


Element	DANE MATERIAŁOWE		
Ustrój nośny – belki T	B50 (C40/50)	AlIIN	
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/37)	AlIIN	
Filar	B40 (C35/45)	AlIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	AlIIN	
Pale fundamentowe	–	–	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	AlIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	AlIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		
DANE BUDOWLANE			
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana z belek typu "T", tróprzęstwowa		
Klasa obciążenia	klasa A wg PN–85/S–10030		
Klasa obciążenia MLC	kołowe 90/150		
	ggsienicowe 80/120		
Klasa drogi na obiekcie	klasa D		
Długość / szerokość	54.725 / 10.45m		
Wysokość konstrukcyjna	1,29 m		
Kąt skrzyżowania	53 deg		
Prześwit pionowy (min)	skrajnia pod obiektem: drogowa 4.60m		
UWAGI:			
str. 27			

INWESTOR

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU  
15–620 BIAŁYSTOK      ul. Elewatorska 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



**TRAKT.** sp. z o.o. sp. k.  
BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

40-159 Katowice  
ul. Jesionowa 15  
tel. +48 32 228 12 70  
fax +48 32 220 70 04  
trakt@trakt.pl

ZADANIE

\\DNEWAY\vol1\611\_ZD2\_DW678 Horodniany\07 Drog\0704 Xref\PROGRAM REGIONALNY.png

BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M. MARKOWSZCZYŻNA  
Etap II – od km 0+192 do końca zakresu opracowania

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE I KONSTRUKCYJNE  
TOM 3/3 WIADUKT DROGOWY WD–2

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE  
WIDOK Z BOKU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Seles	SLK/2827/PWOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Bartłomiej Mystek	SLK/3906/POOM/11	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr.–bud. 109/98 BB	
OPRACOWAŁ			
NR UMOWY WZP.3320–8/12 (PR–611/12)	SKALA 1:200	DATA MARZEC 2013	STADIUM PB
		BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. 0G.07/3–3–WD–2–01