



Element	DANE MATERIAŁOWE		
	Beton	Stal zbrojeniowa	Stal sprężająca
Ustrój nośny – belki T	B50 (C40/50)	A–IIIN	
Ustrój nośny – płyta	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Fundamenty, przyczółki	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Pale fundamentowe	B30 (C25/30)	A–IIIN	
Płyty przejściowe	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Kapy chodnikowe	B35 (C30/37)	A–IIIN	
Beton wyrównawczy	B15 (C12/15)		

DANE BUDOWLANE	
Rodzaj konstrukcji	prefabrykowana z belek typu "T", jednoprzęsłowa
Klasa obciążenia	klasa A wg PN–85/S–10030
Klasa obciążenia MLC	kołowe 100/150 ggsienicowe 100/120
Klasa drogi na obiekcie	klasa A
Długość / szerokość	24,10m / 14,95+2,40+14,65m
Wysokość konstrukcyjna	1,56 m
Kąt skrzyżowania	ok. 87,4 deg
Prześwit pionowy (min)	przejście dla zwierząt średnich: 4,0 m

UWAGI:

INWESTOR

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w BIAŁYMSTOKU  
15–620 BIAŁYSTOK      ul. Elewatorska 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

**TRAKT.** sp. z o.o. sp. k.

BIURO PROJEKTÓW  
BUDOWNICTWA KOMUNIKACYJNEGO

40-159 Katowice  
ul. Jesionowa 15  
tel. +48 32 228 12 70  
fax +48 32 220 70 04  
trakt@trakt.pl

ZADANIE

\\Dnewsy\vol1\611\_ZB2\_BW678\_Horodniany\07\_Drogi\0704\_Xref\PROGRAM REGIONALNY.png

BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 678 NA ODCINKU OD M. HORODNIANY DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 682 W M. MARKOWSZCZYZNA  
Etap II – od km 0+192 do końca zakresu opracowania

NAZWA OPRACOWANIA

TOM 3 OBIEKTY INŻYNIERSKIE I KONSTRUKCYJNE  
TOM 3/7 MOST DROGOWY MD–4

TYTUŁ RYSUNKU

RYSUNKI OGÓLNE  
WDOK Z BOKU

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA/NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Artur Seles	SLK/2827/PWOM/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Porwisz	SLK/3355/PWOM/10	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Bogdan Burcek	konstr.–bud. 109/98 BB	
OPRACOWAŁ			
NR UMOWY WZP.3320–8/12 (PR–611/12)	SKALA 1:200	DATA MARZEC 2013	STADIUM PB
		BRANŻA MOSTOWA	NR RYS. OG.07/3–7–MD–4–01