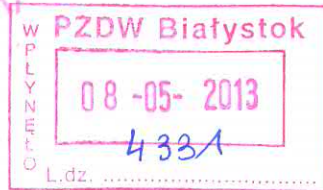


STAROSTA SIEMIATYCKI

17-300 Siemiatycze
ul. Leg. Piłsudskiego 3
tel. 85 65 66 500 fax 65 66 501



Siemiatycze, dnia 24 kwietnia 2013 r.

RL.6341.1.4.2013

SR2
Crypl
08.05.13

L. Bił
08.05.2013
Ole

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 1, w związku z art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 9 ust. 1 pkt. 19 lit. a, b, f ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj: rozbiórkę 31 sztuk istniejących przepustów pod drogą DW 690, budowę 30 sztuk przepustów pod drogą DW 690 i ciągiem pieszko-rowerowym rozbiórkę istniejącego mostu przez rzekę Pełchówkę, budowę nowego mostu przez rzekę Pełchówkę, przebudowę rzeki Pełchówka w sąsiedztwie mostu, rozbiórkę istniejącego mostu przez ciek spod Stadnik, budowę nowego mostu przez ciek spod Stadnik, przebudowa cieku spod Stadnik w sąsiedztwie mostu, przebudowa 12 odcinków rowów melioracyjnych w sąsiedztwie przepustów, przejście kablami teletechnicznymi i elektroenergetycznymi pod rzeką Pełchówka, rowami R23, RA, RF i ciekami spod Stadniki w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze

postanawia się

I. Udzielić Podlaskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie następujących urządzeń wodnych na drodze wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze:

1. Rozbiórkę 31 istniejących przepustów drogowych o następujących parametrach ;

<i>Lp.</i>	<i>Obiekt</i>	<i>Km istniejący</i>	<i>Miejscowość</i>	<i>Gmina</i>	<i>Długość</i>	<i>Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)</i>	<i>Konstrukcja</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
1	P-1	23+038	Ciechanowiec	m. Ciechanowiec	10,5	rów melioracyjny	ramowa 1,5 m 1,05 m
2	P-2	25+129	Ciechanowiec	Ciechanowiec	12,6	rów drogowy	rura żelbetowa Ø800
3	P-3	26+580	Malec		12,5	rów drogowy	rura żelbetowa Ø1000
4	P-4	27+538	Malec		9,52	rów melioracyjny	2 x rura żelbetowa Ø1000
5	P-5	27+815	Malec		10,2	rów drogowy	rura żelbetowa Ø700
6	P-6	29+280	Skórzec		11,35	rów drogowy	rura żelbetowa Ø400
7	P-7	29+909	Skórzec	Ciechanowiec	10,65	rów drogowy	rura żelbetowa Ø900
8	P-8	30+603	Skórzec		11,94	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø800
9	P-9	31+051	Skórzec		12,34	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø800
10	P-10	31+662	Skórzec		18,56	rów melioracyjny	betonowy sklepiony
11	P-11	33+372	Moczydły Pszczółki	Perlejewo	11,35	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø900

<i>Lp.</i>	<i>Obiekt</i>	<i>Km istniejący</i>	<i>Miejscowość</i>	<i>Gmina</i>	<i>Długość</i>	<i>Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)</i>	<i>Konstrukcja</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
12	P-12	34+878	Moczydły Kukielki	Perlejewo	11,35	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø1000
13	P-13	38+421	Żale	Grodzisk	14,35	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø1200
14	P-14	40+065	Bogusze Stare/ Krakówki Włodki		14,6	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø1200
15	P-15	40+885	Jaszczołty		14,95	rów melioracyjny	rura żelbetowa Ø800
16	P-16	42+964	Ostrożany	Drohiczyn	11,59	rów melioracyjny	ramowy 2,0 m x 1,5 m
17	P-17	43+720	Stadniki	Grodzisk	13,62	rów melioracyjny	rura żelbetowa
18	P-18	43+913	Stadniki		10,12	rów drogowy	ramowa 1,0 m x 1,0 m
19	P-19	45+031	Stadniki		13,58	rów drogowy	rura żelbetowa Ø800
20	P-20	45+826	Morze	Drohiczyn	12,81	rów drogowy	rura żelbetowa Ø800
21	P-21	46+532	Łopusz		10,6	rów drogowy	rura żelbetowa Ø800
22	P-22	48+223	Morze	Grodzisk	10,56	rów drogowy	2 x rura żelbetowa Ø800
23	P-23	49+053	Skiwy Małe	Siemiatycze	9,99	rów drogowy	betonowy sklepiony 900 x 1150

