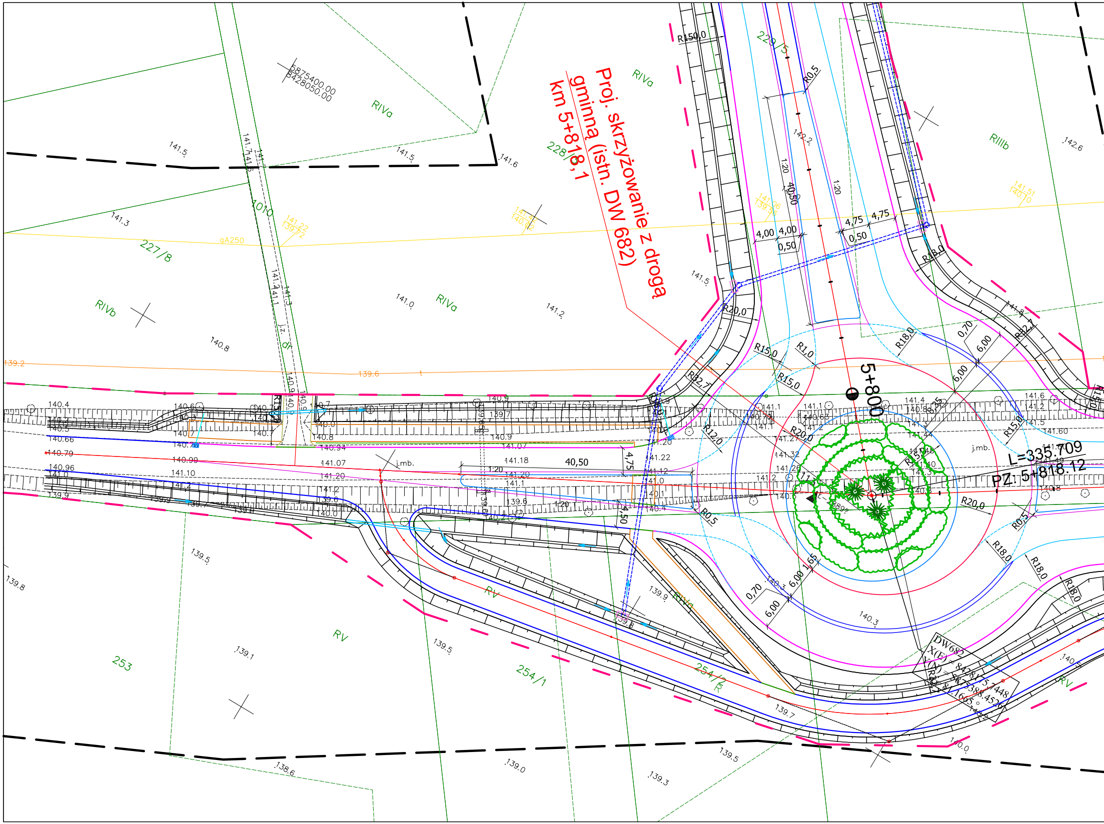
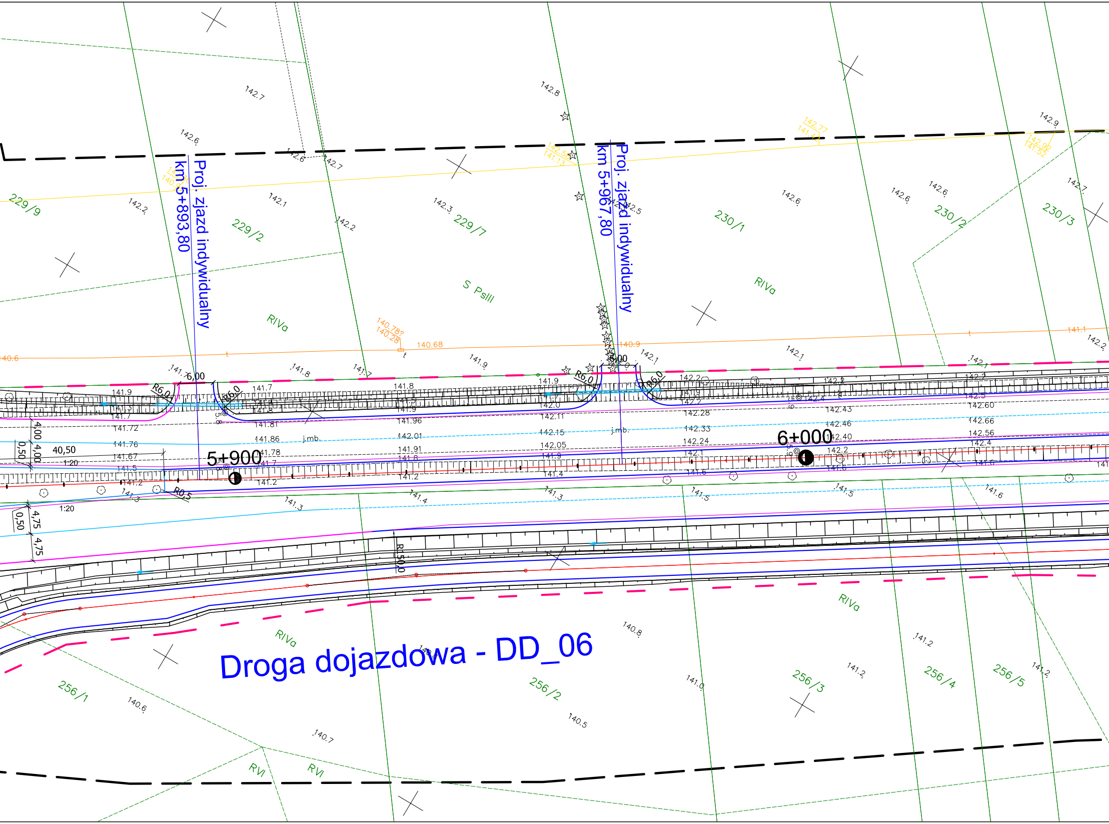
