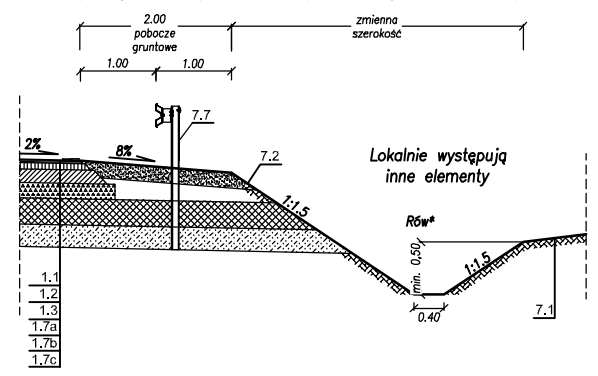
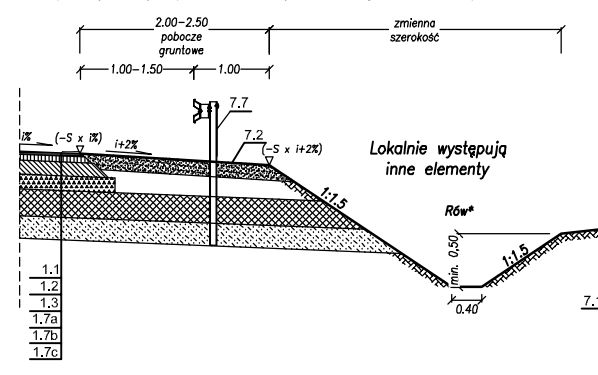


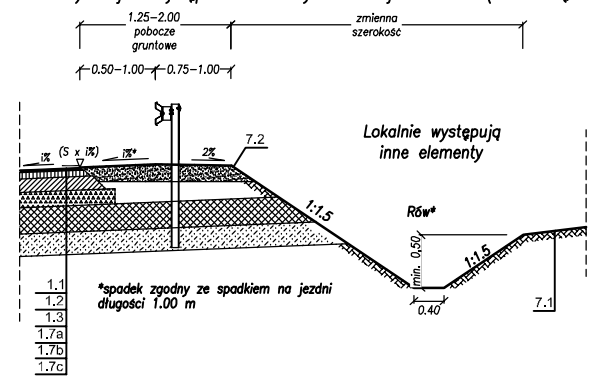
1) miejsce występowania bariery ochronnej na odcinkach prostych bez opaski



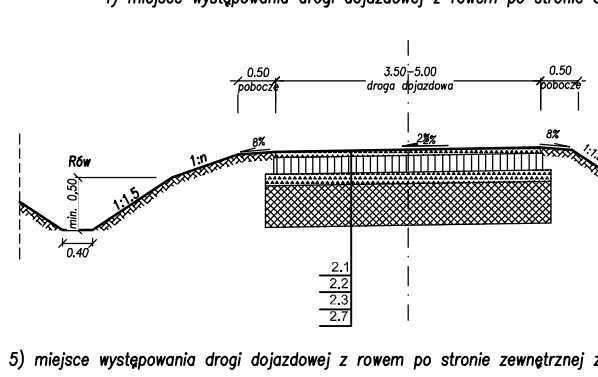
2) miejsce występowania bariery ochronnej na łukach (str. wewnętrzna łuku)



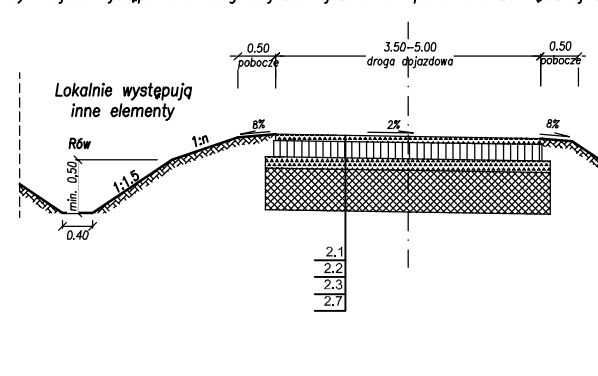
3) miejsce występowania bariery ochronnej na łukach (str. zewnętrzna łuku)



