



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Raiffeisen Bank Polska S.A. /O Poznań ul. Zbąszyńska 29
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833 60-359 Poznań
Fax 061 86 74 079
NIP 783-10-04-441 tel. 061 86 74 050

Specjalizacja BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR - CONSULTING

Nazwa i adres Inwestora:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok**

Nazwa obiektu budowlanego:

**Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami
inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl
wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne.**

Adres obiektu budowlanego:

**Województwo: podlaskie
Powiat : białostocki
Gmina: Wasilków, Supraśl**

Stadium

projektu: Projekt wykonawczy

Branża: Melioracyjna

Opracowanie: Przebudowa urządzeń melioracyjnych

Tom: VII

Zeszyt: 1 z 1

Spis zawartości projektu wykonawczego znajduje się na stronie 2

Zestawienie projektantów i sprawdzających:

| STANOWISKO | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | SPECJALNOŚĆ | DATA | PODPIS |
|-----------------------|-------------------------|------------------|---|---------|--------|
| Projektant | mgr inż. Jerzy Kaliski | WKP/WM/1922/01 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności wodno- melioracyjnej w zakresie melioracji | 03.2016 | |
| Projektant wiodący | mgr inż. Michał Schmidt | WKP/0248/POOD/07 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej | 03.2016 | |
| Sprawdzający | mgr inż. Ewa Kmiec | 7131/58/P/2001 | Projektowanie bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej | 03.2016 | |

Spis treści

1. Dane ogólne
 - 1.1 Inwestor
 - 1.2 Przedmiot przedsięwzięcia
 - 1.3 Podstawa opracowania
 - 1.4 Stan prawny nieruchomości
2. Rozwiązania projektowe
 - 2.1 Zakres opracowania
 - 2.2 Kolizje drenarskie
 - 2.2.1 Kolizja „a” w km 13+870
 - 2.2.2 Kolizja „b” w km 13+850
 - 2.2.3 Kolizja „c” w km 14+280
 - 2.2.4 Kolizja „d” w km 14+631,5
 - 2.3 Przebudowa rowów melioracyjnych w obrębie projektowanych obiektów mostowych i przepustów
 - 2.3.1 Przebudowa rowu w km 11+622
 - 2.3.2 Przebudowa rowu w km 14+166
 - 2.3.3 Przebudowa rowu w km 14+631,5
3. Pisma i uzgodnienia
4. Odpisy uzgodnień
5. Wytyczne wykonawstwa
6. Załączniki rysunkowe