



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



Lafrentz Polska Sp. z o.o.

Raiffeisen Bank Polska S.A. /O Poznań
56 1750 1019 0000 0000 0444 4833

NIP 783-10-04-441

ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań
Fax 061 86 74 079
tel. 061 86 74 050

Specjalizacja

BUDOWNICTWO DROGOWE MOSTOWE INŻYNIERYJNE
PROJEKTOWANIE - NADZÓR - CONSULTING

Nazwa i adres Inwestora:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok

Nazwa obiektu budowlanego:

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy Płonka Kocielna, Roszki Wodźki odc. III od km 2+750,00 do km 16+838,39.

Adres obiektu budowlanego:

Województwo: podlaskie
Powiat : białostocki
Gmina: Łapy

Stadium

projektu: Projekt budowlany

Stadium

opracowania: Projekt budowlany

Branża: Telekomunikacyjna

Opracowanie: Przebudowa kabla PKP w związku z budową i rozbudową drogi DW 682 Łapy – Markowszczyzna odcinek III

Tom: VIIC

Zeszyt: 1 z 1

Zestawienie nieruchomości: województwo: podlaskie, powiat : białostocki, gmina: Łapy – obręb 0023 Uhowo, działki 1003/2 i 1005

Zestawienie projektantów i sprawdzających:

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	inż. Krzysztof Szymański	0578/97/U	Projektowanie i kierowanie robotami w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	10.2016	
Sprawdzający	Janusz Borowczyk	0129/96/U	Projektowanie i kierowanie robotami w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą bez ograniczeń	10.2016	

Egz. nr 1

Poznań, październik 2016 r.

Projekt wykonawczy

„Przebudowa kabla PKP w związku z budową i rozbudową drogi DW 682 Łapy – Markowszczyzna odcinek III”

SPIS TREŚCI

OPIS.....	2
1. Charakterystyka ogólna.....	2
1.1. Inwestor	2
1.2. Zamawiający.....	2
1.3. Adres budowy	2
1.4. Wykonawca dokumentacji	2
1.5. Nazwa inwestycji	2
1.6. Podstawa opracowania	2
1.7. Zakres rzeczowy	2
1.8. Projekty związane	2
2. Opis techniczny	3
2.1. Stan istniejący.....	3
2.2. Stan projektowany.....	3
2.2.1. Uwagi ogólne	3
2.2.2. Przebudowa kabli (PKP)	3
2.2.3. Pomiary kabli	3
3. Uwagi końcowe	3
4. Ochrona środowiska.....	4

II. Załączniki

1. Uprawnienia i zaświadczenie z izby Projektanta i Sprawdzającego	str.7-10
2. Warunki techniczne otrzymane z PKP Utrzymanie	str.11-12
3. Opinia nr 190/2016 Kolejowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej	str.13-14
4. Uzgodnienie UTM1-504-343/2016 PKP Utrzymanie	str.15-16
5. Uzgodnienie ERD1-5501-84/2016 PKP Energetyka.....	str.17
6. Uzgodnienie LBPSa-508-0075/16 TK Telekom	str.18
7. Uzgodnienie IZDK5e-505-2/2016 PKP PLK	str.19

III. Tabele

Tabela 1 - Współrzędne projektowanej trasy	str.21
Tabela 2 - Zestawienie obiektów ochronnych.....	str.22
Tabela 3 - Zestawienie kabli.....	str.23

IV. Rysunki

Rys.1 - Przebieg projektowanego kabla – sytuacja	str.25
Rys.2 - Schemat przebudowy kabla	str.26

OPIS

1. Charakterystyka ogólna

1.1. Inwestor

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

1.2. Zamawiający

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

1.3. Adres budowy

Województwo: podlaskie, Powiat : białostocki, Gmina: Łapy, obręb 0023 Uhowo
– działki 1003/2 i 1005

1.4. Wykonawca dokumentacji

Lafrentz-Poznań sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

1.5. Nazwa inwestycji

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy Płonka Kościelna, Roszki Wodźki

1.6. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią:

- warunki techniczne wydane przez gestorów sieci telekomunikacyjnych,
- dane zebrane w terenie,
- normy zakładowe,
- wymagania techniczne dla sieci zewnętrznych.