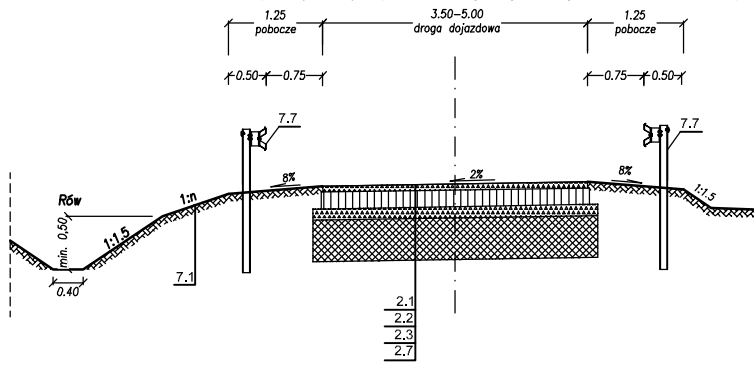
4) miejsce występowania drogi dojazdowej z rowem po stronie drogi głównej



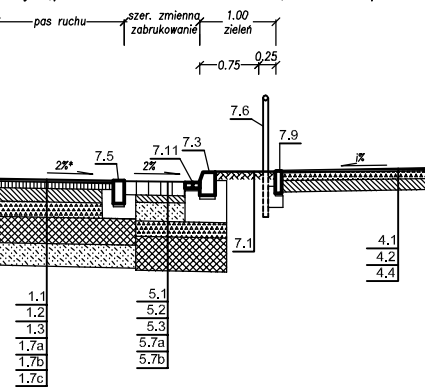
5) miejsce występowania drogi dojazdowej z rowem po stronie zewnętrznej ze spadkiem przeciwnym



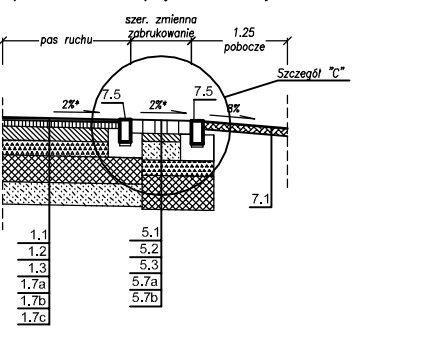
6) miejsce występowania drogi dojazdowej z barierami ochronnymi



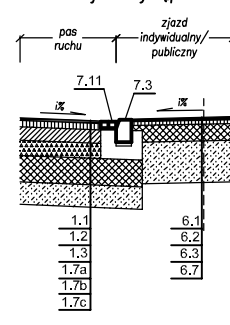
7) miejsce występowania zaburkowania z krawężnikiem - poszerzenia wlotu/wylotu na skrzyżowaniu



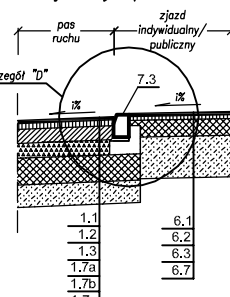
8) miejsce występowania zaburkowania z opornikiem poszerzenia wlotu/wylotu na skrzyżowaniu



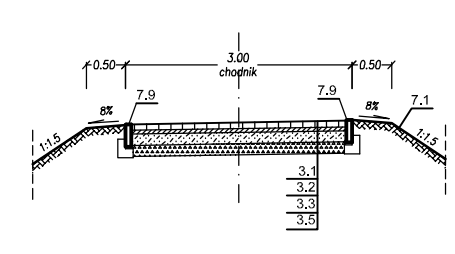
9) połączenie zjazdów publicznych/indywidualnych krawężnikiem zatopionym w miejscu występowania