<i>Lp.</i>	<i>Obiekt</i>	<i>Km istniejący</i>	<i>Miejscowość</i>	<i>Gmina</i>	<i>Długość</i>	<i>Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)</i>	<i>Konstrukcja</i>
1	2	3	4	5	6	7	8
24	P-25	50+521	Skiwy Duże	Siemiatycze	13,56	rzeka Szysia	HDPE Ø800
25	P-26	51+974	Skiwy Duże		10,51	rów drogowy	rura żelbetowa Ø900
26	P-27	52+448	Kułygi		10,62	rów drogowy	rura żelbetowa Ø900
27	P-28	53+507	Orzepty		10,56	rów drogowy	rura żelbetowa Ø900
28	P-29	55+442	Czartajew		14,6	rów melioracyjny	HDPE Ø780
29	P-30	55+662	Czartajew		13,85	rów drogowy	HDPE Ø780
30	P-31	56+103	Czartajew		14,17	rów drogowy	HDPE Ø780
31	P-32	57+832	Siemiatycze	m. Siemiatycze	11,62	rów drogowy	rura żelbetowa Ø900

2. Budowę przepustów pod drogą DW 690 i ciągiem pieszo-rowerowym o następujących parametrach ;

Lp	Obiekt	Km projektowany	Współrzędne geograficzne		Miejscowość	Gmina	Długość		Rzędna przepustu (m)		Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)	Konstrukcja
			N	E			DW 690	Ciąg pieszo-rowerowy	L- lewa strona	P - prawa strona		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	P-1	23+038,50	52° 40' 9"	22° 30' 47"	Ciechanowiec	m. Ciechanowiec	23,27	9,2	121,36	121,64	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 1,44 m, H = 0,97 m
2	P-2	25+116,50	52° 39' 24"	22° 32' 9"	Ciechanowiec		14,76	-	137,01	136,91	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
3	P-3	26+559,50	52° 38' 50"	22° 33' 1"	Malec	Ciechanowiec	15,08	-	135,02	134,92	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
4	P-4	27+512,50	52° 38' 24"	22° 33' 30"	Malec		14,57	9,35	133,82	133,66	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 2,1 m, H = 1,55 m
5	P-6	29+248,10	52° 37' 39"	22° 34' 24"	Skórzec		13,82	-	143,2	143,1	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
6	P-7	29+877,70	52° 37' 23"	22° 34' 44"	Skórzec		13,84	-	142,8	142,7	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
7	P-8	30+570,00	52° 37' 4"	22° 35' 5"	Skórzec		15,23	9,9	141,58	141,45	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1000
8	P-9	31+018,00	52° 36' 52"	22° 35' 19"	Skórzec		14,44	8,78	141,71	141,54	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1000

Lp	Obiekt	Km projektowany	Współrzędne geograficzne		Miejscowość	Gmina	Długość		Rzędna przepustu (m)		Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)	Konstrukcja
			N	E			DW 690	Ciąg pieszo - rowery	L - lewa strona	P - prawa strona		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
9	P-10	31+632.00	52° 36' 36"	22° 35' 38"	Skórzec	Ciechanowiec	15,2	10	138,62	138,45	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 2,1 m, H = 1,55 m
10	P-11	33+329.00	52° 35' 58"	22° 36' 41"	Moczydły Pszczółki	Perlejewo	14,26	8,72	148,86	149,04	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1000
11	P-12	34+827.00	52° 35' 29"	22° 37' 45"	Moczydły Kukielki		15,04	9,95	147,3	147,14	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1000
12	P-13	38+338.00	52° 33' 56"	22° 39' 19"	Żale	Grodzisk	14,87	10,19	143,21	143,55	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1200
13	P-14	39+956.50	52° 33' 24"	22° 40' 24"	Krakówki Włodki		17,74	11,99	147,48	147,32	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1200
14	P-15	40+761.70	52° 33' 3"	22° 40' 49"	Jaszczołty	Drohiczyn	17,45	12,12	149,4	149,22	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1000
15	P-16	42+828.00	52° 32' 9"	22° 41' 54"	Ostrożany		14,66	8,65	145,72	145,45	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 2,1 m, H = 1,55 m
16	P-17	43+571.00	52° 31' 49"	22° 42' 15"	Stadniki	Grodzisk	15,07	10,03	145,59	145,43	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana Ø1200

