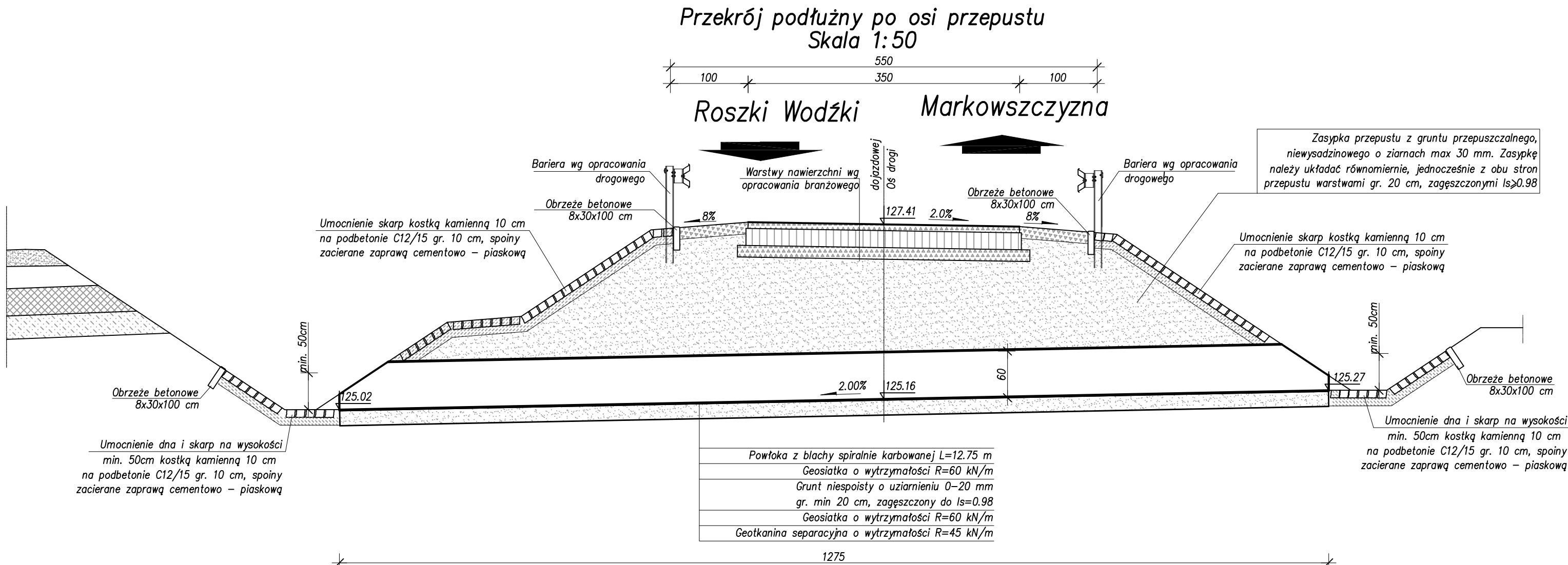
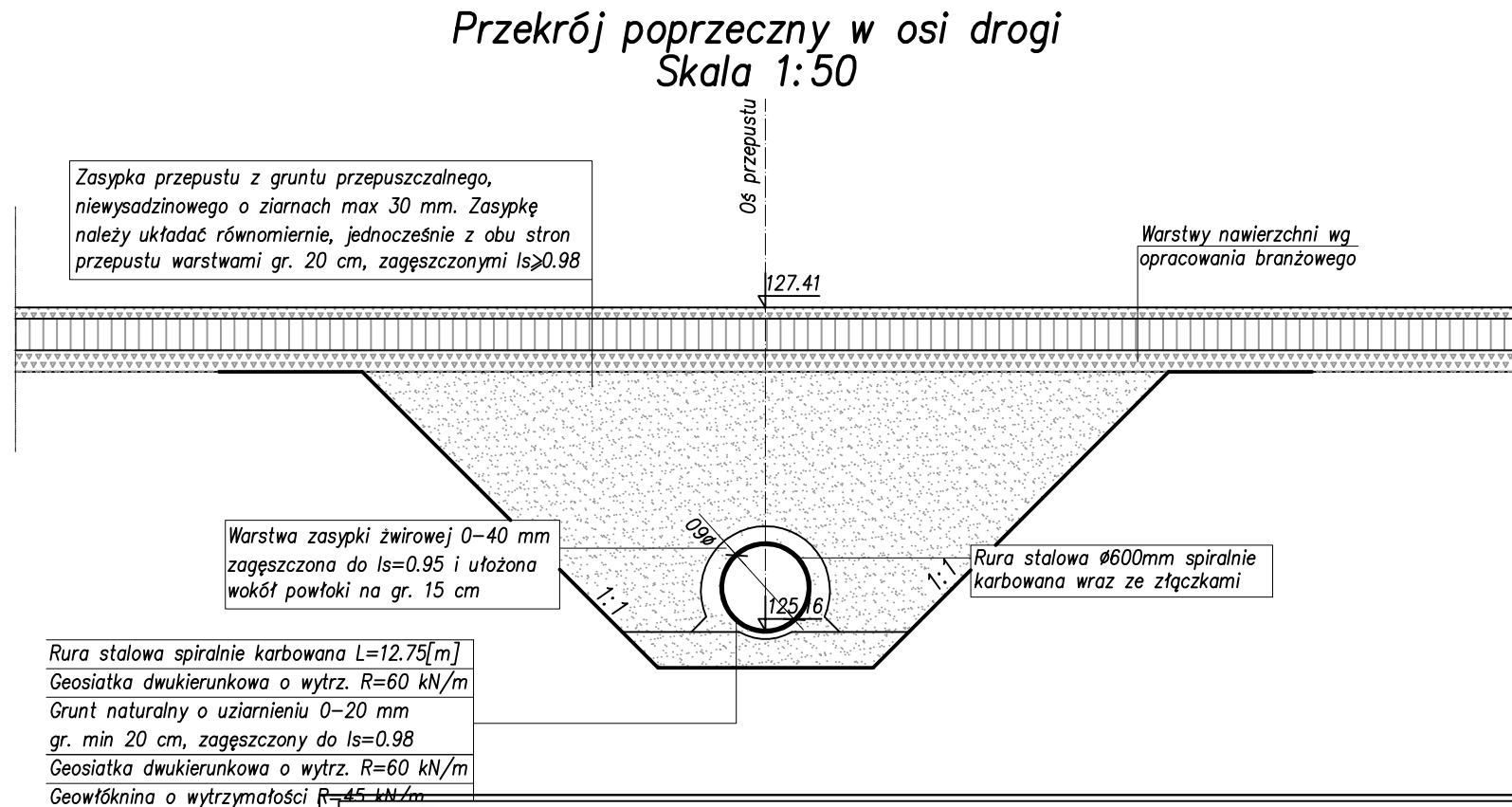