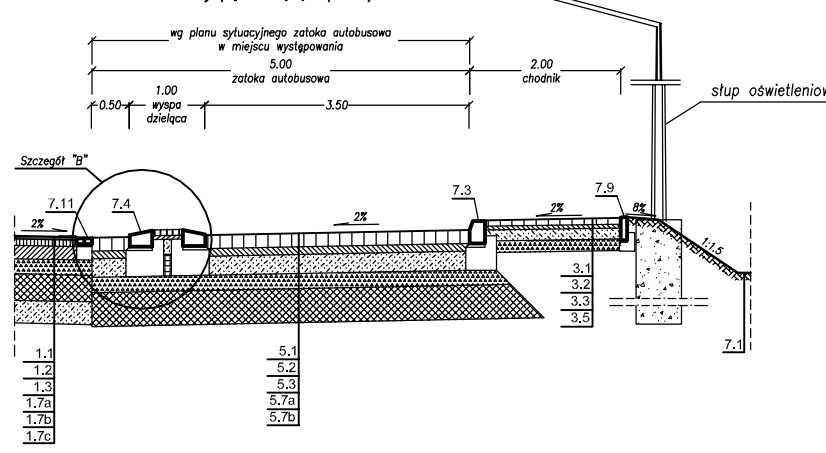
10) połączenie zjazdów publicznych/indywidualnych krawężnikiem zatopionym w miejscu występowania



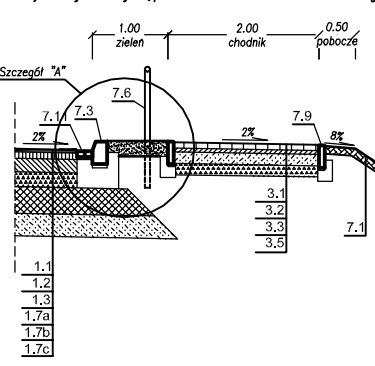
11) Przekrój przez chodnik



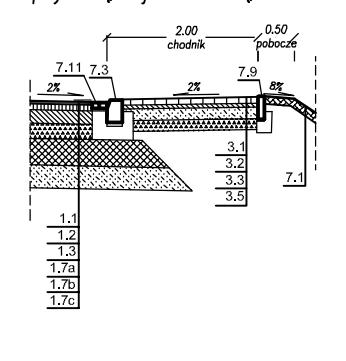
12) miejsce występowania zatoki autobusowej z wyspą dzielącą peron/chodnik



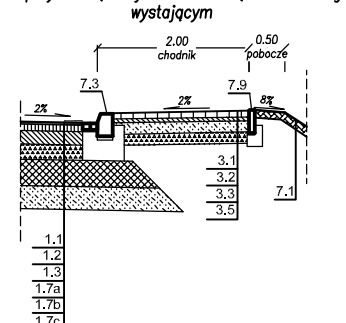
13) miejsce występowania chodnika oddzielnego od jezdni barierką



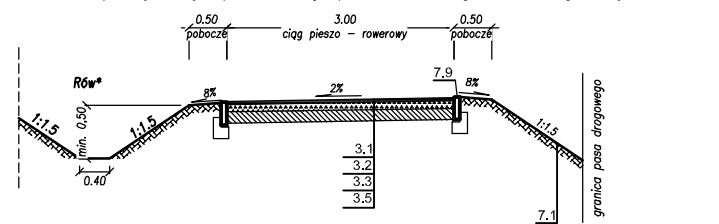
14) miejsce występowania chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni z krawężnikiem zatopionym



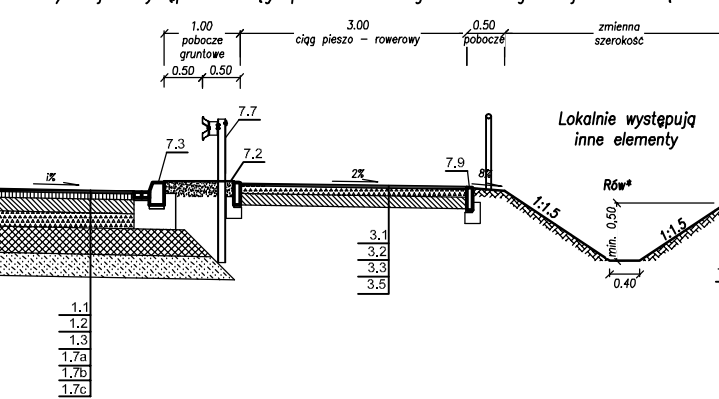
15) miejsce występowania chodnika bezpośrednio przy krawędzi jezdni z krawężnikiem drogowym wystającym