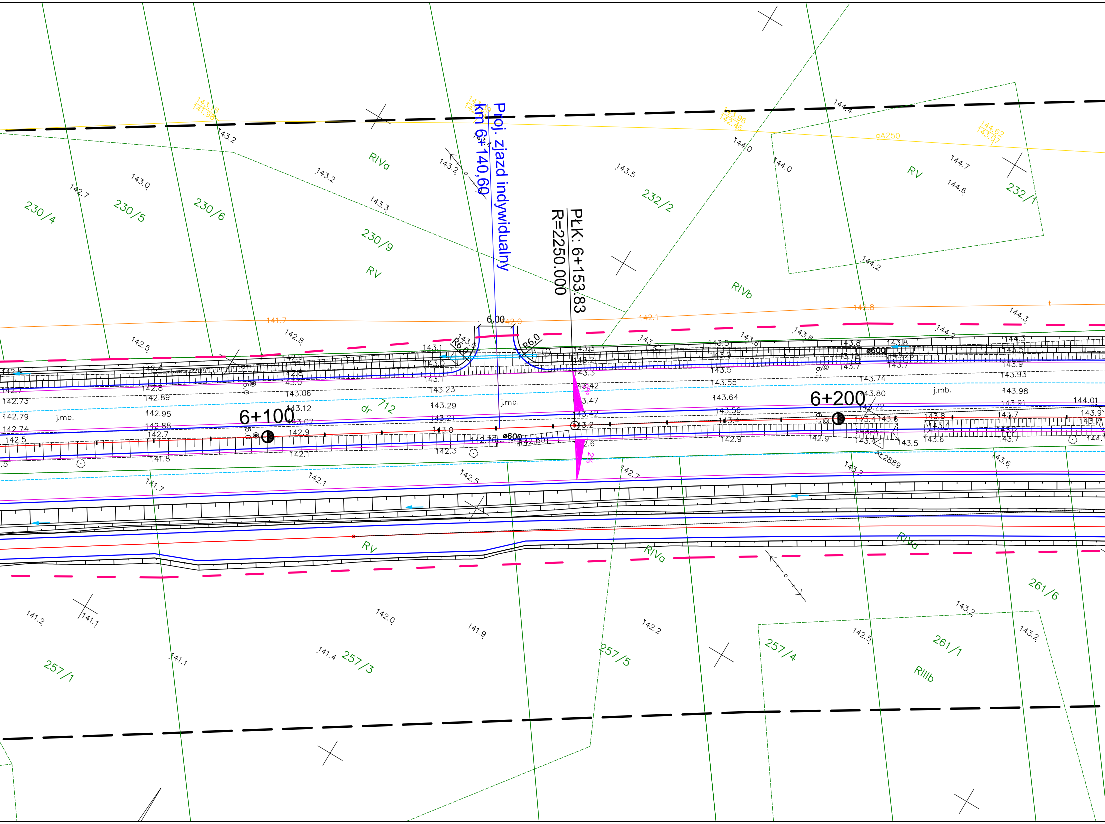
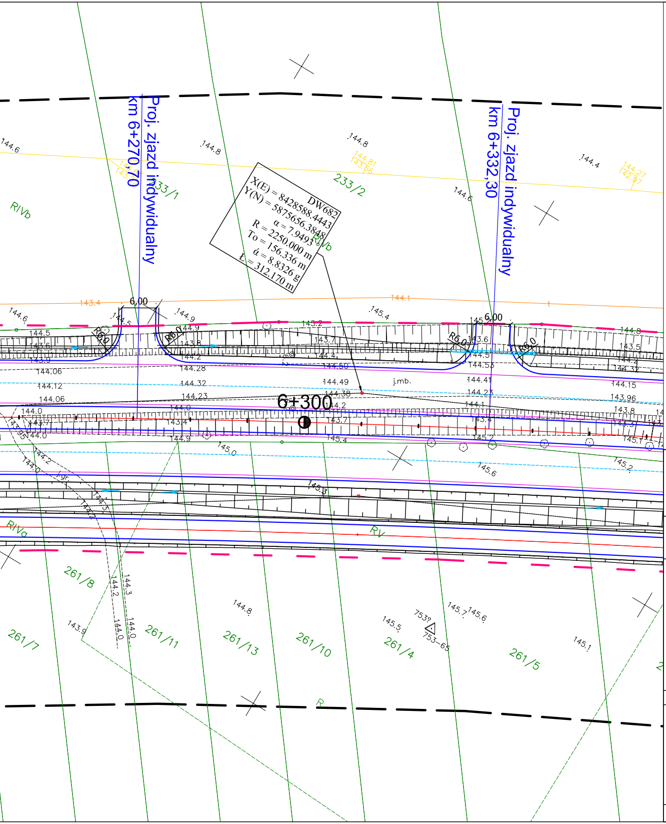

