

PRZEDMIAR

BRANŻA MOSTOWA

B-6	Nazwa zadania:	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne		
		Mury oporowe (BRANŻA MOSTOWA)		
Poz.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	D-M-00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		
		Dokumentacja projektowa opracowana przez Wykonawcę		
1		Projekt rusztowań i deskowań	ryczałt	1
2		Projekt technologiczny betonowania	ryczałt	1
3		Rysunki warsztatowe balustrad	ryczałt	1
4		Geodezyjna powykonawcza dokumentacja obiektu	ryczałt	1
5		Projekt wykonawczy i technologiczny ścian oporowych	ryczałt	1
		Zabezpieczenie terenu budowy		
6		Ustawienie i utrzymanie przez cały okres budowy elementów zabezpieczających ruch samochodowy, rowerowy i pieszy (zapory, światła ostrzeg., sygnały, znaki itp.) wraz z demontażem po zakończeniu robót	ryczałt	1
7		Wykonanie i demontaż dróg technologicznych i placów, ogrodzenia terenu budowy	ryczałt	1
	M-11.00.00	ROBOTY ZIEMNE		
	M-11.01.01	Roboty ziemne		
8		Roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t: grunt kat. III (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie)	m3	5882
8.1		Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki: 0,25m3 grunt kat. III-IV (przyjęto 90% całkowitej ilości) Mur SO-1 (36.4{m2}*(1.0+8.0+1.0)+25.9{m2}*(1.0+12.3-9.0))*0.9 (63.9{m2}*(1.0+7.5+1.0)+21{m2}*(1.0+12.3-8.5))*0.9 (18.9{m2}*(1.0+7.0+1.0)+4.5{m2}*(1.0+12.3-8.0))*0.9 (24.0{m2}*(1.0+6.5+1.0)+6.4{m2}*(1.0+12.3-7.5))*0.9 (40.0{m2}*(1.0+6.0+1.0)+8.3{m2}*(1.0+12.3-7.0))*0.9 (22.1{m2}*(1.0+5.5+1.0)+(3.1+1.6){m2}*(1.0+12.3-6.5))*0.9 (23.5{m2}*(1.0+4.5+1.0))*0.9 Mur SO-2P (7.2*(17.7*1.75+16.5*1.8+16.5*1.8+13.5*1.8+19.5*1.8+19.5*1.75+13.5*1.8+1.55*7.5))*0.9 Mur SO-2L (7.2*(20.75*1.5+25.5*1.65+19.5*1.7+25.5*2.0+22.5*2.35+2.5*19.5+6.0*2.3))*0.9 razem	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	428 637 175 217 335 178 137 1424 1768 5299
8.2		Roboty ziemne ręczne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi o ładowności 5-10 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (przyjęto 10% całkowitej ilości) 5299*0.11	m3	583
8.3		Dopłata za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat. III-IV po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - wywóz gruntu (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) 5299+583	m3	5882
9		Formowanie i zagęszczanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km)	m3	5555,1
9.1		Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów z gruntu kategorii I-II o wysokości do 3m (przyjęto szacunkowo 90% mas ziemnych) Mur SO-2L (2.6+25.1){m2}*7.5 Mur SO-2P (1.7+5.0){m2}*7.5 podsypka - podłoże pod gruntem zbrojonym Mur SO-2 14.6*0.5*140*1.1 Mur SO-1 14.6*0.5*140*1.2 nasyp zew. do poziomu terenu Mur SO-2P 221.4{m2}*(1.0+1.8*0.5)*0.9 Mur SO-2L 240.4{m2}*(1.0+1.75*0.5)*0.9 Mur SO-1P 435.6{m2}*(1.0+2.0*0.5)*0.9 Mur SO-1L 457.2{m2}*(1.0+2.0*0.5)*0.9 razem	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	207,8 50,3 1124,2 1226,4 378,6 405,7 784,1 823 5000,1
9.2		Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV - zasypka fundamentów + zakup kruszywa (przyjęto szacunkowo 10% mas ziemnych)		

