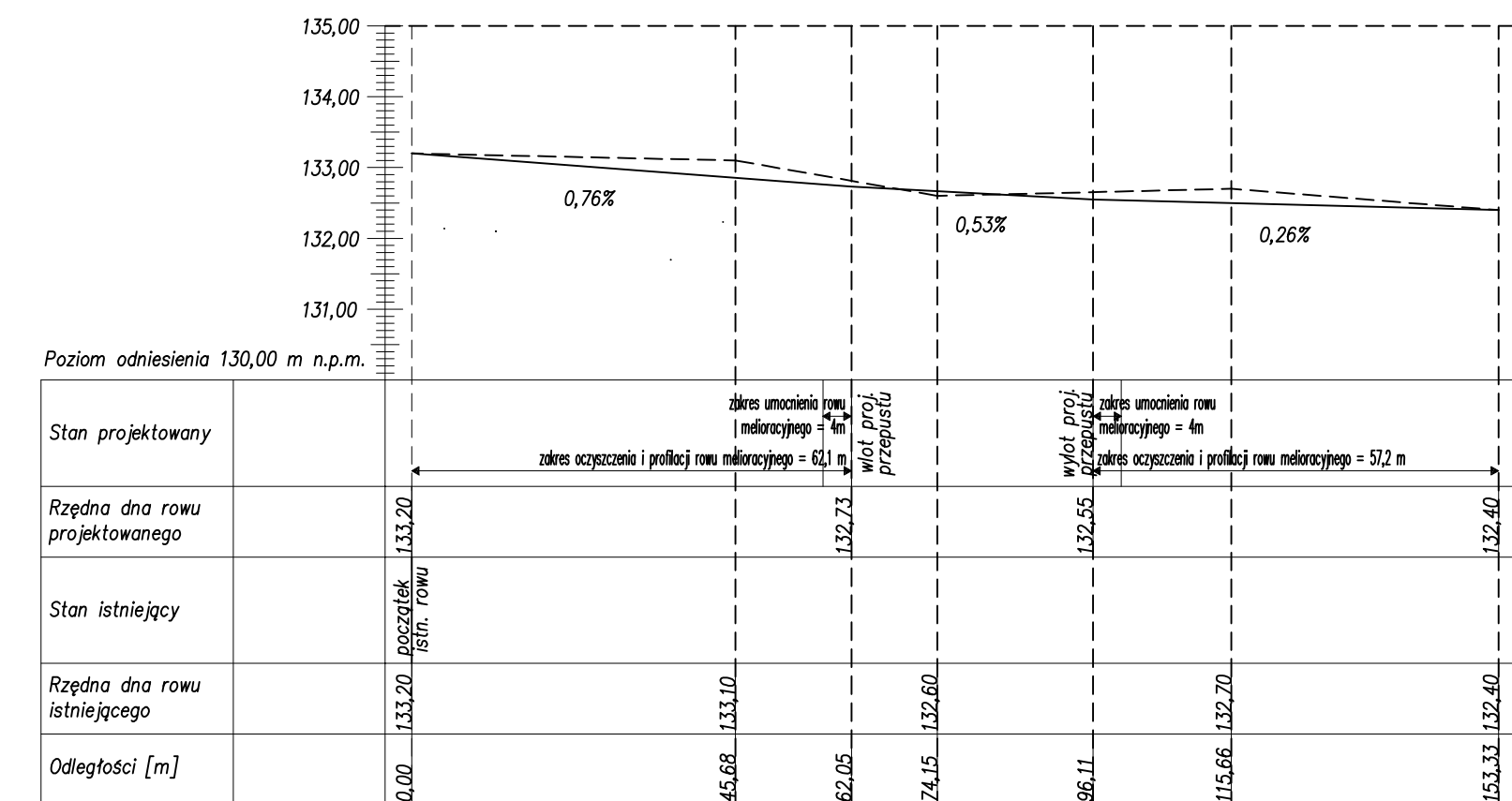
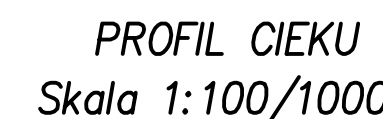
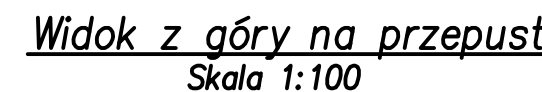
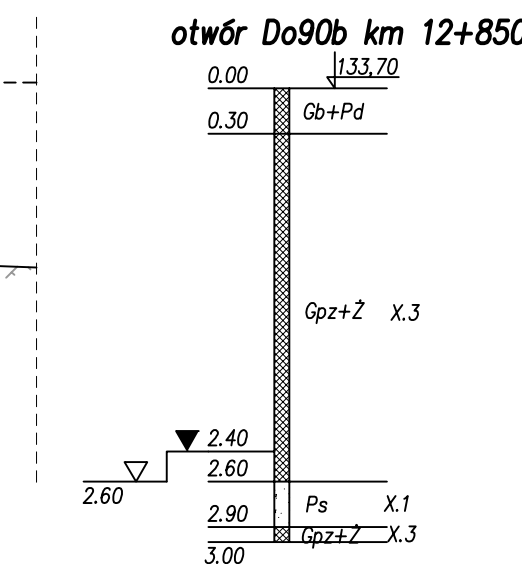




Uwaga:
Początek profilu ciekłu przyjęto w odległości 62,05 m od wlotu projektowanego przepustu (odległość mierzona po długości dna rowu melioracyjnego)

_____ profil rowu istniejącego
_____ profil rowu projektowanego



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

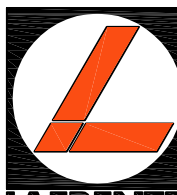


Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013



LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zagayczka 29, 00-389 Warszawa

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Tursoń Dolna, Ułowo, Łapy, Płonka Koscielna, Roszki Wodki

odc. III DW682 od km 2+750,00 do km 16+788,0.

Projekt budowlany					
Drogowe obiekty inżynierskie					
Przeput w km 12+826,50					
- Wzrost ogólny					
Stadium	12	Numer arkusza	-	Data opracowania	2016
Branża		Drogowe obiekty inżynierskie			Skala rysu 1:50, 1:1
Tytuł rysunku					
Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Jakub Kozłowski	Mostowa	NRP/0112/P/00M/09	Uprawnienia do projektowania b. n. w szczególności drogowych	
Asystent Projektanta	mgr inż. Anna Baglińska	Mostowa	ZAP/0124/P/00M/09	Uprawnienia do projektowania b. n. w szczególności drogowych	



Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6, 15-020 Białystok

Inwestor	Sprawdzający	mgr inż. Zenon Stachowski	Mostowa	1187/9/Pw