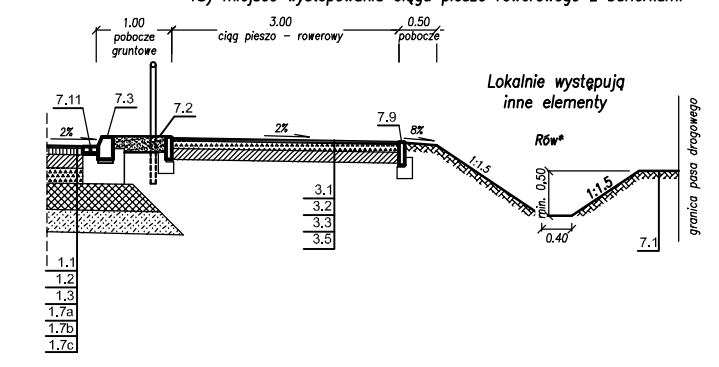
16) miejsce występowania ciągu pieszo-rowerowego oddzielnego od jezdni rowem



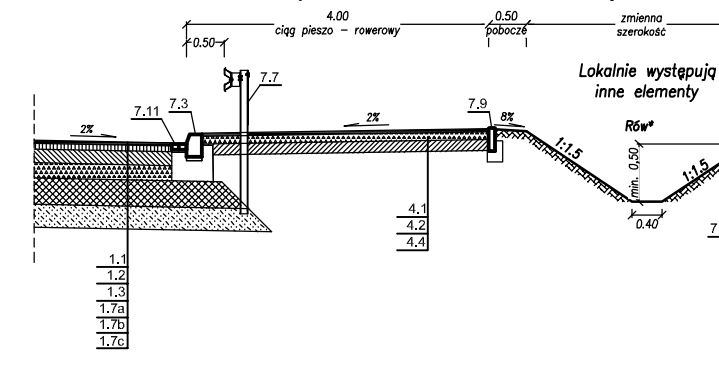
17) miejsce występowania ciągu pieszo-rowerowego oddzielnego od jezdni barierą ochronną w zieleni



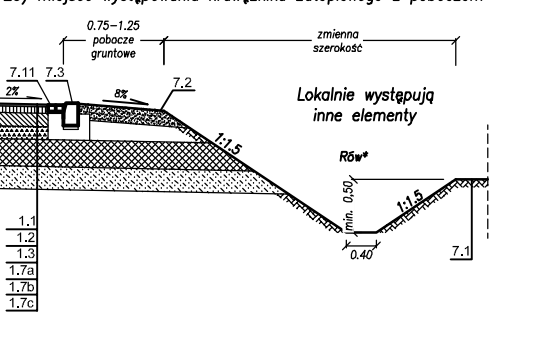
18) miejsce występowania ciągu pieszo-rowerowego z barierkami



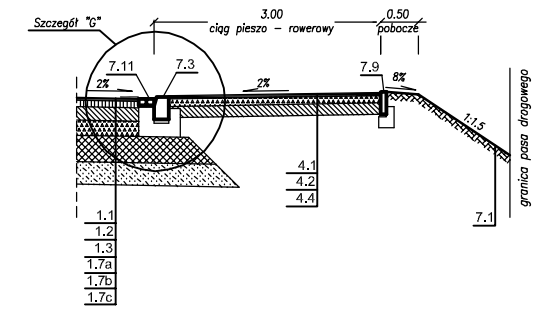
19) miejsce występowania ciągu pieszo-rowerowego bezpośrednio przy krawędzi jezdni z barierą ochronną w obrębie ciągu