B-6	Nazwa zadania:	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne		
		Mury oporowe (BRANŻA MOSTOWA)		
Poz.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
		5000.1*0.111	m3	555
9.3		Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III	m3	5555,1
9.4		Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (Krotność= 28)	m3	5555,1
	M-20.00.00	PRACE PRZYGOTOWAWCZE		
	M-20.01.00	Prace pomiarowe		
10		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych wraz z robotami pomiarowymi obiektu SO-1P 203.78*0.001 SO-1L 205.82*0.001 SO-2P 125.3*0.001 SO-2L 140.0*0.001 <div style="text-align: right;">razem</div>	km km km km km	0,204 0,206 0,125 0,14 0,675
	M-22.00.00	KORPUSY PODPÓR I KONSTRUKCJE OPOROWE		
	M-22.10.01	Konstrukcje oporowe		
11		Betonowanie ław fundamentowych podpór z betonu C20/25 w deskowaniu tradycyjnym	m3	1631,5
11.1		Deskowanie tradycyjne płyt fundamentowych SO-1P 203.8*0.15*2+16*0.35*0.15 SO-1L 205.8*0.15*2+16*0.35*0.15 SO-2P 125.3*0.15*2+7*0.35*0.15 SO-2L 140.0*0.15*2+8*0.35*0.15 <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2 m2 m2	62 62,6 38 42,4 205
11.2		Betonowanie stóp, płyt i ław fundamentowych przy użyciu pompy na samochodzie - beton C20/25 SO-1P 203.8*0.15*0.35 SO-1L 205.8*0.15*0.35 SO-2P 125.3*0.15*0.35 SO-2L 140.0*0.15*0.35 <div style="text-align: right;">razem</div>	m3 m3 m3 m3 m3	10,7 10,8 6,6 7,4 35,5
12		Wytworzenie, transport i montaż konstrukcji murów oporowych - panele, zbrojenie gruntu, dodatkowe materiały, akcesoria, monitoring SO-1P 1672.7{m2} SO-1L 1301.7{m2} SO-2P 624.5{m2} SO-2L 659.1{m2} <div style="text-align: right;">razem</div>	m2 m2 m2 m2 m2	1672,7 1301,7 624,5 659,1 4258
13		Formowanie i zagęszczanie zasypki murów oporowych zbrojonych z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa (przyjęta odległość transportu 15 km - faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie)	m3	26171
13.1		Ręczne formowanie nasypów zbrojonych z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi: grunt kat. III-IV + zakup kruszywa Mur SO-1 (303.3{m2}*(8.0)+267.2{m2}*(12.3-8.0)) (382{m2}*7.5+317{m2}*(12.3-7.5)) (100.8{m2}*7.0+80.4{m2}*(12.3-7.0)) (120.9{m2}*6.5+96.6{m2}*(12.3-6.5)) 604.2{m2}*6.16+453.1{m2}*6.16+2.9{m2}*13.0*1.2 5.64{m2}*207 Mur SO-2P (6.16*(17.7*7.3+16.5*6.4+16.5*5.5+13.5*4.6+19.5*3.7+19.5*2.8+13.5*1.9+1.2*7.5)) Mur SO-2L (6.16*(20.75*6.8+25.5*5.8+19.5*4.9+25.5*3.9+22.5*3.0+11.7*2.15))+26{m2}*13.0*1.1 5.0{m2}*140 <div style="text-align: right;">razem</div>	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	3575 4387 1132 1346 6558 1167 3382 3924 700 26171
13.2		Zagęszczenie uprzednio rozplantowanego warstwami gruntu w nasypie zagęszczarkami, w gruncie sypkim, kategorii : I-III	m3	26171
13.3		Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewożeniu urobku po terenie lub po drogach gruntowych samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10 t grunt kat. I-II - transport gruntu na odl. 5km - transport kruszywa (faktyczną odległość uściśli wykonawca w ofercie) (Krotność= 28)	m3	26171

