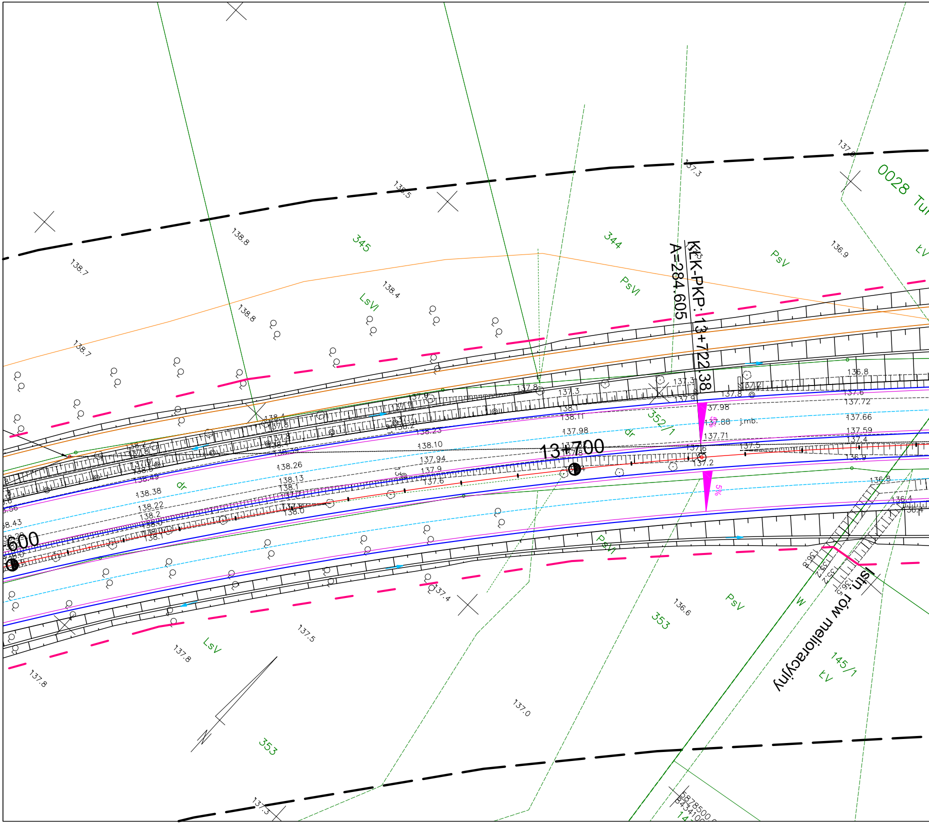
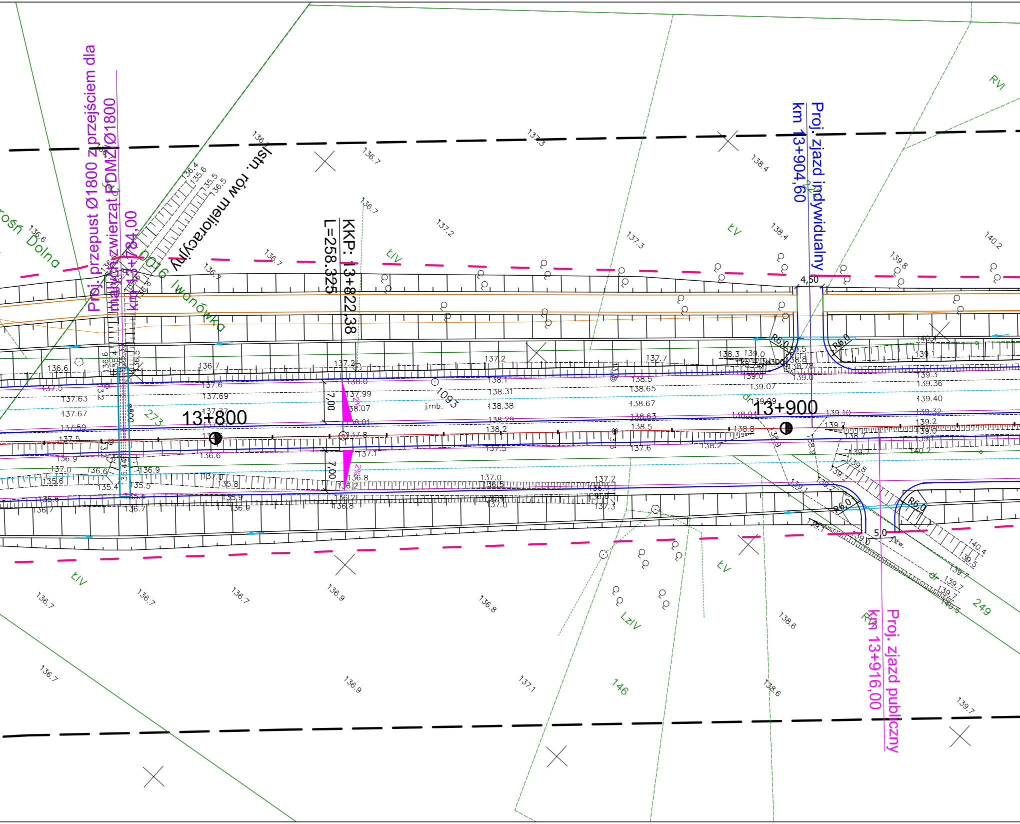
