



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – belki T	B50 (C40/50)	AIIIIN	
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	AIIIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Kopy chodnikowe	B35 (C30/37)	AIIIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana z belek typu "T", jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN-85/S-10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/150 gąsienicowe 100/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa G
Długość / szerokość	24.14 / 25.70m
Wysokość konstrukcyjna	1,48 m
Kąt skrzyżowania	74 deg
Prześwit pionowy (min)	przejście dla zwierząt średnich: 4.0m

UWAGI:

str. 24

INWESTOR
PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU
15-620 BIAŁYSTOK ul. Elewatorska 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
TRAKT. sp. z o.o. sp. k.
BIURO PROJEKTÓW
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO
40-159 Katowice
ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70
fax +48 32 220 70 04
trak@trak.pl

ZADANIE
BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M. MARKOWSZCZYŹNA
Etap II – od km 0+192 do końca zakresu opracowania

NAZWA OPRAWOWANIA
TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE I KONSTRUKCYJNE
TOM 3/2 MOST DROGOWY MD-1

TYTUŁ RYSUNKU
RYSUNKI OGÓLNE
RZUT Z GÓRY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Seles	SLK/2827/PWOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Bartłomiej Mystek	SLK/3906/POOM/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr.–bud. 109/98 BB	

OPRAWOWAŁ
NR UMOWY WZP.3320-8/12 (PR-611/12) SKALA 1:200 DATA MARZEC 2013 STADIUM PB BRANŻA MOSTOWA NR RYS. 06.04/3-2-MD-1-01