B-6	Nazwa zadania:	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne		
		Mury oporowe (BRANŻA MOSTOWA)		
Poz.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	M-27.00.00	HYDROIZOLACJA		
	M-27.01.01	Izolacja powłokowa epoksydowo-bitumiczna - "na zimno"		
14		Wykonanie epoksydowo-bitumicznej hydroizolacji powierzchni odziemnych betonowych gzymsów i kap - na zimno (3 warstwy) gzyms 329{m}*2.6+1.5{m2}*4 kapa 346{m}*0.6+0.32{m2}*4 razem	m2 m2 m2	861 209 1070
	M-28.00.00	WYPOSAŻENIE POMOSTU		
	M-28.01.01	Krawężniki kamienne		
15		Montaż krawężników 20x20cm na podlewce z zaprawy niskoskurczowej z kotwieniem prętami klejаныmi w wywiercone otwory wraz z uszczelnieniem styków SO-1L 205.8 SO-2L 140.0 razem	m m m	206 140 346
16		Wykonanie ławy betonowej krawężnika z betonu C16/20 wraz z deskowaniem	m3	22,5
16.1		Betonowanie ławy betonowej krawężnika C16/20 SO-1L 205.8*0.065{m2} SO-2L 140.0*0.065{m2} razem	m3 m3 m3	13,4 9,1 22,5
16.2		Deskowanie boków ławy betonowej (0.13+0.08)*346	m2	72,66
	M-28.02.03	Kapy chodnikowe z prefabrykowaną deską gzymsową		
17		Przygotowanie i montaż na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - RB500W	t	70,114
17.1		Przygotowanie na budowie zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, przy średnicy prętów: 10 mm - RB500W kapa gzymsowa 173{kg/m}*0.001*(140.0+205.82){m} gzyms 22{kg/m}*0.001*(203.78+125.3){m} zbr. zamykające na kapie 22{kg}*0.001*(46+68){szt} zbr. zamykające na gzymsie 4{kg}*0.001*(68+42){szt} otwory 5.5{kg}*0.001*(11+7){szt} razem	t t t t t t	59,827 7,24 2,508 0,44 0,099 70,114
17.2		Montaż zbrojenia kap chodnikowych żelbetowych, za pomocą spawarki, przy średnicy prętów: 10 mm	t	70,114
18		Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C30/37 niskoskurczowym, przy użyciu pompy na samochodzie, w deskowaniu tradycyjnym, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/	m3	0
18.1		Betonowanie kap chodnikowych żelbetowych betonem C30/37, przy użyciu pompy na samochodzie, z zagęszczeniem betonu wibratorem pogrążalnym /dowóz betonu transportem zewnętrznym/ kapa gzymsowa 1.5{m3/m}*(140.0+205.82){m} gzyms 0.35{m3/m}*(203.78+125.3){m} razem	m3 m3 m3	518,7 115,2 633,9
18.2		Ustroje niosące mostów żelbetowych - deskowanie tradycyjne: gzymsów kapa gzymsowa 1.0{m2/m}*(140.0+205.82){m} gzyms 1.2{m2/m}*(203.78+125.3){m} razem	m2 m2 m2	345,8 394,9 740,7
19		Wykonanie dylatacji kap chodnikowych wraz z wypełnieniem szczeliny elastycznym materiałem klejąco-uszczelniającym i wzmocnieniem paskiem z maty z włókna szklanego kapa 0.86{m}*(23+34){szt} gzyms 0.67{m}*(34+21){szt} razem	m m m	49 37 86
20		Betonowanie podbetonu pod kapę i gzyms o grubości 10cm C12/15 gzyms 0.05*0.4*329.2 kapa 2.5*0.05*345.9 razem	m3 m3 m3	6,6 43,2 49,8
21		Montaż gzymsów żelbetowych prefabrykowanych o masie do 100kg z betonu polimerowego gzyms 329{m} kapa 346{m} razem	m m m	329 346 675
22		Wykonanie przekładki ze styropianu	m	346

B-6	Nazwa zadania:	Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 676 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Białystok – Supraśl wraz z obejściem m. Ogrodniczki i m. Krasne		
		Mury oporowe (BRANŻA MOSTOWA)		
Poz.	Podstawa	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
	M-28.03.02	Balustrady aluminiowe		
23		Wykonanie , transport i montaż balustrad mostowych aluminiowych ze stopu EN AW-6060 T66 (kotwy ze stali nierdzewnej klejane chemicznie) z wykonaniem podlewki SO-1P (33{kg}*1{szt})+33{kg}*66{szt}+34{kg}*1{szt})*0.001 SO-2P (33{kg}*1{szt})+33{kg}*40{szt}+32{kg}*1{szt})*0.001 razem	t t t	2,245 1,385 3,63
24		Wykonanie zabezpieczenia balustrad przez proszkowanie wraz z przygotowaniem powierzchni	m2	388,1
	M-28.05.01	Barьеры ochronne stalowe		
25		Barieroporzecz mostowa skrajna H2, W3, A SO-2L 140{m} SO-1L 206{m} razem	m m m	140 206 346
	M-29.00.00	ROBOTY PRZYOBIEKTOWE		
	M-29.15.01	Umocnienie kostką kamienną skarp i powierzchni pod mostem		
26		Wykonanie (umocnienie) opaski wzdłuż ścian z kostki kamiennej 10x10x10cm na podsypce cem-piask gr. 3cm. i fundamencie z betonu C12/15 gr.15cm w obrzeżu kamiennym 8x30cm	m2	206
26.1		Wykonanie ław betonowych zwykłych 25x15cm pod krawężniki i obrzeża (329+346){m}*0.04{m2}	m3	27
26.2		Obrzeża kamienne o wymiarach 30x8cm, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 329+346	m	675
26.3		Fundament z betonu C12/15 675{m2}*0.15{m}	m3	101,3
26.4		Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej - podsypka żwirowa z wypełnieniem spoin piaskiem (329+346)*1.0	m2	675
	M-30.00.00	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE		
	M-30.05.02	Nawierzchnia chodnika z żywic syntetycznych		
27		Wykonanie nawierzchnio-izolacji na bazie żywic epoksydowo-poliuretanowych na chodniku gr. 5mm kapa 0.95*345.8 gzyms 0.72*329.1 razem	m2 m2 m2	329 237 566