



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – belki T	B50 (C40/50)	A-IIIIN	
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A-IIIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A-IIIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana z belek typu "T", jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/150 ggsienicowe 100/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	24,10m / 14,95+2,40+14,65m
Wysokość konstrukcyjna	1,56 m
Kąt skrzyżowania	ok. 87,4 deg
Prześwit pionowy (min)	przejście dla zwierząt średnich: 4,0 m

UWAGI:

INWESTOR

**PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU**  
15-620 BIAŁYSTOK ul. Elewatorska 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**TRAKT** sp. z o.o. sp. k.  
BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

40-159 Katowice  
ul. Jesionowa 15  
tel. +48 32 228 12 70  
fax +48 32 220 70 04  
trakt@trakt.pl

ZADANIE

\\Dneway\vol1\611\_ZD2\_DW678 Horodniany\07\_Drog\0704\_Xref\PROGRAM REGIONALNY.png

**BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M. MARKOWSZCZYZNA**  
Etap II – od km 0+192 do końca zakresu opracowania

NAZWA OPRACOWANIA

**TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE I KONSTRUKCYJNE**  
TOM 3/7 MOST DROGOWY MD-4

TYTUŁ RYSUNKU

**RYSUNKI OGÓLNE**  
RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Seles	SLK/2827/PWOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Porwisz	SLK/3355/PWOM/10	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr.-bud. 109/98 BB	
OPRACOWAŁ			
NR UMOWY WZP.3320-8/12 (PR-611/12)	SKALA 1:200	DATA MARZEC 2013	STADIUM PB
		BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. OG.04/3-7-MD-4-01