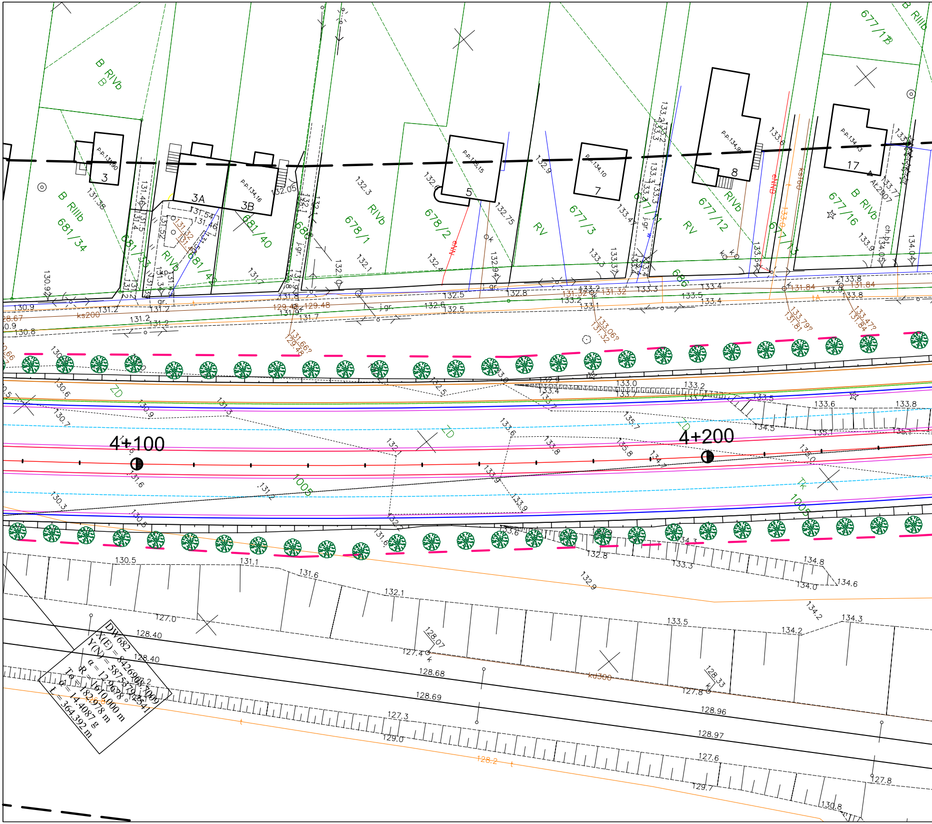
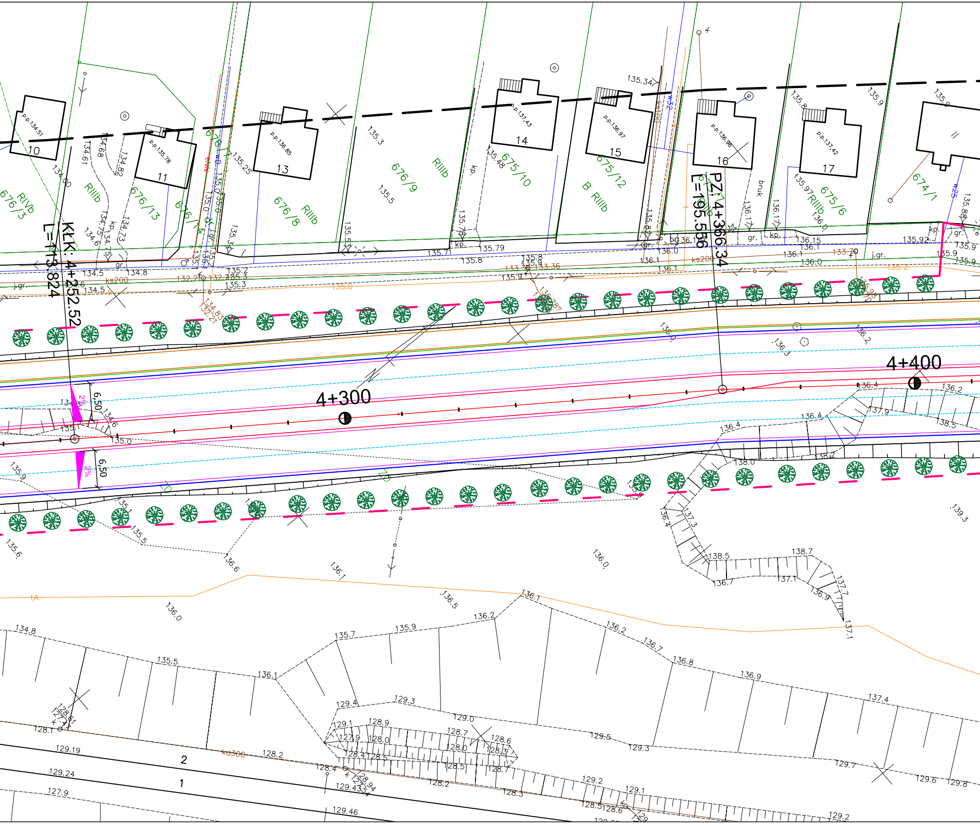
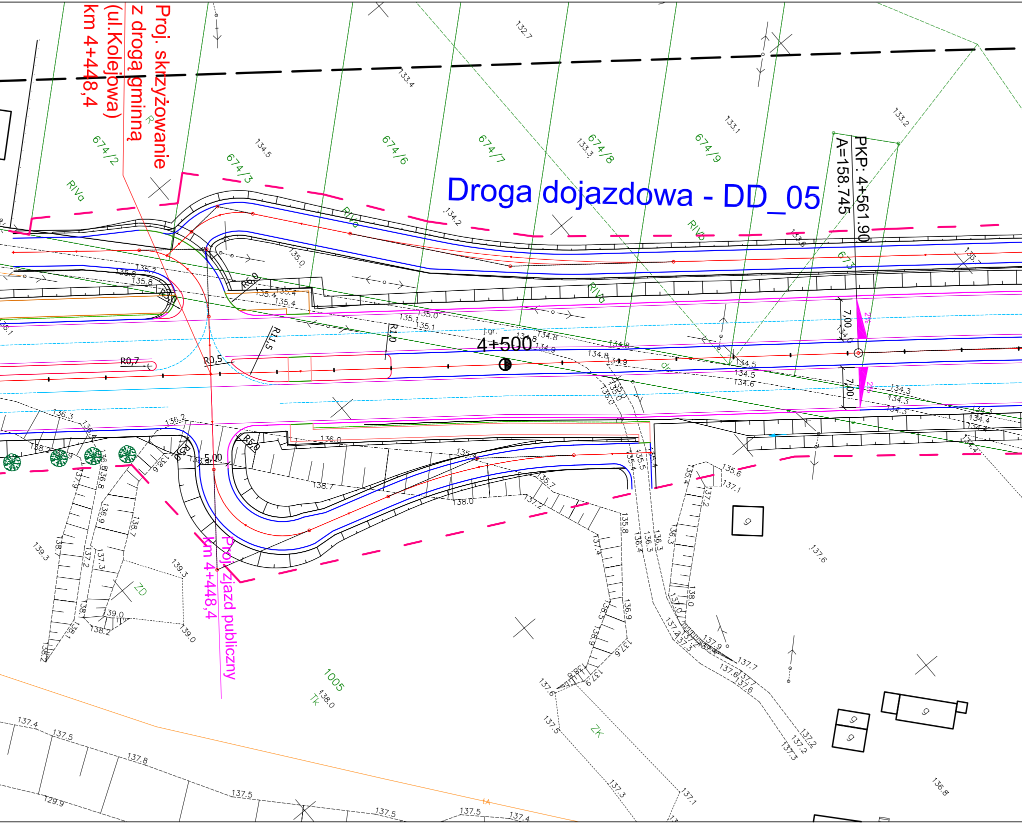
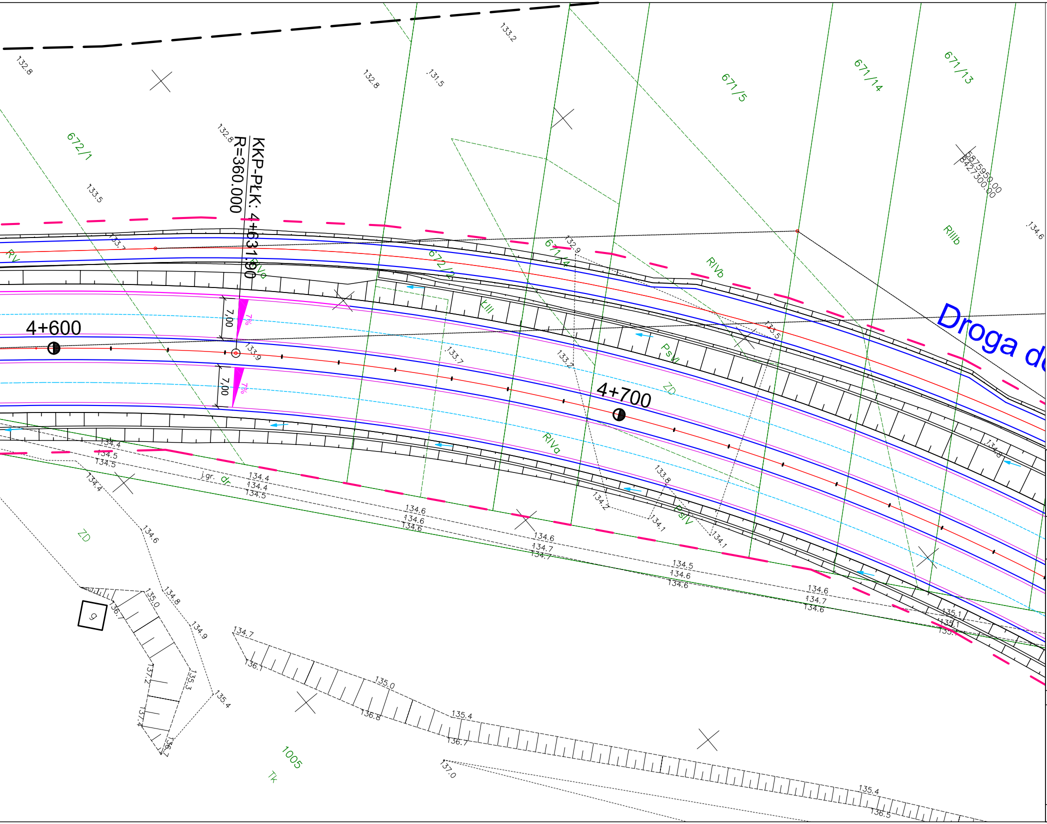