Proj. skrzyżowanie z drogą gminną (istn. DW 682)
km 5+818,1
5+800
L=335.709
PZ: 5+818.12
227/8
228/8
229/5
253
254/1
254/2
RIVa
RIVb
RIIIb
RV
R150,0
R20,0
R15,0
R18,0
R12,0
R32,7
R0,5
R1,0
4,00
4,75
0,50
0,70
6,00
40,50
1:20
j.mb.
gA250
141.5
141.6
141.3
140.8
139.2
139.6
139.5
139.8
139.1
139.0
138.6
139.3
139.7
140.3
142.2
142.6
DW682


Proj. zjazd indywidualny
km 5+893,80
Proj. zjazd indywidualny
km 5+967,80
Droga dojazdowa - DD_06
5+900
6+000
229/9
229/2
229/7
230/1
230/2
230/3
256/1
256/2
256/3
256/4
256/5
RIVa
S PsIII
RIVa
RIVa
RIVa
RIVa
RVI
RVI
6,00
6,00
R6,0
R6,0
R6,0
R6,0
R0,5
R150,0
40,50
1:20
1:20
4,00
4,00
0,50
0,50
4,75
4,75
j.mb.
j.mb.
142.7
142.8
142.9
142.6
142.6
142.7
142.2
142.1
142.2
142.3
142.5
142.6
142.6
142.6
142.7
140.6
140.68
140.9
141.1
142.2
141.7
141.8
141.7
141.9
142.1
142.1
142.1
141.9
141.7
141.8
141.9
142.2
142.2
142.3
141.72
141.76
141.67
141.81
141.86
141.78
141.96
142.01
141.91
142.0
142.11
142.15
142.05
142.28
142.33
142.24
142.43
142.46
142.40
142.60
142.66
142.56
142.4
142.2
141.9
141.2
141.2
141.4
141.6
141.6
141.3
141.3
141.4
141.3
141.5
141.5
141.6
140.8
141.2
141.2
141.2
141.0
140.6
140.7
140.5


