

Objaśnienia do map dokumentacyjnych:

● OM1-1/18,0	- nr otworu wykonanego pod obiekt inżynierski/głębokość [m p.p.t.]
● PP2b-2/8,0	- nr otworu wykonanego pod przepust/głębokość [m p.p.t.]
● H-3.1/6	- nr otworu wykonanego pod zbiornik retencyjny/głębokość [m p.p.t.]
● D1/3,0	- nr otworu wykonanego pod korpus drogi głównej/głębokość [m p.p.t.]
● DD12/3,0	- nr otworu wykonanego pod korpus dróg dojazdowych i poprzecznych/głębokość [m p.p.t.]
● O-1/1,7	- nr otworu okonturowującego/głębokość [m p.p.t.]
● WN1/10,0	- nr otworu wykonanego pod słup wysokiego napięcia/głębokość [m p.p.t.]
▲ DPL-O-9	- nr sondowania dynamicznego DPL (sonda lekka)
▲ DPM-OM7-2	- nr sondowania dynamicznego DPM (sonda średnia)
▲ CPTU_OM7-4/15,04	- nr sondowania statycznego CPTU
— <u>3.2.1</u> —	- nr modelu geologiczno-geotechnicznego