Lp	Obiekt	Km projektowany	Współrzędne geograficzne		Miejscowość	Gmina	Długość		Rzędna przepustu (m)		Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)	Konstrukcja
			N	E			DW 690	Ciąg pieszo - rowery	L- lewa strona	P- prawa strona		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	P-18	43+760.50	52° 31' 43"	22° 42' 20"	Stadniki	Grodzisk	13,99	8,89	146,29	146,27	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø1000
18	P-19	44+869.30	52° 31' 12"	22° 42' 49"	Stadniki		17	-	157,74	157,83	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
19	P-20	45+658.00	52° 30' 50"	22° 43' 9"	Morze	Drohiczyn	16,74	-	161,93	162,02	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
20	P-21	46+355.50	52° 30' 30"	22° 43' 27"	Łopusze		14,48	-	164,17	164,24	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
21	P-22	48+021.50	52° 29' 52"	22° 44' 28"	Morze	Grodzisk	14,07	8,28	161,26	161,15	rów drogowy	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 1,63 m, H = 1,1 m
22	P-23	48+841.00	52° 29' 37"	22° 45' 3"	Skiwy Małe	Siemiatycze	15,96	-	167,69	167,77	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
23	P-25	50+291.00	52° 29' 8"	22° 46' 3"	Skiwy Duże		14,9	9,75	161,87	161,72	Rzeka Szysia	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 1,62m, H = 1,1 m
24	P-26	51+736.00	52° 28' 40"	22° 47' 4"	Skiwy Duże	Siemiatycze	15,26	-	165,82	165,9	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800

Lp	Obiekt	Km projektowany	Współrzędne geograficzne		Miejscowość	Gmina	Długość		Rzędna przepustu (m)		Przeszkoda (rzeka, ciek, rów)	Konstrukcja
			N	E			DW 690	Ciąg pieszo - rowery	L - lewa strona	P - prawa strona		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
25	P-27	52+210.00	52° 28' 30"	22° 47' 24"	Kułygi	Siemiatycze	14,86	8,84	167,59	167,34	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
26	P-28	53+256.00	52° 28' 7"	22° 48' 8"	Orzepy		14,41	-	162,51	162,6	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
27	P-29	55+174.30	52° 27' 30"	22° 49' 27"	Czartajew		14,45	9,05	153,02	153,16	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 1,49m, H = 1,24 m
28	P-30	55+398.30	52° 27' 25"	22° 49' 35"	Czartajew	m. Siemiatycze	14,45	9,15	152,04	152,19	rów melioracyjny	rura stalowa karbowana łukowo – kołowa B = 1,49m, H = 1,24 m
29	P-31	55+830.70	52° 27' 16"	22° 49' 53"	Czartajew		15,26	-	153,52	153,7	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800
30	P-32	57+548.50	52° 26' 35"	22° 50' 53"	Siemiatycze		13,94	9,19	149,13	149,3	rów drogowy	rura stalowa karbowana Ø800

4. Rozbiórkę istniejącego mostu drogowego w km 37+537 (stary kilometraż) przez rzekę Pełchówkę w km rzeki 20+640

5. Budowę mostu M-1 w km 37+464,60 nad rzeką Pełchówka w km rzeki 20+675 o następujących parametrach technicznych;

- ustrój niosący: zespolony, płytowy, wolnopodparty,
- ilość przęseł: 1, długość obiektu: 18.505 m,
- rozpiętość teoretyczna: 17.64 m,
- wysokość konstrukcyjna: 1.09 m,
- szerokość całkowita obiektu: 13.35
- światło poziome: 15.52 m,
- światło pionowe: min. 2.12 m,
- kąt skrzyżowania 67.70°,
- spadek poprzeczny jezdni i chodnika: dwustronny 2.0 %,
- spadek podłużny jezdni: 0.51 %
- posadowienie: bezpośrednie.

Współrzędne geograficzne mostu N 52°34'25" ; E 22°39'11".

