

0.50 (podstępa)

4.00% $\frac{4.00}{100}$

0.50 (podstępa)

7.10

~1.90

~1.90

1.1

1.2

1.3

1.4

1.5

1.6

1.7

1.8

1.9

2.0

układanie wg planu sytuacyjnego

Technical drawing of a cross-section of a bridge structure. The drawing shows a central pier labeled "pas dźwigni" with a height of 7.8. On either side of the pier are bridge piers labeled "opaski". The distance from the pier to each abutment is approximately 1.90. The total width of the bridge deck is 4.80. The drawing includes a cross-section of the pier and the bridge deck, showing the internal structure and the water level. Below the drawing, there are two tables of data for the bridge structure.

Grupa nośności podłoża G4		Grupa nośności podłoża G1	
1.1	1.1	1.1	1.1
1.2	1.2	1.2	1.2
1.3	1.3	1.3	1.3
1.7a	1.7a	1.43	1.43
7.7a	7.7a	1.43	1.43
17.0	17.0	1.43	1.43

Grupa nosaoci podlozja G4

Grupa nosaoci podlozja G1

Technical drawing of a road cross-section (Fig. 10.10). The drawing shows a road with a central drainage ditch and side slopes. Key dimensions include: total width 11.5m, side slopes 1:1.5, central ditch width 7.0m, and various elevations and offsets. The drawing is labeled "Lokalne występnie inne elementy" (Local protrusion other elements) and "Rdew" (road edge).

Diagram showing a cross-section of a road embankment. The top horizontal axis lists dimensions: 1.25 (zmienna szerokość), 6.00 (stała szerokość), 0.70 (pośrodek nahu), 6.00 (pośrodek nahu), and 1.60-8.10 (pośrodek nahu). The embankment is composed of several layers: a top layer of 0.15m, a layer of 0.25m, a layer of 0.25m, a layer of 0.25m, a layer of 0.25m, and a base layer of 0.25m. The total height of the embankment is 1.1m. The bottom width is 6.40m. The diagram also shows a cross-section of a ditch with a 1:1.5 slope and a 0.40m width. The ditch is labeled 'RdH*' and 'Lokalnie występują inne elementy'. The embankment is labeled '2%' and '7.2'.

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a road surface with a 7% slope (7%). A drainage ditch is located on the left side of the road. The drawing includes various elevations and dimensions:

- Top left: 1.00 opasko
- Top center: 6.00 pole ruchu
- Top right: 1.60-8.10 parking, 15.00 wykop
- Left side elevations: 3.1, 3.0, 3.3, 3.5
- Left side slope: 7.11
- Right side slope: 7.3
- Right side elevation: 2.3
- Bottom left elevations: 1.5, 1.2, 1.3, 1.2, 1.3, 1.3
- Bottom right elevations: 5.1, 5.2, 5.3, 5.4, 5.7

d km 3+635,02 do km 3+668,49
od km 3+785,19 do km 3+837,96
od km 3+888,13 do km 4+252,50
od km 4+561,90 do km 4+253,61
od km 6+153,83 do km 6+466,00
od km 7+057,64 do km 7+326,61
od km 8+435,01 do km 8+560,34
od km 8+730,66 do km 9+235,91
od km 9+277,74 do km 9+792,19
od km 11+046,37 do km 11+267,97
od km 11+571,39 do km 11+750,35
od km 11+874,73 do km 12+178,80
od km 12+644,96 do km 13+094,17
od km 13+405,34 do km 13+822,38
od km 14+822,60 do km 15+262,10
od km 15+303,12 do km 15+647,11
od km 15+968,03 do km 16+361,17
od km 16+586,52 do km 16+806,88

5.1) Przekrój zjazdu indywidualnego/publicznego poza terenem zabudowanym

The diagram illustrates a cross-section of a road ramp (zjazd). The main horizontal width of the ramp is labeled as 13,30 m. On either side of this central section, there are shoulder areas (podczerwona) each measuring 0,75 m. The total width at the top of the ramp is indicated as 14,80 m. The vertical profile shows a crest level (SZ) and two side slopes with a gradient of 1:1,5. Below the main ramp surface, there are three distinct layers or levels, with depths of 6,1 m, 0,2 m, and 0,3 m from top to bottom. A final depth of 0,7 m is shown at the base of the right-hand slope. A note below the diagram states: '*szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym'.