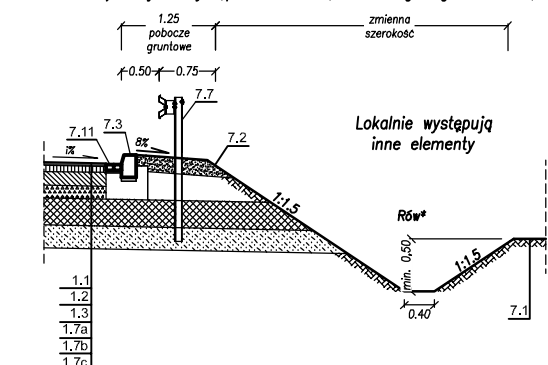
20) miejsce występowania krawężnika zatopionego z poboczem



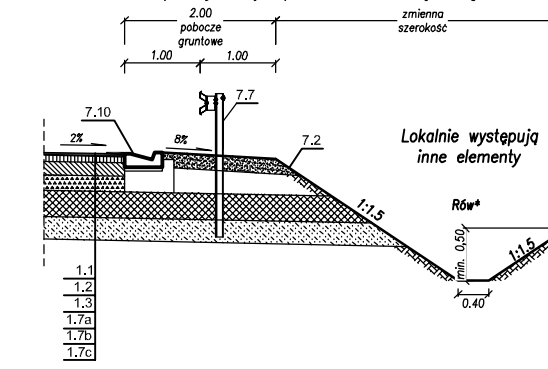
21) miejsce występowania ciągu pieszo-rowerowego z krawężnikiem zatopionym



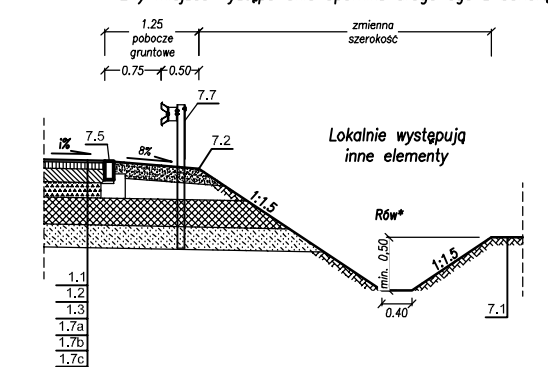
22) miejsce występowania krawężnika drogowego z barierą ochronną



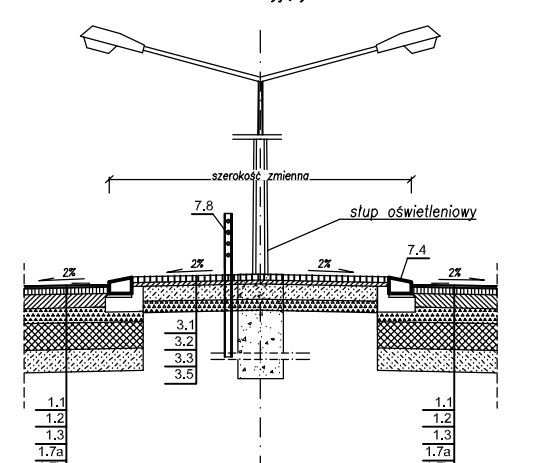
23) miejsce występowania ścieku trójkątnego z barierą ochronną



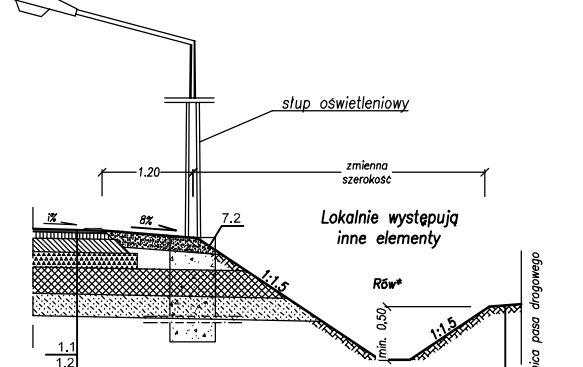
24) miejsce występowania opornika drogowego z barierą ochronną



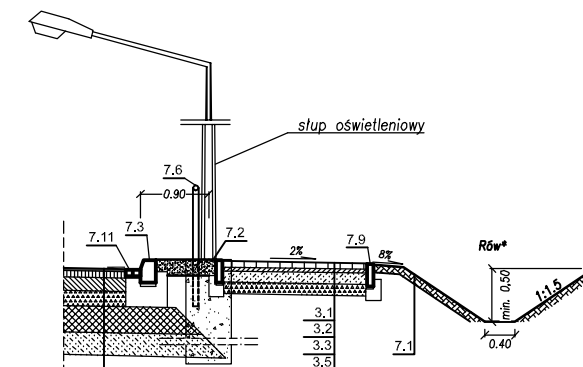
25) miejsce występowania słupów oświetleniowych na wyspach kanalizacyjnych



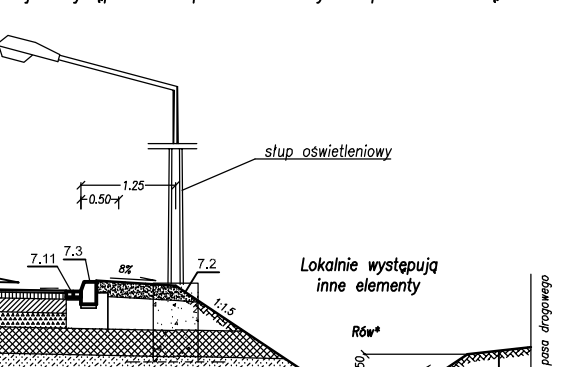
26) miejsce występowania słupów oświetleniowych w poboczu bez krawężnika



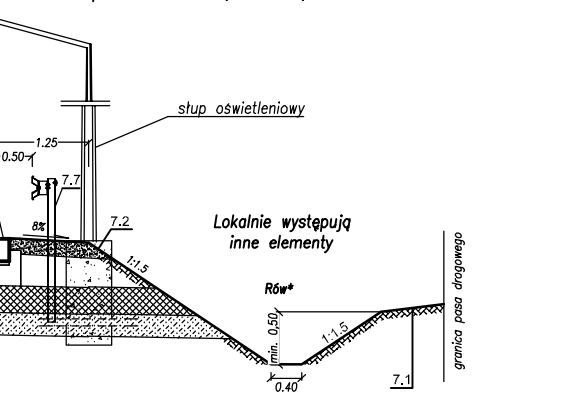
27) miejsce występowania słupów oświetleniowych z chodnikiem i barierką



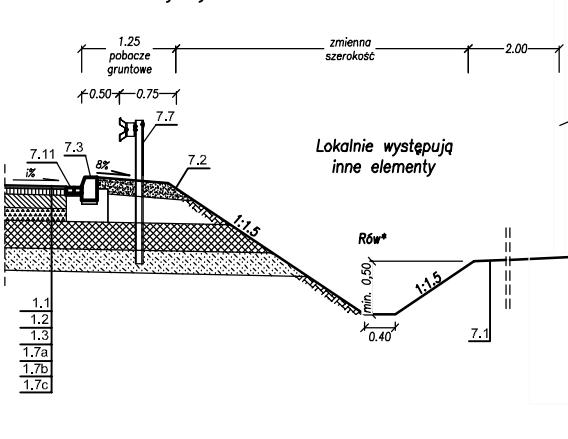
28) miejsce występowania słupów oświetleniowych w poboczu z krawężnikiem drogowym



29) miejsce występowania słupów oświetleniowych w poboczu z barierą ochronną



30) miejsce występowania krawężnika drogowego z barierą ochronną i ekranem akustycznym



Oznaczenia:

1. Warstwy konstrukcyjne pod rozbudowywaną drogę wojewódzką nr 681 i 682:

- 1.1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z polimerasfalem PMB 45/80-55, grubość 4 cm
- 1.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z polimerasfalem PMB 25/55-60, grubość 8 cm
- 1.3. podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P z polimerasfalem PMB 25/55-60, grubość 18 cm
- 1.4a. (podłoże G1) - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5, grubość 17 cm
- 1.4b. (podłoże G1) - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 15 cm
- 1.5a. (podłoże G2) - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5, grubość 20 cm
- 1.5b. (podłoże G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 35 cm
- 1.6a. (podłoże G3) - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5, grubość 20 cm
- 1.6b. (podłoże G3) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 35 cm
- 1.6c. (podłoże G3) - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 s 2MPa, grubość 25 cm
- 1.7a. (podłoże G4) - podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5, grubość 20 cm
- 1.7b. (podłoże G4) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 35 cm
- 1.7c. (podłoże G4) - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 s 2MPa, grubość 30 cm