1.7. Zakres rzeczowy

Zakres rzeczowy niniejszego projektu obejmuje:

- budowę nowych ciągów kanalizacji kablowej
- wciąganie kabli miedzianych do wybudowanej kanalizacji kablowej
- przebudowę linii światłowodowych
- demontaż linii napowietrznych oraz przebudowanej podziemnej infrastruktury teletechnicznej

1.8. Projekty związane

Projekty pozostałych branż dotyczących przebudowy infrastruktury podziemnej związanej z przebudową DW 682.

2. Opis techniczny

2.1. Stan istniejący

W istniejącym układzie komunikacyjnym istnieje sieć kablowa TPS.A. oraz kable telekomunikacyjne PKP które znajdują się w strefie budowy drogi wojewódzkiej DW 682. Kolidujący odcinek kabla telekomunikacyjnego PKP z projektowanym układem drogowym należy przebudować.

2.2. Stan projektowany

2.2.1. Uwagi ogólne

Niniejszy projekt ma na celu usunięcie kolizji - przełożenie kabla PKP (własność Spółki Utrzymanie) w rejonie przejazdu kolejowego w miejscowości Uhowo. Należy zwrócić uwagę i zachować max. bezpieczeństwa przy pracach ziemnych w rejonie ww. sieci, a przebudowę wykonać zgodnie z wydanymi warunkami.

2.2.2. Przebudowa kabli (PKP)

Wzdłuż linii kolejowej relacji Łapy – Białystok w m. Uhowo ułożony jest kabel TKD 69x2x1,2 własność Spółki PKP Utrzymanie, który w związku z budową drogi DW 682 koliduje z projektowanym układem drogowym. Kabel należy przebudować w miejsce niekolizyjne.

W celu przebudowy należy ułożyć nowy kabel typu XzTKMXpw35x4x0,8 o długości 565,0m w projektowanym przebiegu. W miejscu skrzyżowania projektowanego kabla z ul. Kościelną kabel należy ułożyć w rurze osłonowej typu RHDPE 110/6,3 o długości 21,0 m. Na projektowanym kablu w ul. Kościelnej należy wykonać złącze rozgałęźne na istniejący kabel XzTKMXpw 10x4x0,8 biegnącym w kierunku budynku PKP (odtworzyć istniejące złącze). Przełączenie kabli wykonać bezprzerwowo. Projektowany kabel układać na głębokości 0,8m, a w połowie jego głębokości ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem UWAGA KABEL TELEKOMUNIKACYJNY. Istniejący kabel telekomunikacyjny przeznaczony do likwidacji, odkopać i przekazać właścicielowi.

Miejsca złączy oznakować słupkami oznaczeniowymi.

Miejsce przebudowy kabla zlokalizowane jest w nowych granicach działki kolejowej.

Przed przystąpieniem do wykonania przebudowy należy skontaktować się z służbami teletechnicznymi w celu ustalenia sposobu oraz zasad jego przebudowy.

2.2.3. Pomiary kabli

Po zakończeniu prac montażowych związanych z przebudową linii kablowej należy wykonać niezbędne pomiary zgodnie z normami telekomunikacji kolejowej

Wyniki pomiarów linii kablowych należy przedstawić właścicielowi kabla.

3. Uwagi końcowe

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z PN i normami PKP, obowiązującymi przepisami technicznymi i uwagami podanymi w pismach uzgadniających oraz przepisami BHP przy pracach na drogach publicznych oraz terenach PKP.

Przed rozpoczęciem prac ziemnych związanych z budową kabli doziemnych trasę powinien wytyczyć geodeta. Punkty osnowy geodezyjnej leżące w pobliżu prowadzonych prac ziemnych należy oznakować i zabezpieczyć przed możliwością ewentualnego zniszczenia. Wszelkie uzasadnione zmiany w stosunku do projektu na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z Inwestorem i projektantem oraz nanieść na odpowiednich rysunkach. Wejście na budowę zgłosić, zgodnie z uzgodnieniami, do podanych w załącznikach właściwych jednostek organizacyjnych oraz zapewnić wymagane w uzgodnieniach nadzory. Po zakończeniu prac miejsce robót doprowadzić do stanu pierwotnego.