UWAGI:

- Kąt skrzyżowania obiektu z osią drogi 90°
- Grubość blachy konstrukcji min. 2.0 mm.
- Zabezpieczenie antykorozyjne warstwą cynku nakładaną metodą ogniową gr. 42 μm oraz dodatkową powłoką polimerową gr. 250 μm na zewnątrz oraz wewnątrz.
- Sposób zamocowania słupków barier ochronnych w nasypie drogowym nie może spowodować uszkodzenia stalowej powłoki przepustu. Dlatego też przed zamontowaniem barier należy określić dostępną wolną głębokość nasypu i w razie konieczności zastosować inny rodzaj zamocowania zgodny z wytycznymi producenta wybranej przez Wykonawcę bariery.



FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki.
odc. III DW682 od km 2+750,00 do km 16+788,00.

Stadium	Projekt budowlany				
Branża	Drogowe obiekty inżynierskie				
Tytuł rysunku	Przepusty pod drogą dojazdową DD10 w km 0+900,00 - Przekroje				
Wykonawca	Numer rysunku	4	Numer arkusza	-	Data opracowania
	2016-07				
	Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność
	Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	Mostowa	WKP/0112/POOM/09	Uprawnienia do projektowania B. o. w specjalności mostowej
	Asystent Projektanta		Mostowa	-	-
	Asystent Projektanta		Mostowa	-	-
Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski	Mostowa	119/79/Pw	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów