

Lp.	projektowany Km	dz. / obręb	opis urządzenia	Zmierzona odl od ziemi w temp 30 C	Proj. Zmiana rzędnej terenu lub istn jezdni	Odległość przewodu w temp 30 C od projektowane j jezdni	proponowane rozwiązanie	UWAGI
K4 K5	2+600 do 3+580	Dz 1729 dr, 1870/29 obreb 001 Łapy I dz.476, 491dr, 942, 498/1, 498/2, 1003/3 dr obręb 003 Łapy III	Linia oświetleniowa nn napowietrzna słupy ŻN10 od nr 7 do nr 25 z oprawami. Słup nr 7 z rozłącznikiem RSA i odejściem kablowym do oświetlenia ul. Czeladniczej		x		Wymiana słupa nr 7 na wirowy krańcowy E10,5/10 z oprawą, z przełożeniem odejścia kablowego z rozłącznikiem RSA Likwidacja istniejących słupów od nr 8 do mostu, Oświetlenie zapewnią projektowane latarnie LED.	
		Dz 1729 dr, 1870/29 obręb 001 Łapy I	Kabel nn zaprojektowany , ujęty na mapie ZUD 1387/2010 linia kablowa oświetlenia początek słup nr 7		x		linia do dezaktualizacji. Zastąpiona nowo projektowanym oświetleniem LED	
K6	3+580 do 3+680		Linia napow oświetleniowa słup krańcowy A-owy ŻN10 z odejściem kablowym do przepompowni ścieków, z oprawą, słup poprzedzający 1 ŻN10 z platforma bociania, słup przelotowy poprzedzający 2 ŻN 10 z oprawa		x		likwidacja słupa krańcowego i pierwszego poprzedzającego, wymiana słupa poprzedzającego drugiego na krańcowy E10,5/10. Ze słupa wyprowadzić YAKXS4x25 do nowej przepompowni, na słup przenieść platformę bociania.	

K7	3+760	dz. 736/1dr 1003/2 PKP	Linia nn napowietrzna Słup ZN10 krańcowy rozkracny nr 14 z oprawą i odejściem kablowym. Słup narożny rozgałęźny przelotowy z podporą nr 13 z oprawą 4xAL 50+25 z ST 6-1025		x		likwidacja słupa nr 14, zmurowanie jego odejścia kablowego z nowym zasilaniem kablowym ze słupa nr 13. Wymiana słupa nr 13 na wirowy E10,5/10 z odejściem kablowym i przełożenie odejść napowietrznych i oprawy oświetleniowej	
K8	4+315	dz. 1005, 686 dr obręb 0023 Uhowo	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia 3xAFL 35 do ST 6-1023	8,52 m	+0,07 m	8,45 m	pozostawić bez zmian	
K9	4+410	686dr, 674/1 obręb 0023 Uhowo	Linia nn napowietrzna słup przelotowy rozgałęźny rozkracny ZN10 nr 1/89 z oprawą, odejściami: AsXSn i 4AFL 4xAL50+25 z ST 6-1023		X		wymienić na słup wirowy E10,5/10 z odejściem kablowym w kierunku przenoszonej stacji transformatorowej Uhowo III i przepięciu odejść napowietrznych	
K10	4+450	dz.674/3 obręb 0023 Uhowo	Stacja transformatorowa słupowa nr 6-1023 Uhowo III z 2 napowietrznymi odejściami nn		X		odejścia napowietrzne nn zastąpić kablowymi YAKXS4x120: 1 w kierunku wymienianego słupa 1/89, 2 w kierunku słupa nr 15 w nowej lokalizacji	
K11	4+475 do 4+540	dz. 674/6, 674/8, 674/9 obręb 0023 Uhowo	Linia nn napowietrzna istniejące przelotowe słupy ZN10 nr 13 i 14 oraz słup odporowy narożny ZN10 nr 15, słup odporowy 2xZN10 na dz. 1005 (w sadzie ul. Kolejowa 19) 7xAL70 z ST 6-1023		X		słupy nr 13 i 14 do likwidacji./ Słup nr 15 wymienić na wirowy E10,5/10 w nowej lokalizacji z odejściami kablowymi YAKXS4x120 w kierunku stacji trafo Uhowo III i nowego słupa krańcowego E10,5/10 (w miejscu odporowego) w sadzie, ul. Kolejowa 19	

K12	5+440	dz. 177/2, 177/4, dr 177/3 obręb 0023 Uhowo	Linia napowietrzna 15 kV przesło w układzie trójkątnym, 2 ^o obostrzenia 2 słupy P E12/4,3 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośń- Białystok	7,3 m	+0,57 m	6,73 m	słup E12/4,3 na dz. 177/4 wymienić na E15/6 z ustojem UP1, przełożyć uzbrojenie i przewiesić linię.	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 7,96 m
K13	6+170	dz. 232/2, 257/4, 712dr obręb 0023Uhowo	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy 2xŻN12: nr 5 i nr 6 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośń-Białystok	7,8 m	+0,35 m	7,45 m	pozostawić bez zmian	
K14	8+600 Rondo Bojary	dz nr 539dr, 545d,r439/3 obrzęb 0003 Bojary	Linia nn napowietrzna słupy ŻN12: przelotowy rozgałęźny nr 13 z oprawą, rozkracznym narożnym z oprawa nr 14, podwójny bliźniak typu b nr 15. 4xAL50+25 z ST 6-253		x		słup nr 13 wymienić na wirowy E10,5/10 z odejściem kablowym do proj szafki oświetlenia ronda. Z obejściem AsXSn do budynku i YAKXS4x120 do słupa nr 15. Do przełożenia istn przęsła 5xAL od słupa nr 11 do nowego nr 13 zastosować w przęśle słup N E10,5/6 nr 12A	
K15	8+810 Stoczki	dz. 988dr, 995,. 1004 obręb 0028 Turośl Dolna	Linia nn napowietrzna słup ŻN12 przelotowy skrzyżowaniowy bliźniak typu b nr 35, słup skrzyżowaniowy przelotowy narożny bliźniak typu b nr 36 4xAL50+25 z ST 6-253	7,3 m	+0,65 m	6,65 m	wymienić słup 36 na słup wirowy E13,5/10 narożny z ustojem UP3 i przesunąć go na pobocze projektowanego zjazdu	

K16	9+450	dz. 968, 969, 988dr, 1041, 1055 obręb 0028 Turośl Dolna	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy przelotowe BSW14 nr 72/93 i 73/93. 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośl- Białystok	8,2 m	+0,88 m	7,32 m	Kolidujący słup 73/93 przesunąć do nowej lokalizacji i zastąpić go P E18/10 z ustojem UP3 i przełożyć linię.	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 8,06 m
K17	10+220	dz. 599/1,.. 988dr, 1068 obrub 0028 Turośl Dolna	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy przelotowe BSW14 nr 2/79 i nr 3/79 3xAFL35 do ST 6-252	10,5 m	+0,54 m	9,96 m	słup nr 2/79 przesunąć 5 m poza planowaną ścieżkę rowerowo-pieszą i wymienić na E15/6 z ustojem UP1	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 8,8 m
K18	10+870	dz. 611, 352/2dr, 690 obrub 0028 Turośl Dolna	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy przelotowe BSW14 3xAFL35 do ST 6- 678	9 m	+0,34 m	8,65 m	Kolidujący ze ścieżką rowerową słup nr 2/79 przesunąć poza planowaną drogę w kier. dz. 611 i wymienić na odporowy E15/17,5 z ustojem UP17	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 8,71 m

K19	10+710 do 10+970 k. Turośl DOlna	dz. 696,694/2, 694/1, 690, 688/2, 352/dr, 689/dr, 555, 352/1dr obręb 0028 Turośl Dolna	Linia nn napowietrzna słupy ŻN10: (P) nr 3 z podporą z oprawą, (P) nr 4 z oprawą, (ON) nr 5 z oprawą, (P) nr 6 z oprawą, (P) nr 7, (P) nr 8 z odejściem kablowym YAKXS4x35 do ŻK 8187, (P) nr 9, (K) nr 10 E10,5/10 4xAL50+35 z ST 6-678		x		słup nr 4 wymiana na (K) E12/10 bez oprawy i 2 odejściami kablowymi YAKXS4x120 do ŻK-8187, YAKXS4x35 do proj szafki SOU. Na słupie zastosować ochronę przepięciową min. 0,5 kV / 5 kA.	Likwidowane oświetlenie realizowane będzie przez oświetlenie projektowanego ronda
K20	Odejście od 10+950 ok 100 Kier. Piecki	692, 689dr, 688/2 obręb 0028 Turośl Dolna	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy ŻN12:OS rozkraczny odporowy i PS 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośl-Białystok	8,8 m	+0,15 m	8,65 m	pozostawić bez zmian	
K21	11+250 obw Turośli Dolnej	dz. 2/2, 2/1, 649 obręb 0023 Piecki	Linia napowietrzna 15 kV słupy przelotowe ŻN12 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośl-Białystok		+4,39 m		skablowanie 3xXRUHAKXS120/25 przęsła kolidującego z nasypem mostowym słupami Krg E12/17,5. Słup przelotowy ŻN na dz. 649, poprzedzający nowy krańcowy wymienić na P E12/6	przejście kablem pod rzeką przeciskiem sterowanym
K22	12+300 obw Turośli Dolnej	Dz. 388, 395dr, 411 obręb 0028 Turośl Dolna	Linia napowietrzna 15 kV słupy przelotowe ŻN10 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośl-Białystok	6,7 m	+0,59 m	6,1 m	Wymiana słupów w przęśle na P E12/6 z ustojem UP3	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 8,14 m
K23	13+400 ok istn 13+850	dz. 358, 347/1, 352/1dr obręb 0028 Turośl Dolna	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy BSW14 PS nr 05/84 i OS nr 04/84 3xAFL35 do ST 6-70	8,6 m	+0,11 m	8,49 m	pozostawić bez zmian	

K24	14+550	dz. 219/2, 328, 220, 221, 224/2 obreb 0019 Markowszczyzna dz. 275 obreb 0020 Niecki	Linia napowietrzna 110 kV 2-torowa brak lokalizacji słupa na dz. 275	12,2 m	+0,81 m	11,4 m	pozostawić bez zmian	
K25	14+890	dz. 229, 227/2 obreb 0019 Markowszczyzna dz. 274 obreb 0020 Niecki	Linia napowietrzna 15 kV 2 słupy P ŻN10 dz. Nr 229 i dz. 274 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośń-Białystok		+0,96 m		skablowanie 3xXRUHAKXS120/25 przęsła kolidującego z drogą słupami Krg E12/17,5.	
K26	15+400	dz. 238, 325dr obreb 0019 Markowszczyzna 242, 243, 244 obreb 0020 Niecki	Linia napowietrzna 15 kV słup narożny A-owy ŻN12 stoi w pasie projektowanej drogi 3xAFL70 do ST 5-X1241		+3,88 m		skablowanie 3xXRUHAKXS120/25 przęsła kolidującego z drogą słupami Krg E12/17,5.	
K27	15+810 na odejsiach od DW	NIECKI dz nr 255/4 obreb 0020 Markowszczyzna dz nr 1, 2 obreb 0020 Niecki	Linia nn napowietrzna przewód AsXSn słupy: nr 32 (P) E10,5/4,3 nr 33 (P) ŻN10, nr 34 (P) ŻN10, nr 35 (P) ŻN10, nr 36 (K) E10,5/10 z odejściem kablowym YAKXS4x35 do ZK 5541, ASXSN 4x70 z ST 6-40		X		słup nr 32 wymienić na krańcowy E10,5/10 z odejściem kablowym YAKXS4x120 do słupa nr 36. Słup nr 36 pozostawiono do ewentualnej dalszej rozbudowy sieci przez PGE	

K28	16+010	dz. 259 obreb Markowszczyzna dz. Nr 2 obreb 0020 Niecki	Linia napowietrzna 15 kV słup 2xBSW14 (RPK) nr 7/93, 2xBSW14(O) nr8/93 i 2xŻN12 bliźniak typ A nr 9/93 3xAFL35 odg. Pomigacze. Układ przewodów płaski.		+1,80 m		Kolizja. Słup nr 8/93 (do likwidacji) stoi w pasie proj drogi. Zastosować nowy słup odporowy E12/20 przesunięty w kier. słupa 7/93	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 7,57 m
K29	16+420	dz. 249, 251/31 obreb 0019 Markowszczyzna	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia dz. 249 słup (O)2xŻN12, dz. 251/3 słup (RPK) 3xŻN12 3xAFL70 , L.15 kV Łapy-Turośl-Białystok, układ płaski przewodów	8,4 m	+1,93 m	6,47m	zastosować w przęśle, poza pasem drogi, dodatkowy słup P E13,5/6 z ustojem UP3	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 8,85 m
K30	16+530	dz. 251/31 i 251/32dr	Linia napowietrzna 15 kV przesło 2 ^o obostrzenia słupy (P) BSW14 3xAFL70 do ST NAREW, układ płaski przewodów	8,2 m	+0,79 m	7,41	pozostawić bez zmian. Po wykonaniu drogi zmierzyć zawieszenie przewodów. W razie konieczności wymienić BSW14 od strony istniejącej DW682 na P E15/6 z ustojem UP3	Obliczone programem Sicame Polska min. odległości przewodów czynnych w temp.40°C od jezdni 7,30 m
K31	16+680 do 16+788	242/1 dr obreb	Linia napowietrzna 15 kV izolowana słupy wirowane: (ONS) 18,5/25 nr 179 i (P) E13,5/6 nr 179.1, proj. ZUDe250/2013 linia kablowa SN oświetleniowa 3xPAS70 L.14 kV Łapy-Bokiny	istniejące odrębne opracowanie ronda k. stacji CPN zawiera usunięcie istniejących z nim kolizji energetycznych. Likwidację części słupów SN oraz projekt nowej linii kablowej SN z tym związanej (e250/2013). Zawiera też zgłoszony w ZUD projekt oświetlenia ronda. Projektowane powiązanie w/w ronda z projektowaną DW682 wymaga korekty ww trasy kablowej SN oraz fragmentu instalacji kablowej oświetlenia. Korektę trasy kablowej SN wykonać kablem 3xXRUHAKXS120/25 od przebudowanego na krańcowy słupa nr 179 do miejsca połączenia z trasa ZUDe250/20132. Trasę kabla oświetleniowego korygować YAKXS4x25.			PZDW w Białymstoku winien skoordynować powiązanie proj. DW682 z proj odrębnym zadaniem ronda	