[illegible][illegible]

Oznaczenia:	4. Warstwy konstrukcyjne
1.1. Warstwy konstrukcyjne pod rozbudowywaną drogę wojewódzką nr 682:	ruchem pieszym;
1.1. warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC15 i polimerasfalem PMB 45/90-65, grubość 4 cm	4.1. warstwa szeralna z betonu asfaltowego
1.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70, grubość 6 cm	4.2. podbudowa zasadnicza z mieszanki niżej
1.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niżejwarstwianej U03, grubość 22 cm	4.3. (podłoga GT-G3) - warstwa wzmacniająca
1.4. (podłoga GT1) - warstwa ułożonego podłoża z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 15 cm	4.4. (podłoga GT1) - warstwa wzmacniająca
1.5. (podłoga G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 20 cm	5. Warstwy konstrukcyjne
1.5b. (podłoga G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 20 cm	5.1. warstwa szeralna z kostki kamiennej
1.6. (podłoga G3) - warstwa podpompowa z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 35 cm	5.2. podbudowa z betonu (na mokro) klasy C25/F20
1.6b. (podłoga G3) - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 i 2 MPa, grubość 25 cm	5.3. podbudowa zasadnicza z betonu C25/F20
1.7. (podłoga G4) - warstwa podpompowa z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 35 cm	5.4. (podłoga GT1) - warstwa ułożonego podłoża
1.7b. (podłoga G4) - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 i 2 MPa, grubość 30 cm	5.5. (podłoga G2) - warstwa mrozochronna
2. Warstwy konstrukcyjne pod drogi dojazdowe:	5.6a. (podłoga G3) - warstwa mrozochronna
2.1. warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC15 i asfaltem 50/70, grubość 4 cm	5.6b. (podłoga G3) - warstwa ułożonego podłoża
2.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70, grubość 6 cm	5.7. (podłoga G4) - warstwa podpompowa
2.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niżejwarstwianej U03, grubość 22 cm	5.7b. (podłoga G4) - warstwa ułożonego podłoża
2.4. (podłoga GT1) - warstwa ułożonego podłoża z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 10 cm	6. Warstwy konstrukcyjne
2.5. (podłoga G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 22 cm	zjazdach publicznych
2.5b. (podłoga G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 22 cm	6.1. warstwa szeralna z betonu asfaltowego
2.6. (podłoga G3) - warstwa mrozochronna z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 40 cm	6.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
2.6b. (podłoga G3) - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 i 2 MPa, grubość 25 cm	6.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niżejwarstwianej U03
2.7. (podłoga G4) - warstwa podpompowa z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 35 cm	6.4. (podłoga GT1) - warstwa ułożonego podłoża
2.7b. (podłoga G4) - warstwa ułożonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C040,5 i 2 MPa, grubość 30 cm	6.5. (podłoga G2) - warstwa mrozochronna
Nawierzchnia gruntowa.	6.6. (podłoga GT1) - warstwa mrozochronna
2.8. napełnia nad geotekną z mieszanki niżejwarstwianej U03, grubość 5 cm	6.7. (podłoga G3) - warstwa mrozochronna
2.9. warstwa podpompowa z mieszanki niżejwarstwianej U03 spieniącej funkcję warstwy odsączającej, grubość 20 cm	7. Elementy konstrukcyjne
2.10. podbudowa zasadnicza z mieszanki niżejwarstwianej U03, grubość 15 cm	7.1. murus grubości 10 cm
3. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni na chodniku:	7.2. nawierzchni poboczy z mieszanki niżejwarstwianej U03
3.1. warstwa szeralna z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm	7.3. krawężnik drogowy kamienny 20x30 cm
3.2. podłoga z parkietu naturalnego U02, grubość 5 cm	7.4. oprawkę drogowy trapezowej 15x15 cm
3.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki niżejwarstwianej U03, grubość 15 cm	7.5. opornik drogowy 15x30 cm na siatce b3
3.4. (podłoga GT-G3) - warstwa wzmacniająca z mieszanki wiązanej cementem o klasie wytrzymałości C1,8/2,0 o 4 MPa, grubość 10 cm	7.6. bariera ochronna segmentowa
3.5. (podłoga G4) - warstwa wzmacniająca z mieszanki wiązanej cementem o klasie wytrzymałości C1,8/2,0 o 4 MPa, grubość 15 cm	7.7. bariera ochronna słupka
	7.8. bariera ochronna łukowa
	7.9. obrzeże betonowe 6x30
	7.10. ściek trójkraniowy
	7.11. ściek z kostek brukowych gr. 8 cm

