



w-wa scieralna SMA	4cm
w-wa wiążąca asfalt twardolany	4cm
papa grzewalna 1 warstwa	0,5 cm
plyta monolityczna zespalająca	24 cm

nawierzchnia z żywicy epoksydowo-poliuretanowej 0,5cm
kapa betonowa B35 (C30/37) 22cm
papa zgrzewalna 2 warstwy 1 cm
plyta monolityczna zespalająca 24cm

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana z belek typu "I", jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/150 gąsienicowe 100/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	24,10m / 14,95+2,40+14,65m
Wysokość konstrukcyjna	1,56 m
Kąt skrzyżowania	ok. 87,4 deg
Prześwit pionowy (min)	przeście dla zwierząt średnich: 4,0 m

* – w rejonie wpustu zastosować krawężnik stalowy lub kamienny z podcięciem umożliwiającym odprowadzenie wody

INWESTOR

**PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU
15-620 BIAŁYSTOK ul. Elewatorska 6**

ISSN 8976-160X ISSN 8976-160X ISSN 8976-160X

\\Dneway\vol1\611_ZD2_DW678 Horodniany\07 Drog\0704 Xref\PROGRAM REGIONALNY.png

NAZWA OPRACOWANIA
TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE I KONSTRUKCYJNE
TOM 3/7 MOST DROGOWY MD-4

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Seles	SLK/2827/PWOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Porwisz	SLK/3355/PWOM/10	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr.-bud. 109/98 BB	
ODPOWIEDZIALNY			

NR UMOWY WZP.3320-8/12 (PR-611/12)	SKALA 1:50	DATA MARZEC 2013	STADIUM PB	BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. 06.06/3-7-MD-4-01
--	---------------	------------------------	---------------	-------------------	------------------------------