płytami betonowymi typu krata ,
- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) – wykonanie plantowania skarp i dna rowu

## 8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót 1 m wykonania rowu melioracyjnego obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- koszty czasowego zajęcia gruntu,
- wykonanie wykopu betonowe płyty ażurowe
- przepchnięcie gruntu na odległość do 10m od krawędzi rowu
- ułożenie warstwy podsypki
- umocnienie skarp płytami ażurowymi typu „krata”
- regulacja i profilowanie skarp i dna rowu,
- uporządkowanie terenu,
- wykonanie palisady z kołków drewnianych,
- rozplantowanie nadmiaru urobku
- usunięcie namułu z dna (odmulenie) wraz z rozplantowaniem poza skarpą,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej,
- zasypanie istniejącego rowu poza zakresem nasypu drogowego gruntem z nadmiaru urobku
- wykonanie przegrody tamującej wraz z jej rozbiórką

## **10. Przepisy związane**

PN-S-02204      Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

Jak w ST D.1.02.02; D.02.01.01; D.06.01.01.