Przyczółki jako ściany żelbetowe w kształcie litery C. Grubość ściany przedniej wynosi 0.80 m, a ścian bocznych 0.60 m. Na wsporniku wystającym z tylnej ścianki przyczółka oparto płytę przejściową o grubości 0.30 m i długości 4.00 m. Do ścian bocznych przyczółka podwieszono żelbetowe skrzydła o grubości 0.40 m i długości 3.00 m. Wysokość fundamentów przyczółków wynosi 1.00 m. Posadowienie przyczółka jako bezpośrednie na warstwie wyrównawczej (korek betonowy) z betonu C8/10 gr. 0.40 m dla przyczółka nr 1 i gr. 0.8 m dla przyczółka nr 2. Spod fundamentu przyczółka nr 2 należy usunąć warstwę gruntów plastycznych grubości ok. 0.8 m. Ustrój niosący jako płytę wolnopodpartą. Przęsło składa się z 21 prefabrykowanych belek strunobetonowych „Kujan” L = 18 m o zmiennej wysokości 0.50 ÷ 0.75 m zespolonych z nadbetonem o min. grubości 0.14 m. Kapę chodnikową i gzymsową z betonu C25/30 Kapy posiadają prefabrykowane polimerobetonowe deski gzymsowe.

Nad przyczółkami zaprojektowane urządzenia dylatacyjne szczelne, bitumiczne, na przemieszczenia $\Delta_l = \pm 20$ mm.

Woda opadowa z powierzchni jezdni odprowadzona będzie 2% spadkiem poprzecznym i prowadzona przy krawężniku do wpustów i dalej kolektorem poza obiekt do systemu odwodnienia drogi.

Dla odwodnienia izolacji płyty pomostowej przewidziano w osi odwodnienia sączki umieszczone co ~ 3.0 m (wzdłuż krawężników). Sączki należy połączyć z kolektorem odwodnienia obiektu.

Stožki przyobiektove ukształtowane w pochyleniu 1:1.5 i umocnione kamieniem polnym na podsypce cementowo-piaskowej U podnóży stożków należy murek z betonu C16/20.

Skarpy w obrębie przyczółków należy ukształtować w pochyleniu 1:1.5. Umocnienie skarp się za pomocą mat przeciwoerozyjnych, humusowaniem i obsianiem trawą.

6. Rozbiórkę istniejącego mostu drogowego w km 44+263 (stary kilometr) przez ciek spod Stadnik w km ciek 11+750

7. Budowę mostu M-2 w km 44+110,50 nad ciekiem spod Stadnik w km 11+746 o następujących parametrach technicznych;

- ustrój niosący: rama jednoprzęsłowa,
- ilość przęseł: 1,
- długość obiektu: 9.44 m,
- rozpiętość teoretyczna: 8.64 m,
- wysokość konstrukcyjna: 0.80 m,
- szerokość całkowita obiektu: 13.35 m
- obciążenie użytkowe: klasa A wg PN-85/S-10030,
- światło poziome: 7.84 m
- światło pionowe: min. 1.51 m
- kąt skrzyżowania 90°,
- spadek poprzeczny jezdni: dwustronny 2.0%,
- spadek podłużny jezdni: 1%,
- posadowienie: bezpośrednie.

Współrzędne geograficzne mostu N 52°31'34" ; E 22°42'29".

Przyczółki z betonu B30, jako monolityczne ściany. Grubość ściany korpusu przyczółka wynosi 0.80 m.

Przejście nasypu drogowego na obiekt zapewniają wykonane w technologii na mokro płyty przejściowe o długości 4.0 m i grubości 0.30 m, oparte na wsporniku wystającym ze ściany tylnej przyczółka.

Fundamenty przyczółkowych w postaci ław żelbetowych z betonu B30 o wysokości 0.80 m i wymiarach w planie 2.6×14.23 m. Ława wykonana będzie na warstwie korka z betonu B10 o grubości 0.40 m.

Skrzydła przyczółków jako wolnostojące, ukośne, o stałej grubości 0.50 m. Skrzydła odchylone są od drogi o kąt 45°.

Fundamenty skrzydeł przyczółków w postaci ław żelbetowych z betonu B30 o wysokości 0.70 m, wykonanych na warstwie korka z betonu B10 o grubości 0.40 m.