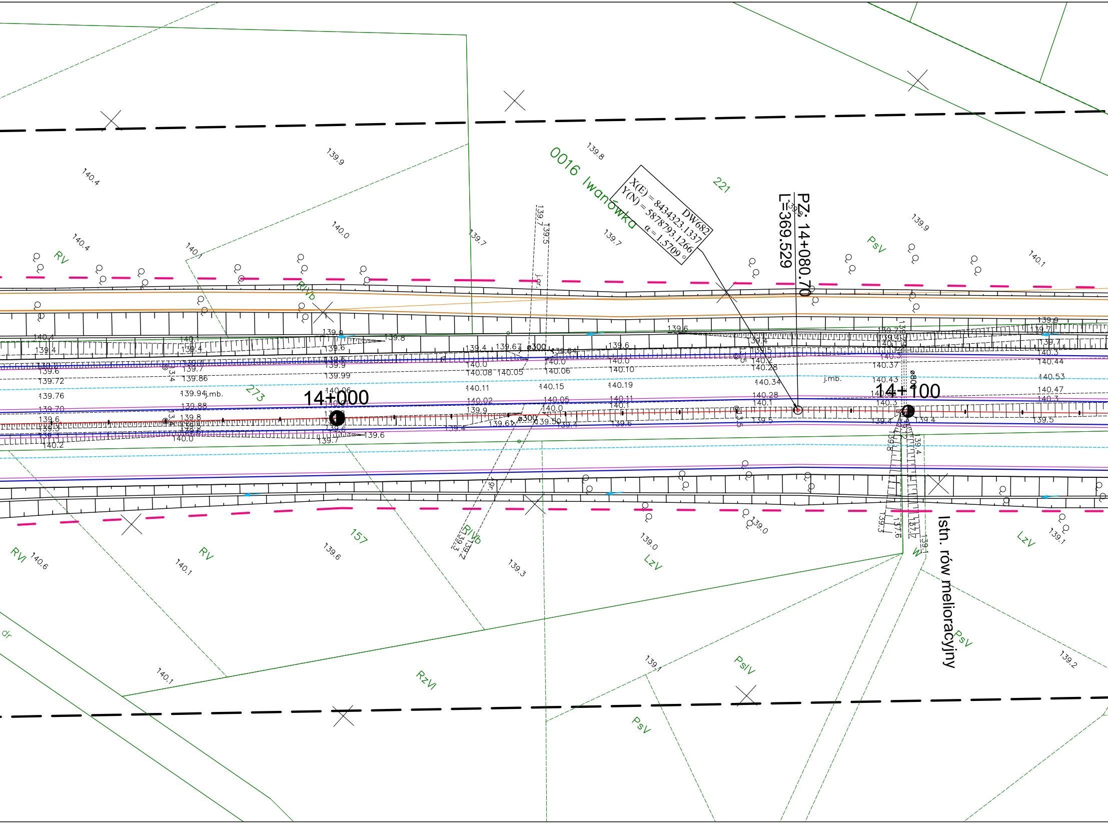
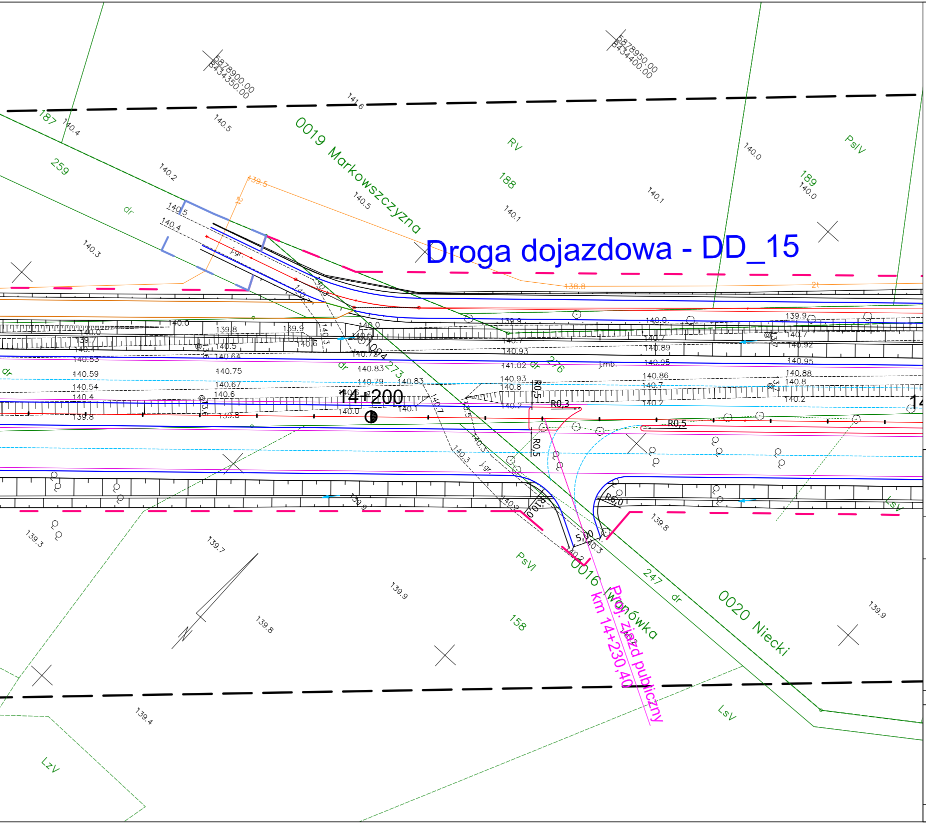