2. Warstwy konstrukcyjne pod drogi dojazdowe:

- 2.1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z asfalem 50/70, grubość 4 cm
- 2.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfalem 50/70, grubość 8 cm
- 2.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, grubość 22 cm
- 2.4. (podłoże G1) - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63, grubość 10 cm
- 2.5. (podłoże G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 22 cm
- 2.6. (podłoże G3) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 40 cm
- 2.7. (podłoże G4) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 55 cm

3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na chodniku:

- 3.1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z asfalem 50/70, grubość 4 cm
- 3.2. podkładka z kruszywa naturalnego 0/20, grubość 5 cm
- 3.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5, grubość 15 cm
- 3.4. (podłoże G1-G3) - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 s 4 MPa, grubość 10 cm
- 3.5. (podłoże G4) - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 s 4 MPa, grubość 15 cm

4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na ciągu rowerowym z dopuszczonym ruchem pieszym:

- 4.1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z asfalem 50/70, grubość 4 cm
- 4.2. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, grubość 10 cm
- 4.3. (podłoże G1-G3) - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 s 4 MPa, grubość 10 cm
- 4.4. (podłoże G4) - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2,0 s 4 MPa, grubość 15 cm

5. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni - zatoki autobusowe, pierścienie rond

- 5.1. warstwa ścierna z kostki kamiennej, grubość 10 cm
- 5.2. podbudowa z betonu (na mokro) klasy C30/37, grubość 10 cm
- 5.3. podbudowa zasadnicza z betonu C25/30, grubość 26 cm
- 5.4. (podłoże G1) - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 15 cm
- 5.5. (podłoże G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 37 cm
- 5.6a. (podłoże G3) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 20 cm
- 5.6b. (podłoże G3) - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 s 2MPa, grubość 31 cm
- 5.7a. (podłoże G4) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 20 cm
- 5.7b. (podłoże G4) - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 s 2MPa, grubość 45 cm

6. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na zjazdach indywidualnych i zjazdach publicznych

- 6.1. warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S z asfalem 50/70, grubość 4 cm
- 6.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfalem 50/70, grubość 5 cm
- 6.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, grubość 22 cm
- 6.4. (podłoże G1) - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63, grubość 10 cm
- 6.5. (podłoże G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 26 cm
- 6.6. (podłoże G3) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 40 cm
- 6.7. (podłoże G4) - warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej, grubość 55 cm

7. Elementy konstrukcyjne:

- 7.1. humus grubość 10 cm
- 7.2. nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, gr. 20 cm
- 7.3. krawężnik drogowy kamienisty 20x30 cm na ławie betonowej z oporem
- 7.4. krawężnik drogowy trapezowy 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem
- 7.5. opornik drogowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
- 7.6. bariera ochronna segmentowa
- 7.7. bariera ochronna skalna
- 7.8. bariera ochronna linowa
- 7.9. obrys betonowy 8x30
- 7.10. siatka siatkowa
- 7.11. siatka z kostek brukowych gr. 8 cm

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA SIEĆ KRAJOWA		POLSKA		UMIA KRAJOWA KRAJOWA KRAJOWA		EUROPEJSKA KRAJOWA KRAJOWA	
FUNDUSZ EUROPEJSKI DLA ROZWOJU WSI Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Regionalnego w ramach Programu Regionalnego Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2007-2013							
Burmistrz Gminy Miejskiej Inżynier Wzrost wraz z obywatelami Planowa Kształcenia, Rozwój Wsi, Rozwój Obszarów Wiejskich							
L		W		P		S	
W		P		S		L	
S		L		P		W	
P		S		L		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W	
S		L		P		W	
L		P		S		W	
W		P		S		L	
P		S		L		W</	