4+100
4+200
DW682
X(E) = 8426903.1009
Y(N) = 5875379.2541
α = 12.9678 °
R = 1610.000 m
To = 182.978 m
α = 14.4087 g
L = 364.392 m
B RIVb
B RIIIb
681/34
681/33
681/40
681/42
686
678/1
678/2
677/3
677/11
677/12
677/13
677/16
677/18
RIVb
RV
ZD
Tk
1005
3
3A
3B
5
7
8
17
p.p.134.90
p.p.134.16
p.p.135.15
p.p.134.10
p.p.134.91
p.p.134.43
ks200
ks160
ku300
j.gr.
gr.
130.9
131.2
131.7
132.5
132.6
132.8
133.2
133.3
133.4
133.5
133.8
131.84
131.32
129.48
130.5
131.1
131.6
132.1
133.5
134.2
134.3
134.8
134.6
134.0
127.0
128.40
128.68
128.69
128.96
128.97
127.3
129.0
127.6
129.7
127.8
128.2
130.8
133.0
133.7
133.6
135.1
134.5


KLK: 4+252.52
L=113.824
PZ: 4+366.34
L=195.556
4+300
4+400
6,50
6,50
2%
2%
10
11
13
14
15
16
17
676/3
676/13
676/14
676/8
676/9
675/10
675/12
675/6
674/1
RIVb
RIIIb
RIIIb
RIIIb
B RIIIb
RIIIb
p.p.134.51
p.p.135.78
p.p.136.85
p.p.137.43
p.p.136.97
p.p.136.96
p.p.137.42
ks200
kd300
tA
bruk
kp.
gr.
j.gr.
135.8
135.2
136.0
136.2
136.4
137.9
138.5
138.0
138.5
138.7
137.1
136.7
136.9
136.1
136.6
136.5
136.2
135.7
135.9
135.5
134.8
136.8
136.9
137.4
129.4
129.3
129.0
129.1
128.9
128.0
128.7
128.6
128.4
128.5
128.2
128.3
129.5
129.3
129.7
129.6
129.8
129.2
129.19
129.24
127.9
128.1
129.46
1
2