Ustrój niosący jako jednoprzęsłowy, ramowy z belek prefabrykowanych, sprężonych typu „odwróconego T” (Kujan) o długości $L = 8.64$ m zespolonych z płytą żelbetową o grubości 0.12 m. Belki oparte są bezpośrednio na ścianach przyczółków i spięte w z nimi w ramę. Góra płyty wyprofilowana jest zgodnie ze spadkami poprzecznymi jezdni, kapy chodnikowej i gzymsowej.

Za względu na długość obiektu ($L=9.44$ m) i spadek podłużny drogi (1%) nie przewiduje się wpustów na obiekcie Woda opadowa z powierzchni jezdni odprowadzona będzie 2% spadkiem poprzecznym i prowadzona przy krawężniku poza obiekt do systemu odwodnienia drogi.

Dla odwodnienia izolacji płyty pomostowej przewidziano w osi odwodnienia sączki umieszczone co ~3.2 m (wzdłuż krawężników).

Nasyp drogowy w rejonie wlotu i wylotu mostu należy ukształtować w pochyleniu 1:1.5 i umocnić za pomocą kamienia polnego na podsypce cementowo-piaskowej.

8. Przebudowę rzeki Pełchówka w sąsiedztwie mostu

Regulowany odcinek rzeki o długości 122 m będzie charakteryzować się następującymi parametrami: - szerokość dna 2,5 m, nachylenie skarp 1:1,5, spadek podłużny dna 0,625‰,

umocnienie skarp na całej długości – do poziomu wody dwuletniej -materace siatkowo-kamienne o grubości 17 cm podparte palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10-12 cm i długości 1,5 m, powyżej materaców – obsiew mieszankami traw na warstwie humusu, umocnienie dna pod mostem i po 10 m powyżej i poniżej mostu narzutem kamiennym o grubości 20 cm na geowłókninie.

Przebudowa odcinka rzeki będzie wykonywana pod osłoną gródz budowlanych przy zastosowaniu tymczasowych kanałów obiegowych o łącznej długości 119 m. Do odwodnienia terenu robót zastosowana zostanie pompa spalinowa.

Współrzędne geograficzne w km 20+568 rzeki: N 52°34'25,2" ; E 22°39'8,36".

9. Przebudowę cieków spod Stadnik w sąsiedztwie mostu

Regulowany odcinek cieków o długości 151 m będzie charakteryzować się następującymi parametrami: - szerokość dna 1.2 m, nachylenie skarp 1:1.5, spadek podłużny dna 0.48%. Umocnienie skarp na całej długości (poza obiektem) – do poziomu wody dwuletniej -materace siatkowo-kamienne o grubości 17 cm podparte palisadą z kołków drewnianych o średnicy 10-12 cm i długości 1.2 m, powyżej materaców – obsiew mieszankami traw na warstwie humusu. Umocnienie dna po 20 m powyżej i 15 m poniżej mostu narzutem kamiennym o grubości 20 cm na geowłókninie.

Pod obiektem umocnienie dna i skarp narzutem kamiennym na całej szerokości pod obiektem, skarpy podparte palisadą (jak powyżej).

Przebudowa odcinka cieków będzie wykonywana pod osłoną gródz budowlanych przy zastosowaniu tymczasowych rur obiegowych o łącznej długości 101 m.

Współrzędne geograficzne w km 11+750 rzeki: N 52°31'34" ; E 22°42'29".

10. Przebudowę odcinków rowów melioracyjnych w sąsiedztwie przepustów

- rów melioracyjny przy przepuście P-4 w km 27+512.50 na długości 19 m współrzędne geograficzne N 52° 38' 24,5" i 52° 38' 24,9" E 22° 33' 29,7" i 22° 33' 29,1" szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5, obręb Malec nr działki 117/2

- rów melioracyjny przy przepuście P-9 w km 31+018.00 na długości 18 m
współrzędne geograficzne N 52° 36' 52,4" i 52° 36' 51,9" E 22° 35' 18,5" i 22° 35' 18,8"
szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Skórzec nr działki 167/5 i 277
- rów melioracyjny przy przepuście P-10 w km 31+632.00 na długości 26 m
współrzędne geograficzne N 52° 36' 36,2" i 52° 36' 36,7" E 22° 35' 37,3" i 22° 35' 36,5"
szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Skórzec nr działki 275, 118/5 i 120/3
- rów melioracyjny przy przepuście P-12 w km 34+827.00 na długości 58 m
współrzędne geograficzne N 52° 35' 29,3" i 52° 35' 29,2" E 22° 37' 44,2" i 22° 37' 41,2"
szer. dna rowu 2,5 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Moczydły Kukielki nr działki 119 i 79/3
- rów melioracyjny przy przepuście P-13 w km 38+338.00 na długości 41 m
współrzędne geograficzne N 52° 33' 57,0" i 52° 33' 55,8" E 22° 39' 20,3" i 22° 39' 20,8"
szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Żale nr działki 8 i 7/1
- rów melioracyjny R23 przy przepuście P-14 w km 39+956.50 na długości 18 m
współrzędne geograficzne N 52° 33' 24,1" i 52° 33' 24,3" E 22° 40' 23,8" i 22° 40' 23,0"
szer. dna rowu 1,00 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Bogusze Stare nr działki 71/2 i obręb Krakówki Włodki nr działki 34
- rów melioracyjny RA przy przepuście P-15 w km 40+761.70 na długości 20 m
współrzędne geograficzne N 52° 32' 9,7" i 52° 32' 10,0" E 22° 41' 54,8" i 22° 41' 54,7"
szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Jaszczółty nr działki 224
- rów melioracyjny RB przy przepuście P-16 w km 42+828.00 na długości 10 m
współrzędne geograficzne N 52° 35' 29,3" i 52° 35' 29,2" E 22° 37' 44,2" i 22° 37' 41,2"
szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Ostrożany nr działki 530 i 527

- rów melioracyjny B wzdłuż drogi przy przepuście P-17 w km 43+571.00 na długościach 190 m
współrzędne geograficzne N 52° 31' 52,7" i 52° 31' 49,5" E 22° 42' 13,6" i 22° 42' 16,4"
oraz N 52° 31' 49,5" i 52° 31' 47,3" E 22° 42' 16,4" i 22° 42' 18,3"
szer. dna rowu 0,60 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Stadniki nr działki 253
- rów melioracyjny RF przy przepuście P-29 w km 55+174.30 na długości 32 m
współrzędne geograficzne N 52° 27' 30,8" i 52° 27' 30,3" E 22° 49' 25,5" i 22° 49' 26,8"
szer. dna rowu 1,00 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Czartajew nr działki 383/2 i 387/2
- rów melioracyjny RF1 przy przepuście P-30 km 55+398.30 na długości 19 m
współrzędne geograficzne N 52° 27' 25,3" i 52° 27' 25,6" E 22° 49' 35,5" i 22° 49' 34,6"
szer. dna rowu 1,00 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Czartajew nr działki 401/1
- rów melioracyjny RF1 wzdłuż drogi od przepustu P-29 do przepustu P-30 na długości 225 m
współrzędne geograficzne N 52° 27' 30,9" i 52° 27' 26,0" E 22° 49' 27,7" i 22° 49' 36,5"
szer. dna rowu 1,00 m, pochylenie skarp 1:1,5,
obręb Czartajew nr działki 317/9

11. Przejście kablami teletechnicznymi i elektroenergetycznymi pod;

a/ rzeką Pełchówka w km20+621,5, współrzędne geograficzne N 52° 34' 25" E 22° 39' 10" przewiertem sterowanym w rurze RHDPEp110 długości 26 m na głębokości 1,83 m pod dnem tj. na rzędnej 135,6 m n.p.m.

b/ rowem R23 współrzędne geograficzne N 52° 33' 24" E 22° 40' 24" przewiertem sterowanym w rurze RHDPEp110 i rurze A58PS długości 28 m na głębokości 1,00 m pod dnem tj. na rzędnej 146,31 m n.p.m.

c/ rowem RA współrzędne geograficzne N 52° 33' 3" E 22° 40' 51" przewiertem sterowanym w rurze RHDPEp110 długości 19,5 m na głębokości 1,00 m pod dnem tj. na rzędnej 148,28 m n.p.m.

d/ ciekim spod Stadnik w km 11+734, współrzędne geograficzne N 52° 31' 34" E 22° 42' 29" przewiertem sterowanym w rurze RHDPEp110 długości 23,5 m na głębokości 2,30 m pod dnem tj. na rzędnej 145,62 m n.p.m.

e/ rowem RF współrzędne geograficzne N 52° 27' 30" E 22° 49' 27" przewiertem sterowanym w rurze RHDPEp110 długości 15,5 m na głębokości 1,00 m pod dnem tj. na rzędnej 152,16 m n.p.m.

II. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

III. Na podstawie art. 108 § 1 Kpa decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowy ważny interes społeczny.

IV. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

1. Wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z dokumentacją techniczną.
2. Prowadzenia prac na ciekach w taki sposób, aby nie spowodowały one zawężenia i podniesienia rzędnej dna koryta cieków
3. Zapewnienia podczas wykonywania robót właściwego odpływu i funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania na użytkach rolnych przyległych do drogi.
4. Wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania) w przypadku kolizji z z urządzeniami drogowymi.

5. Wykonania przebudowy urządzeń melioracji wodnych w pierwszej kolejności przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych związanych z przebudową drogi.
6. Wykonania urządzeń wodnych w sposób nie pogarszający warunków wilgotnościowych na przyległych gruntach użytkowanych rolniczo.
7. Usunięcia na własny koszt i pokrycia wynikłych strat powstałych z winy uprawnionego na terenach przyległych do wykonanej inwestycji.
8. Doprowadzenia, przed zakończeniem robót, wszystkich naruszonych wód i urządzeń melioracji wodnych w obrębie prowadzonych prac do właściwego stanu (odmulenie z zapewnieniem prawidłowego odpływu, naprawa umocnień, wykonanie zabezpieczeń itp.).
9. Z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie wód i urządzeń melioracyjnych, inwestor budowy i przebudowy powinien powiadomić o terminie wykonania i zapewnić nadzór techniczny ze strony;
 - Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku (dotyczy rzeki Pełchówka, Szysia oraz cieku spod Stadnik)
 - właściwych Gminnych Spółek Wodnych (dotyczy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych objętych utrzymaniem tych spółek)
 - właścicieli urządzeń (dotyczy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych nie objętych utrzymaniem spółek wodnych)
10. Utrzymywania w pełnej sprawności na swój koszt przebudowanych urządzeń melioracyjnych.

U Z A S A D N I E N I E

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj: rozbiórkę 31 sztuk istniejących przepustów pod drogą DW 690, budowę 30 sztuk przepustów pod drogą DW 690 i ciągiem pieszo-rowerowym, rozbiórkę istniejącego mostu przez rzekę Pełchówkę, budowę nowego mostu przez rzekę Pełchówkę, przebudowę rzeki Pełchówka w sąsiedztwie mostu, rozbiórkę istniejącego mostu przez ciek spod Stadnik, budowę nowego mostu przez ciek spod Stadnik, przebudowa cieku spod

Stadnik w sąsiedztwie mostu, przebudowa 12 odcinków rowów melioracyjnych w sąsiedztwie przepustów, przejście kablami teletechnicznymi i elektroenergetycznymi pod rzeką Pełchówka, rowami R23, RA, RF i ciekim spod Stadniki w związku z budową i rozbudową drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze, dołączając operat wodnoprawny wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności sporządzonym w języku nietechnicznym.

W dniu 04 marca 2013 r. Starosta Siemiatycki wezwał wnioskodawcę na podstawie art. 64 § 2 *Kpa* do uzupełnienia danych zawartych w operacie wodnoprawnym.

Pismem znak WBiD.400.10.1.2013 r. z dnia 12.03.2013 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienie wniosku. Stosowne uzupełnienie wniosku wpłynęło 13.03.2013 r.

Po analizie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż wniosek o wydanie pozwolenia na wykonanie urządzeń wodnych spełnia wymogi art. 132 ustawy *Prawo wodne*.

Zgodnie z dyspozycją art. 127 ust. 6 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. - *Prawo wodne* (j.t. Dz.U. z 2005 r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych. Organ poinformował również strony o przysługującym z mocy art. 10 § 1 *Kpa* prawie brania czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, wskazując jednocześnie 7 – dniowy termin od dnia doręczenia zawiadomienia na dokonanie powyższego. Ponadto w formie obwieszczenia zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego wywieszono w Urzędzie Miejskim w Ciechanowcu, Drohiczynie i Siemiatyczach, w Urzędzie Gminy Grodzisk, Siemiatycze oraz Starostwie Wysoko Mazowieckie i Siemiatycze. Zgodnie z art. 49 *Kpa* zawiadomienie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, co zostało potwierdzone przez urzędy gdzie były one wywieszone. W wyznaczonym terminie do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi.

Po przeanalizowaniu całości akt sprawy stwierdzono, iż wykonanie urządzeń wodnych w ramach przebudowy drogi wojewódzkiej nr 690 na odcinku Ciechanowiec – Siemiatycze nie będzie negatywnie oddziaływało na powierzchnię terenu, środowisko wodne i przyrodnicze i nie pogorszy obecnych stosunków wodnych.

Jednocześnie zobowiązano wnioskodawcę do wykonania projektowanych urządzeń zgodnie z dokumentacją techniczną, prowadzenia prac na ciekach w taki sposób, aby nie spowodowały one zawężenia i podniesienia rzędnej dna koryta cieków, zapewnienia podczas wykonywania robót właściwego odpływu i funkcjonowania urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania na użytkach rolnych przyległych do drogi, wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzeń melioracji wodnych szczegółowych (rowów i drenowania) w przypadku kolizji z urządzeniami drogowymi, wykonania przebudowy urządzeń melioracji wodnych w pierwszej kolejności przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych związanych z przebudową drogi, wykonania urządzeń wodnych w sposób nie pogarszający warunków wilgotnościowych na przyległych gruntach użytkowanych rolniczo, usunięcia na własny koszt i pokrycia wynikłych strat powstałych z winy uprawnionego na terenach przyległych do wykonanej inwestycji, doprowadzenia przed zakończeniem robót wszystkich naruszonych wód i urządzeń melioracji wodnych w obrębie prowadzonych prac do właściwego stanu (odmulenie z zapewnieniem prawidłowego odpływu, naprawa umocnień, wykonanie zabezpieczeń itp.), z wyprzedzeniem co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do robót w obrębie wód i urządzeń melioracyjnych inwestor budowy i przebudowy powinien powiadomić o terminie wykonania i zapewnić nadzór techniczny ze strony; - Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Białymstoku (dotyczy rzeki Pełchówka, Szysia oraz cieku spod Stadnik) - właściwych Gminnych Spółek Wodnych (dotyczy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych objętych utrzymaniem tych spółek) - właścicieli urządzeń (dotyczy urządzeń melioracji wodnych szczegółowych nie objętych utrzymaniem spółek wodnych), utrzymywania w pełnej sprawności na swój koszt przebudowanych urządzeń melioracyjnych.

Wnioskodawca wystąpił z wnioskiem o nadanie na podstawie art. 108 § 1 Kpa decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na wyjątkowy ważny interes społeczny.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 21 ust. 2 pkt. 10 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie

Pozwolenie wodnoprawne wygasa w przypadku nie rozpoczęcia wykonania urządzeń w terminie 2 lat od czasu, w którym pozwolenie stało się ostateczne.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zgodnie z art. 4 ust. 4a ustawy Prawo wodne za pośrednictwem Starosty Siemiatyckiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Za niniejsze pozwolenie wodnoprawne opłaty skarbowej nie pobrano. Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy o opłacie skarbowej jednostki budżetowe zwalnia się z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
ul. Handlowa 6, 15-399 Białystok
3. Burmistrz Ciechanowca
ul. Mickiewicza 1, 18-230 Ciechanowiec
4. Wójt Gminy Perlejewo
17-322 Perlejewo
5. Burmistrz Drohiczyzna
ul. Kraszewskiego 6, 17-312 Drohiczyn
6. Gminna Spółka Wodna "Grodzisk"
ul. 1 Maja 6, 17-315 Grodzisk
7. Gminna Spółka Wodna "Drohiczyn"
ul. Kraszewskiego 6, 17-312 Drohiczyn
8. Wydział Geodezji, Katastru i Nieruchomości Starostwa Powiatowego w Siemiatyczach
9. Pozostałe strony postępowania - obwieszczenie
10. a/a



STAROSTA
Mikołaj Mantur
Mikołaj Mantur

Decyzja uprawomocniła się
w dniu 14.05.2013

data 23.05.2013 podpis

Z up. STAROSTY

STAROSTWO POWIATOWE
w Siemiatyczach

Inż. Marek Kałucki
NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI, KATASTRU I NIERUCHOMOŚCI
17-315 Grodzisk