KLK-PKP: 13+722.38
A=284.605
13+700
600
0028 Tu
345
344
353
352/1
145/1
PsV
PsVI
LsVI
LsV
ŁV
dr
W
5%
j.mb.
rów melioracyjny
137.9
137.3
138.5
138.8
138.7
138.4
136.9
137.8
137.3
137.98
137.88
137.71
137.6
137.72
137.66
137.59
137.4
137.5
136.9
136.8
136.4
137.2
138.1
138.11
137.98
138.10
137.94
137.9
137.6
138.23
138.26
138.13
138.1
138.38
138.22
138.2
138.0
138.43
137.4
137.5
137.8
136.6
137.0
137.3
5878500.0
5434100


Proj. przepust Ø1800 z przejściem dla małych zwierząt PDMZ/Ø1800
km 13+784,00
istn. rów melioracyjny
KKP: 13+822,38
L=258.325
13+800
13+900
Proj. zjazd indywidualny
km 13+904,60
Proj. zjazd publiczny
km 13+916,00
Iwanówka
Krośń Dolna
1093
273
146
249
j.mb.
ŁIV
ŁV
LzIV
RVI
dr
4,50
5,0
R6,0
7,00
2%


0016 Iwanówka
221
273
157
DW682
X(E) = 8434323.1337
Y(N) = 5878793.1266
α = 1.5709°
PZ: 14+080.70
L=369.529
14+000
14+100
Istn. rów melioracyjny
ø300
ø800
j.mb.
j.gr.
RV
RIVb
RVI
PsV
PsIV
LzV
RzVI
W
dr
140.4
139.9
139.8
140.0
139.7
140.1
139.6
139.4
139.3
139.0
139.1
139.2
140.6


Droga dojazdowa - DD_15
0019 Markowszczyzna
0016 Pronówka
0020 Niecki
Wjazd: Zjazd publiczny
km 14+230,40
14+200
5878900.00
5434350.00
5878950.00
5434400.00
187
259
188
189
247
273
276
158
RV
PsIV
PsVI
LsV
LzV
dr
j.gr.
j.mb.
R0,3
R0,5
R10,0
R6,0
5,00
140.4
140.5
141.6
140.2
140.3
140.0
140.1
139.5
138.8
139.8
139.9
140.83
140.79
140.93
140.8
141.02
140.86
140.7
140.89
140.95
140.88
140.92
140.59
140.54
140.53
140.75
140.67
140.6
140.64
139.3
139.7
139.4

LEGENDA (elementy projektowane)

- Oś z kilometracją trasy zasadniczej
- Skarpy / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Bariery segmentowe
- Ekrany akustyczne
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Sączek skarpowy
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Piaskownik (osadnik) w dnie rowu
- projektowane drzewa liściaste
- projektowane drzewa iglaste
- projektowane krzewy liściaste
- projektowane krzwewy iglaste

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki.

Stadium	Projekt budowlany	
Branża	Drogowa	Skala rysunku 1:500
Tytuł rysunku	Projekt nasadzeń zieleni	

Wykonawca
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Numer rysunku	2	Numer arkusza	35
Data opracowania	2015-10		

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant - koordynator	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	WKP/0093/POOD/12	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wiśniewski	Drogowa	WKP/0116/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent Projektanta	inż. Mateusz Dunaj	Drogowa	-	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Paweł Berger	Drogowa	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sobczak	Drogowa	WKP/0096/POOD/04	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Inwestor
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok