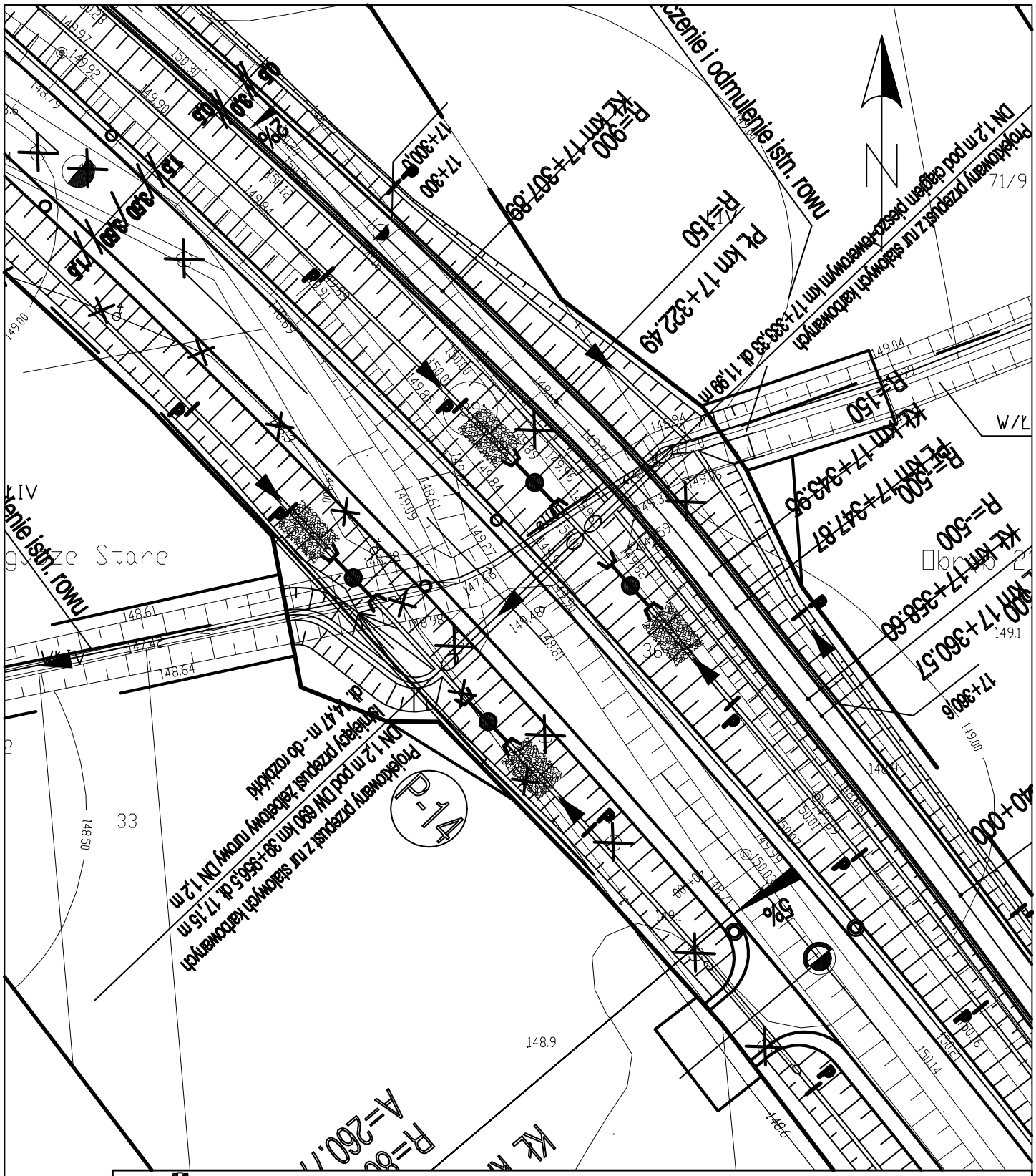
P-14
Projektowany przepust z rur stalowych karbowanych DN 1,2 m pod DW 690 km 39+956,5 d. 17,15 m
Istniejący przepust żelbetowy rurowy DN 1,2 m
d. 4,47 m - do rozbiórki
Projektowany przepust z rur stalowych karbowanych DN 1,2 m pod chodnikiem pieszo-rowerowym km 17+333,33 d. 11,99 m
Pk km 17+307,89
R=900
17+300
Pk km 17+322,49
R=150
R=500
Pk km 17+347,87
Pk km 17+343,96
Pk km 17+358,60
17+360,57
17+360,6
Pk km 17+360,57
Pk km 17+358,60
Pk km 17+343,96
Pk km 17+347,87
R=500
R=150
Pk km 17+322,49
Pk km 17+307,89
17+300
R=900