Proj. skrzyżowanie
z drogą gminną
(ul.Kolejowa)
km 4+448,4
Droga dojazdowa - DD_05
PKP: 4+561.90
A=158.745
Proj. zjazd publiczny
km 4+448,4
j.gr.
4+500
7.00
7.00
2%
2%
674/2
674/3
674/6
674/7
674/8
674/9
673
1005
RIVa
RIVb
R
ZD
Tk
Zk
tA
R6.0
R5.0
R5.0
R11.5
R1.0
R0.7
R0.5
5.00
132.7
133.4
133.1
133.2
133.3
134.5
134.2
135.0
135.7
135.8
135.4
135.1
134.8
134.9
134.5
134.6
134.3
134.4
136.3
136.2
136.0
135.6
137.1
138.7
138.0
137.2
137.6
139.3
139.0
138.2
137.4
137.5
137.8
137.3
136.8
129.9



KKP-PŁK: 4+631.90
R=360.000
4+600
4+700
Droga d
7,00
7,00
7%
7%
672/1
672/2
671/4
671/5
671/14
671/13
1005
RV
RVa
RIVa
RIVb
RIIIb
ŁIII
PsVI
PsIV
ZD
ZD
Tk
dr
j.gr.
g
5875950.00
8427300.00
132.8
132.8
131.5
133.2
132.8
133.5
133.7
132.9
133.9
133.7
133.2
133.5
134.6
134.8
134.4
134.5
134.5
134.4
134.4
134.4
134.5
134.6
134.6
134.6
134.6
134.7
134.7
134.5
134.6
134.6
134.6
134.7
134.6
133.8
134.2
134.1
134.1
135.1
135.1
135.1
134.6
134.8
134.9
135.0
136.7
137.2
137.4
135.3
136.7
135.4
134.7
136.1
135.0
136.8
135.4
136.7
137.0
135.4
136.5

LEGENDA (elementy projektowane)

9+500 Oś z kilometracją trasy zasadniczej
Skarpy / pobocza / rowy
Krawędź nawierzchni jezdni
Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
Krawężnik betonowy ze ściekiem
Krawężnik trapezowy
Krawędź zabrukowania / opornik bet.
Bariery ochronne stalowe / linowe
Bariery segmentowe
Ekrany akustyczne
Ściek drogowy trójkątny
Ściek drogowy międzyjezdniowy
Ściek skarpowy
Sączek skarpowy
Przepusty pod zjazdami Ø400
Rowy kryte Ø600
Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.
Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.

Kształtowanie / rekultywacja terenu
Piaskownik (osadnik) w dnie rowu
- projektowane drzewa liściaste
- projektowane drzewa iglaste
- projektowane krzewy liściaste
- projektowane krzwewy iglaste

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

LAFRENTZ

LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki.

Stadium	**Projekt budowlany**	
Branża	**Drogowa**	Skala rysunku 1:500
Tytuł rysunku	**Projekt nasadzeń zieleni**	

Wykonawca	Numer rysunku	**2**	Numer arkusza	**19**	Data opracowania	**2015-10**

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant - koordynator	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	WKP/0093/POOD/12	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wiśniewski	Drogowa	WKP/0116/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent Projektanta	inż. Mateusz Dunaj	Drogowa	-	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Paweł Berger	Drogowa	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sobczak	Drogowa	WKP/0096/POOD/04	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

PZDW

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok

Inwestor