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing dimensions and levels. The structure includes a central road width of 3.50m, side slopes of 0.75m, and a total width of 4.95m. The diagram also shows a table of dimensions (6.1 to 6.7) and a note indicating the width is according to the plan situation.

6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
6.6
6.7

*szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing dimensions and levels. The structure includes a central road width of 3.50m, side slopes of 0.75m, and a total width of 4.95m. The diagram also shows a table of dimensions (6.1 to 6.7) and a note indicating the width is according to the plan situation.

6.1
6.2
6.3
6.4
6.5
6.6
6.7

*szerokość zgodnie z planem sytuacyjnym

4.1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70, grubości 4 cm
4.2. podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5, grubości 10 cm
4.3. (podłoże G1- G3) - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C15/2,0 $\leq$ 4 kN
3.5. (podłoże G4) - warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej cementem o klasie wytrzymałości C15/2,0 $\leq$ 4 MPa

5.1.	warstwa szeralna z kostki kamiennej, grubość 18 cm
5.2.	podbudowa z betonu (na mokro) klasy C30/37, grubość 10 cm
5.3.	podbudowa zasadnicza z betonu C25/30, grubość 26 cm
5.4.	(podłoga GT) - warstwa zlepionego podłoża z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsadzaczej
5.5.	(podłoga GT) - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsadzaczej
5.6a.	(podłoga GT) - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsadzaczej
5.6b.	(podłoga GT) - warstwa zlepionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C40/5 + 2MPa, grubość 31 cm
5.7a.	(podłoga GT) - warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsadzaczej
5.7b.	(podłoga GT) - warstwa zlepionego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C40/5 + 2MPa, grubość 45 cm

- 6.1. warstwa szczerława z betonu asfaltowego AC15 z asfalem 50/70, grubość 4 cm
- 6.2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W z asfalem 50/70, grubość 5 cm
- 6.3. podbudowa zasadnicza z mieszanki nielżywającej 0/31,5, grubość 22 cm
- 6.4. (podłoże G1) - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki nielżywającej 0/63, grubość 10 cm
- 6.5. (podłoże G2) - warstwa mrozochronna z mieszanki nielżywającej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej
- 6.6. (podłoże G3) - warstwa mrozochronna z mieszanki nielżywającej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej
- 6.7. (podłoże G4) - warstwa mrozochronna z mieszanki nielżywającej 0/63 spełniająca funkcję warstwy odsączającej

- 7.2. nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej 0/0,15, gr. 20 cm
- 7.3. krawężnik drogowy kamieniem 20x30 cm na lawie betonowej z oporem
- 7.4. krawężnik drogowy trapezowy 15/21x30 cm na lawie betonowej z oporem
- 7.5. opornik drogowy 15x30 cm na lawie betonowej z oporem
- 7.6. barierka ochronna segmentowa
- 7.7. bariera ochronna skrajna
- 7.8. bariera ochronna krowia
- 7.9. obrzeże betonowe 6x30
- 7.10. ściek trójkątny
- 7.11. ściek z kostek brukowych gr. 8 cm

[illegible]