Proj. zjazd indywidualny
km 6+140,60
PŁK: 6+153.83
R=2250.000
6,00
R6,0
R6,0
6+100
6+200
ø600
ø600
j.mb.
dr
712
gA250
230/4
230/5
230/6
230/9
232/2
232/1
257/1
257/3
257/5
257/4
261/6
261/1
RIVa
RV
RIVb
RIIIb
2%
2%


Proj. zjazd indywidualny
km 6+270,70
Proj. zjazd indywidualny
km 6+332,30
DW682
X(E) = 8428588.4443
Y(N) = 5875656.3848
α = 7.9493 g
R = 2250.000 m
To = 156.336 m
ά = 8.8326 g
Ł = 312.170 m
6+300
6,00
6,00
R6,0
R6,0
R6,0
R6,0
233/1
233/2
261/8
261/7
261/11
261/13
261/10
261/4
261/5
RIVb
RIVb
RIVa
RV
R
j.mb.
753?
753–65
144.6
144.8
144.8
144.6
144.4
143.4
144.1
144.9
145.4
145.2
144.5
144.5
144.8
143.6
143.5
143.9
144.06
144.12
144.06
144.28
144.32
144.23
144.49
144.38
144.41
144.23
144.15
143.96
144.50
144.53
143.7
143.8
144.0
143.4
144.9
145.0
145.4
145.2
145.6
145.3
145.5
145.7
145.6
145.1
144.2
144.0
144.3
143.9

LEGENDA (elementy projektowane)

- Oś z kilometracją trasy zasadniczej
- Skarpy / pobocza / rowy
- Krawędź nawierzchni jezdni
- Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
- Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
- Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
- Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
- Krawężnik betonowy ze ściekiem
- Krawężnik trapezowy
- Krawędź zabrukowania / opornik bet.
- Bariery ochronne stalowe / linowe
- Bariery segmentowe
- Ekrany akustyczne
- Ściek drogowy trójkątny
- Ściek drogowy międzyjezdniowy
- Ściek skarpowy
- Sączek skarpowy
- Przepusty pod zjazdami Ø400
- Rowy kryte Ø600
- Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
- Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.
- Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
- Kształtowanie / rekultywacja terenu
- Piaskownik (osadnik) w dnie rowu
- projektowane drzewa liściaste
- projektowane drzewa iglaste
- projektowane krzewy liściaste
- projektowane krzwewy iglaste

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013

Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodźki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodźki.

LAFRENTZ
LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o.
ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań

Stadium	**Projekt budowlany**	
Branża	**Drogowa**	Skala rysunku 1:500
Tytuł rysunku	**Projekt nasadzeń zieleni**	

Wykonawca	Numer rysunku	**2**	Numer arkusza	**22**	Data opracowania	**2015-10**

Funkcja	Imię, nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant - koordynator	mgr inż. Marcin Filipiak	Drogowa	WKP/0304/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szadzik	Drogowa	WKP/0093/POOD/12	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wiśniewski	Drogowa	WKP/0116/POOD/11	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent Projektanta	inż. Mateusz Dunaj	Drogowa	-	-	
Asystent Projektanta	mgr inż. Paweł Berger	Drogowa	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Sobczak	Drogowa	WKP/0096/POOD/04	Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

PZDW
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok

Inwestor