4. Ochrona środowiska

Projektowane kable nie mają wpływu na zanieczyszczenie środowiska tj. zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Nie będzie konieczna wycinka drzew, a obowiązujące odległości normatywne od innych urządzeń podziemnych w przypadku skrzyżowań i zbliżeń, zostaną zachowane. Tereny zielone oraz nawierzchnie dróg, po przeprowadzonych robotach zostaną uporządkowane i doprowadzone do stanu pierwotnego.

ZAŁĄCZNIKI

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/2530/97

DECYZJA Nr 0578/97/U

Pan **inż. Krzysztof Szymański**
urodzony dnia **01.09.1956 r. w Bielewie**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia **22.02.1997 r.**, w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

PAŃSTWOWA INSPEKCJA TELEKOMUNIKACYJNA
I POCZTOWA
02-691 Warszawa, ul. Obrzeźna 7

Za zgodność z oryginałem

**DYREKTOR
Biura Spraw Pracowniczych**

[Signature]
mgr Agnieszka Sokółowska

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Władysław Grabowski





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-9GH-UF4-XM4 *

Pan Krzysztof Szymański o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0991/03

adres zamieszkania ul. Topolowa 37, 62-050 Mosina

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Warszawa, dnia 03.09.1996 r.

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 338/96

DECYZJA Nr 0129/96/U

Pan **Janusz Borowczyk**
urodzony dnia **23.03.1950 r. w Poznaniu**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 20.01.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR

[Podpis]
dr inż. **Władysław Grabowski**





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-K8D-JGP-KU9 *

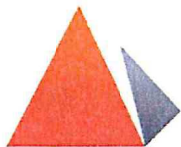
Pan Janusz Kazimierz Borowczyk o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0990/03
adres zamieszkania ul. Limanowskiego 17 m 4, 60-744 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-06-20 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

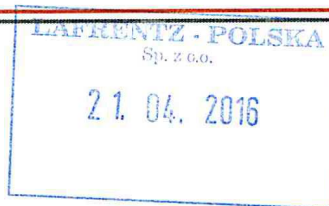
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PKP UTRZYMANIE

1323
UTR1 Warszawa
st. d/s technicznych
Mieczysław Malinowski
e-mail mieczyslaw.malinowski@telkol.eu
tel. 697 045 129
Nr pisma:UTD1-504-156/2016



Warszawa 11.04.2016 r.

Lafrentz - Polska Sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

Dotyczy: Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 i 682 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna-Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośl Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo LFP/TP/Z-2/3240/569/23/16 z dnia 14.03.2016 dotyczące wydania warunków technicznych przebudowy kabla teletechnicznego własności Spółki PKP Utrzymanie informuje:

W zakresie przedłożonego opracowania w obrębie projektowanej drogi wojewódzkiej, istnieje ziemny kabel telekomunikacyjny TKD 69x2x1,2 własności Spółki PKP Utrzymanie, oznaczony na mapie Projektu jako „tA”. Ze względu na konieczność stałej eksploatacji, nieograniczonego dostępu o każdej porze w celu prac eksploatacyjnych, usuwania awarii kabel nie może pozostać pod projektowaną drogą. Z tego powodu kabel powinien zostać przebudowany w taki sposób, aby jego trasa przebiegała poza granicą inwestycji i została zaprojektowana po terenie pozostającym własnością PKP. Na projektowanym odcinku dopuszcza się zastosowanie kabla XzTKMXpw 35x4x1,2 i połączenie go z istniejącym kablem złączami przelotowymi. Należy przewidzieć na nowej trasie kabla złącze rozgałęźne do istniejącego przyłącza telekomunikacyjnego budynku PKP oznaczonego jako „I” na przejeździe kolejowym. Pomiedzy złączem rozgałęźnym a istniejącym przyłączem należy wykonać wstawkę kablówką kablem XzTKMXpw 10x4x0,8 i połączenie z istniejącym przyłączem poprzez złącze przelotowe. Przebudowa nie może spowodować przerwy w działaniu usług świadczonych na przebudowywanym kablu. Odcinek kabla TKD 69x2x1,2, linii kablowej podlegającej przebudowie po wykonaniu przełączenia należy odkopać i przekazać właścicielowi.

Zgodę na ułożenie kabla na terenie pozostającym we władaniu PKP, należy uzyskać w Spółkach grupy PKP zarządzających omawianym obszarem.

Projekt wykonawczy będzie podlegał uzgodnieniu w tut. Spółce.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

natalia.bogun@telkol.eu
tel: 697 045 052

mieczyslaw.malinowski@telkol.eu
tel: 697 045 129

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Przełączenia czynnych kabli telekomunikacyjnych własności PKP Utrzymanie mogą być wykonywane tylko pod nadzorem pracowników PKP Utrzymanie lub wykonane na zlecenie przez pracowników Spółki.
4. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności.
5. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
6. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 10.04.2018 r.
W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

KIEROWNIK ZESPOŁU
PASZPORTYZACJI
I UZGODNIENI DOKUMENTACJI

Roman Kostrzewa

Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Warszawie
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl

Warszawa, 27 wrzesień 2016r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
KNWa2.6311.278.2016.AP/1
UNP : 2016-0431739

OPINIA Nr 190/2016

Dotyczy: Uzgodnienia lokalizacji przebudowy trasy kabla teletechnicznego TKD w związku z realizacją zadania „Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną” na dz. ew. nr 1003/6, dz. ew. nr 1005/3, obr. 23 Uhowo, gmina Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie.

Dla:

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6a
15-620 Białystok**

Zlecenie z dnia: 2016.08.24
Data wpływu do uzgodnienia: 2016.09.27

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a, art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520, 831, 1137, 1433), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MIR z 2014r., poz. 25 z późn. zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie lokalizacji przebudowy trasy kabla teletechnicznego TKD w związku z realizacją zadania „Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną” na dz. ew. nr 1003/6, dz. ew. nr 1005/3, obr. 23 Uhowo, gmina Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
3. „TK Telekom” Sp. z o.o.
4. PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
5. „PKP Energetyka” S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację przebudowy trasy kabla teletechnicznego TKD w związku z realizacją zadania „Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną” na dz. ew. nr 1003/6, dz. ew. nr 1005/3, obr. 23 Uhowo, gmina Łapy, pow. białostocki, woj. podlaskie linia Nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka na wys. km 156,090 – 156,650.

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 190/2016 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr KNWa4.6141.507.2016.PR/8 z dn.20.07.2016r.), PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku (pismo Nr IZDK5e-505-2/2016 z dn.22.06.2016r.), „TK Telekom” Sp. z o.o. (pismo Nr LBPSa-508-0075/16 z dn.07.03.2016r.), PKP Utrzymanie Sp. z o.o. (pismo Nr UTM1-504-343/2016 z dn.14.07.2016r.), „PKP Energetyka” S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD1-5501-84/2016 z dn.13.07.2016r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2015 r., poz. 520, 831, 1137, 1433). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2015 r., poz. 520, 831, 1137, 1433) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Kijowska 14, 03-743 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Ewidencji Nieruchomości, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 26.09.2019r.

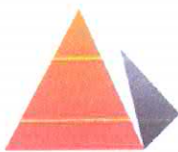
Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

NACZELNIK
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów
Prawnych

Sylwester Burcon

27. 09. 2016



PKP UTRZYMANIE

W P E C Z N I O	PZDW Białystok
	18 -07- 2016
L.dz. 6.345 podpis <i>[podpis]</i>	

Warszawa 14.07.2016 r.

UTR1 Warszawa
st. d/s Wsparcia technicznego
Mieczysław Malinowski
e-mail mieczyslaw.malinowski@telkol.eu
tel. 697 045 129
Nr pisma: UTM1-504-343/2016

WP:R!
[podpis]
EPKSK
20.07.2016
SG

Lafrentz - Polska Sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 681 i 682 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna-Roszki Wodźki wraz z obejmieniem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki”.

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo LFP/TP/Z-2/3250/569/14/16 z dnia 13.07.2016 dotyczące uzgodnienia Projektu Budowlanego i zgody na wykonanie przebudowy kabla teletechnicznego własności Spółki uzgadnia Projekt bez uwag i wyraża zgodę na przebudowę kabla TKD zgodnie z przedstawionym Projektem.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

natalia.bogun@telkol.eu

tel: 697 045 052

mieczyslaw.malinowski@telkol.eu

tel: 697 045 129

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Przelączenia czynnych kabli telekomunikacyjnych własności PKP Utrzymanie mogą być wykonywane tylko pod nadzorem pracowników PKP Utrzymanie lub wykonane na zlecenie przez pracowników Spółki.
4. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności.

5. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
6. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
7. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 14.07.2018 r.

W załączeniu 1 kpl. uzgodnionej dokumentacji.

DYREKTOR BIURA TECHNIKI

Artur Romanowski

Siedlce, dn.13.07.2016 r
ERD1-5501-84/2016

Lafrentz Polska sp. o.o.
Ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań

Dotyczy: Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techn. Na odcinku Markowszczyzna- Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki

W związku z Państwa wystąpieniem , nr pisma LFP/TP/Z-2/569/3250/11/16 z dnia 17.06.2016 r dotyczącym planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 682 Markowszczyzna- Wodźki Roszki (inwestor Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku) i uzgodnienia proponowanej przebudowy kabla należącego do spółki TK Telekom Spółka z o.o. zlokalizowanego w **ciągu linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka km 156,3 – m. Uhowo w województwie podlaskim**, gmina Łapy- obręb 0023 Uhowo, działki 1003/2 i 1005, mającej na celu usunięcie kolizji – przełożenia kabla PKP (własność Spółki Utrzymanie) w rejonie przejazdu kolejowego w Uhowie, teren PKP (zgodnie z załączona mapą) , PKP Energetyka S.A. Mazowiecki Rejon Dystrybucji Ekspozytura Siedlce **uzgadnia bez uwag.**

W rejonie podlegającym uzgodnieniu nie występują kolizje z urządzeniami energetycznymi PKP Energetyka S.A.

Z poważaniem

Zastępca Kierownika
Mazowiecki Rejon Dystrybucji

Dariusz Zdunek

W załączeniu: mapa 1 egz. oraz faktura VAT za uzgodnienie.

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-218 Warszawa
Mazowiecki Rejon Dystrybucji
Ekspozytura Siedlce
ul. Składowa 59, 08-110 Siedlce
tel. +48 25 746 33 72
fax +48 25 746 33 72
ed.rd3@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704

REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)

Warszawa, 07.03.2016.

Ref.: Artur Bebliński
Stanowisko ds. dokumentacji technicznej
Tel.: +48 22 47 37 755
Tel.: +48 697 045 050
Fax: +48 22 47 37 448
e-mail: a.beblocinski@tktelekom.pl

**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-182 Białystok**

Nr ref.: LBPSa-508-0075/16

Dotyczy: **Uzgodnienie projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 682 oraz drogi Nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną w m. Uhowo, linia kolejowa Nr 6 Zielonka – Kuźnica – Białostocka w km 156,3.**

W odpowiedzi na pismo firmy Lafrentz nr LFP/TP/Z-2/569/3240/18/15 z dnia 14.01.2016. w sprawie uzgodnienia **projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 682 oraz drogi Nr 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną w m. Uhowo**, TK Telekom Sp. z o.o. uzgadnia bez uwag przedłożoną dokumentację projektową przedmiotowej inwestycji zlokalizowanej przy linii kolejowej **Nr 6 Zielonka – Kuźnica – Białostocka w km 156,3.**

W tej lokalizacji w/w inwestycja nie koliduje z kablami własności spółki TK Telekom Sp. z o.o.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 27. lutego 2018.

W załączeniu:

- 1 egz. mapy

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji
technicznej

Artur Bebliński

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku
Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich,
Budynków i Budowli
ul. Kopernika 58, 15-397 Białystok
T: + 48 85 673 33 45
F: + 48 85 673 33 43
irena.kubis@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

23682

2201
dzw
my

Nr IZDK5e-505-2/2016

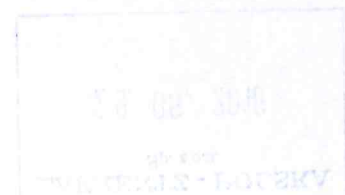
Białystok, ²² .06.2016

Lafrentz – Polska Sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29
60 – 359 Poznań

W odpowiedzi na pismo Nr LFP/TP/Z-2/569/3250/09/16 z dnia 17.06.2016, PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku uzgadnia trasę (zgodnie z przedstawionym załącznikiem) przebudowy kabla PKP (własność PKP Utrzymanie Sp. z o.o.) w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 682 (obwodnica m. Uhowo) zlokalizowanego na działkach 1003/2 i 1005 obręb Uhowo.

