

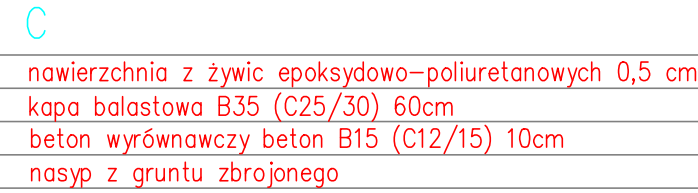


Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – belki T	B50 (C40/S50)	A=IIN	
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/S37)	A=IIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/S37)	A=IIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/S37)	A=IIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/S37)	A=IIN	
Beton wyrownawczy	B15 (C12/S15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana z belki typu "T", jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	kl. A wg PN-B/5-10030
Klasa obciążenia MLC	głównie 100/150
	głównie 100/120
Klasa drogi na obiekcie	kl. A
Długość / szerokość	15,10m / 11,45+2,40+11,35m
Wysokość konstrukcyjna	1,24 m
Kł. skrzyżowania	ok. 85,0 deg.
Prześwit pionowy (m)	długościowa nr 1500B Iłgątki-Kęsiejnka: 4,5 m

UWAGI:

* – w rejonie wpustu zastosować krawężnik stalowy lub kamienny z podcięciem umożliwiającym odprowadzenie wody



INWESTOR	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZICH w BIAŁYMSTOKU 15-620 BIAŁYSTOK ul. Elewatorów 6		<div style="border: 1px solid black; height: 30px; width: 100%;"></div>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 TRAKT sp. z o.o. sp. k. BUREO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO		40-159 Katowice ul. Sosnowa 15 tel. 446 52 228 12 10 fax. 446 52 227 70 04 biuro@traktpk.pl
ZADANIE	Wznowienie linii drogi nr 232, 236/78 Horyzontalny i 3D Drogą 47504 Wzrost Prędkości 80km/h na 100km/h		
BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZkiej NR 678 NA ODKNIEK OD M. HORYZONTALNY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZką NR 682 W M. MARKOWSZCZYNIE Etap II – od km 0+192 do końca zakresu opracowania			
NAZWA OPRACOWANIA TYTUŁ RYSUNKU CZY OBIEKTY INŻYNIERSKIE I KONSTRUKCYJNE TOM 3/5 MADIUTK DROGOWY WD-3			
TYTUŁ RYSUNKU RYSUNKI OGÓLNE PRZEKROJE POPRZECZNE			
FUNKCJA	MIE I NAZWISKO	BRANŻA/NAMOW UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Seles	SLK/2827/PWOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Porwisił	SLK/3355/PWOM/10	
SPRZĄDAJĄCY	mgr inż. Bogdan Burzek	konstr.-bud. 109/98 BB	
OPRACOWAL	mgr inż. Marcin Motuza	-	
NR UMOWY	SKALA	STADIUM	BRANŻA
NR 1335-6/10 (08-61/12)	1:50	WZROST P8	WZROST
DATA 2013 MARZEC	DATA 2013 MARZEC	NR OGC. 07.06. 3-5-0-WD-3	