



Odwiert M1;M2;M3;M4 - km 0+880

- otwory zagiębione min. 6 m w warstwę gruntu nośnego.  
- głębokość wierceń większa o 3 m od zagiębienia pali.  
- głębokość odwiertu min. 15 m (w przypadku wykonywania odwiertów z nasypu długość otworu odpowiednio zwiększyć)

| Mapa sytuacyjno - wysokościowa z lokalizacją projektowanych punktów badawczych w skali 1:1 000  |  |           |                                |
|---|--|-----------|--------------------------------|
| PROJEKT ROBÓT GEOLOGICZNYCH DLA ROZPOZNANIA WARUNKÓW GEOLOGICZNO INŻYNIERSKICH NA POTRZEBY PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI<br>PN.: MARKOWSZCZYNA ROSZKI WODŹKI ROZBUDOWA DRÓG WOJEWÓDZKICH NR 682 I NR 681 WRAZ Z DROGOWYMI OBIEKTAMI INŻYNIERSKIMI I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ |  |           | Zał. 2                         |
|   |  |           | Arkusz 1                       |
|   |  |           | Skala 1:1 000                  |
| Zamawiający   | Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku<br>ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok |           |                                |
| Jednostka projektowa  | Lafrentz Polska sp. z o.o<br>ul. Zbąszyńska 29, 60-359 Poznań                          |           |                                |
| Jednostka opracowująca  | UNI - GEO Piotr Rant<br>ul. Zatorowa 7, 19-500 Gołdap                                  |           |                                |
| Opracowała  | Katarzyna Gołąb  | Sprawdził | Piotr Rant<br>V-1313, VII-1430 |