DYREKTOR
wz.
Wojciech Jurczyk
Zastępca ds. technicznych

Opracowała: Ala Zasim
nr telefonu: 85 673 1240
ala.zasim@plk-sa.pl



TABELE

Tabela 1 - Współrzędne projektowanej trasy

X	Y
8426558,47	5875057,25
8426649,77	5875132,59
8426658,89	5875139,92
8426671,31	5875154,67
8426674,59	5875156,30
8426690,15	5875170,14
8426694,46	5875174,85
8426697,79	5875178,01
8426718,09	5875194,83
8426730,60	5875204,75
8426756,41	5875225,82
8426794,90	5875260,11
8426826,79	5875288,83
8426880,96	5875344,69
8426951,55	5875417,95
8426967,81	5875437,79

Tabela 2 - Zestawienie obiektów ochronnych

Nr obiektu	Rodzaj przeszkody	Długość obiektu [m]	Ilość rur	RHDPE 140/8 [m]	RHDPE 110/6,3 [m]	A120PS [m]	A110PS [m]	Technologia wykonania	Wspł. X	Wspł. Y
1	droga	21,0	1		21,0			przewiert	8426872,46	5875335,93
2	skarpa	85,0	1		85,0			przewiert	8426682,33	5875163,18

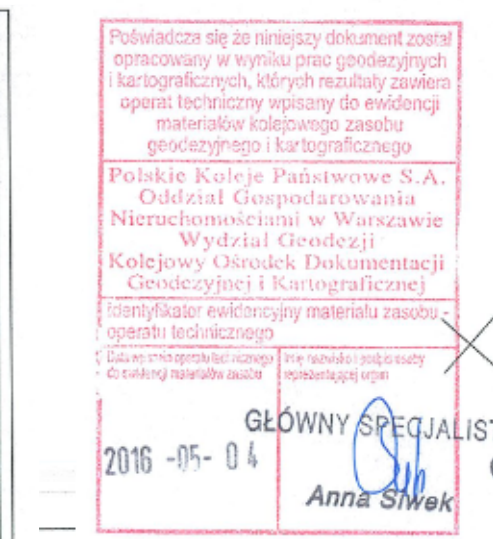
RAZEM: 0,0 0,0 106,0 0,0 0,0

Razem:
przewiert 106,00 m

Tabela 3 - Zestawienie kabli

typ kabla		[m]	[m]	[m]	[m]	razem	
						[m]	[kmp]
XzTKMXpw 35x4x0,8		565,0				565,0	16,950
razem	[m]					565,0	
	[kmp]						16,950

RYSUNKI



TA
(1)

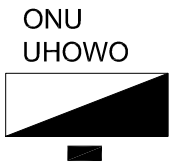


rz. Narew

most drogowy

most kolejowy

rz. Narew



m. UHOWO

teren projektowanej drogi DW 682

TKD 69x2x1,2

teren projektowanej drogi DW 682

złącze

565,0 - XzTKMXpw 35x4x0,8

21,0 - RHDPE 110/6,3

teren PKP - tory kolejowe

budynek PKP

XzTKMXpw 10x4x0,8
istn. kabel włączyć w proj.
złącze rozgałęźne

XzTKMXpw 35x4x0,8

złącze

ul. Kościelna

LEGENDA

- kabel proj. ziemny
- rura osłonowa na kablu ziemnym
- kabel do likwidacji



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

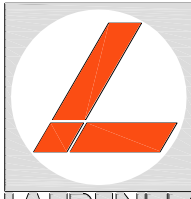


UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy Płonka Kościelna, Roszki Wodźki odc. I od km 0+000,00 do km 3+580,00.

Stadium	Projekt budowlany		
Branża	Telekomunikacyjna		Skala rysunku -
tuł rysunku	Schemat przebudowy kabla PKP w km drogi 3+590 do km 4+030 w m. Uhowo		

Wykonawca	Numer rysunku	2	Numer arkusza	1	Data opracowania	2016-10
PZDW Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	Krzysztof Szymański	Telekomunikacja	0578/97/U	Uprawnienia do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej	
	Sprawdzający	Janusz Borowczyk	Telekomunikacja	0129/96/U	Uprawnienia do projektowania w specjalności telekomunikacyjnej	
Inwestor				-	-	26