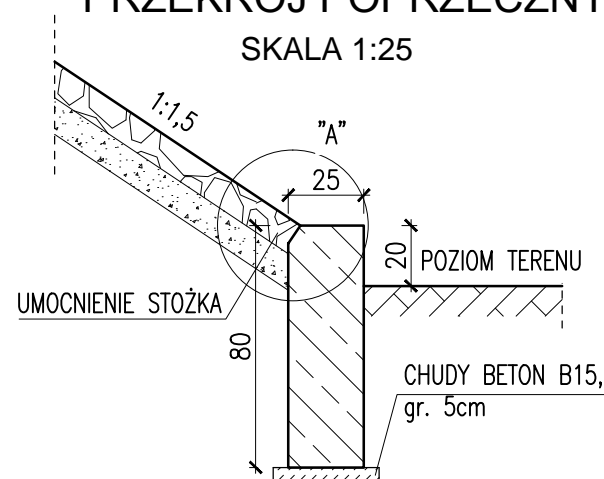


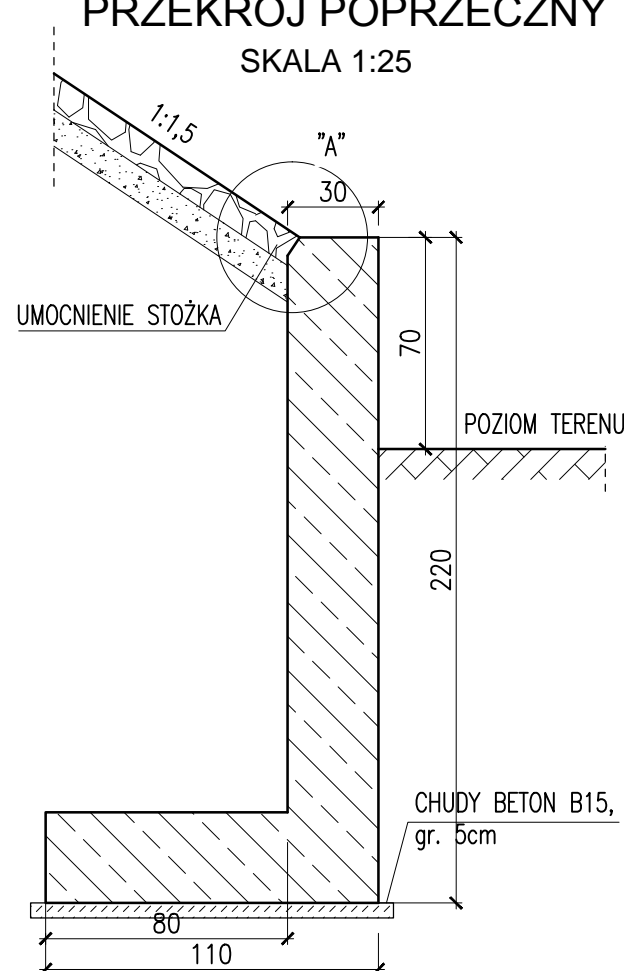
MUREK M-1
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:25



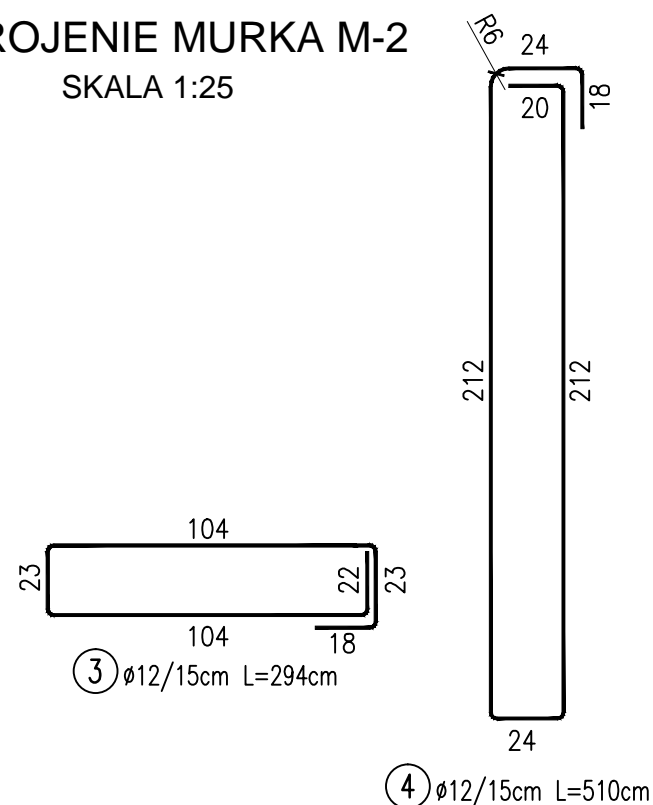
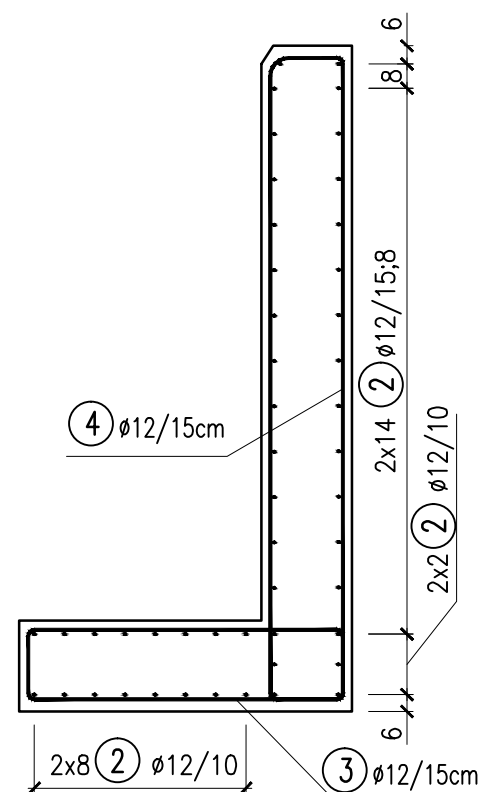
SZCZEGÓŁ "A"



MUREK M-2
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:25



ZBROJENIE MURKA M-2
SKALA 1:25



BETON B30 (F150, W8)

STAL BSt-500S (A-IIIN)

Beton B30:

- M-1 0.2m³/mb murka

- M-2 0.9m³/mb murka

Beton B15:

- M-1 0.02m³/mb murka

- M-2 0.06m³/mb murka

Ilość stali:

- M-1 16.5kg/mb murka

- M-2 92.7m³/mb murka

Deskowanie:

- M-1 1,6m²/mb murka

- M-2 4.4m²/mb murka

UWAGI:

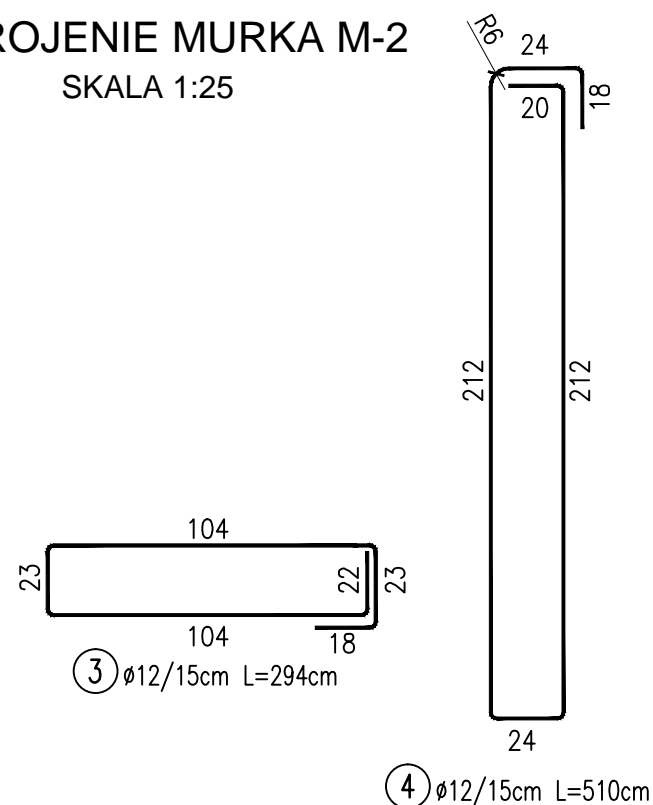
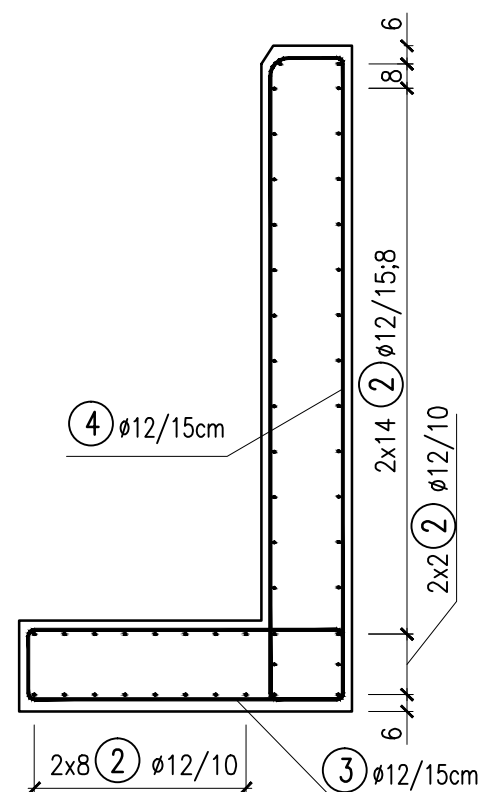
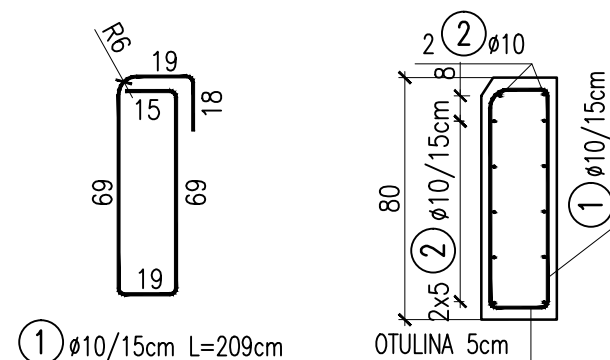
1. WYMIARY PRĘTÓW PODANO W ICH OSIACH

2. PROMIENIE GIĘCIA PRZYJMOWAĆ

ZGODNIE Z PN-91/S-10042

3. GEOMETRIA I DŁUGOŚĆ MURKA W PLANIE WG RYSUNKU NR 6

ZBROJENIE MURKA M-1
SKALA 1:25



ESTAKADA Tomasz Pawłowski

ul. Malinowa 12, 15-803 Białystok, tel. 607-428-656 e-mail: biuro.estakada@wp.pl

Nazwa zadania:	Rozbudowa skrzyżowania ul. Czyżewskiej i ul. Pałacowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 690 w m. Ciechanowiec wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu przez rz. Ralka (ciek spod Klukowa) w km 20+338,9 oraz rozbiórką przepustu w km 20+257		
Nazwa rysunku:	MURKI OPOROWE STOŻKÓW	Skala:	1:25 1:10
Inwestor:	PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU	Data:	09.2014
Obiekt:	MOST PRZEZ RZ. RALKA	Nr rysunku:	24
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Branża:	MOSTOWA		
Projektował: mgr inż. Tomasz Pawłowski	Nr upr. PDL/0144/POOM/09	Podpis	
Sprawdził: mgr inż. Tomasz Pietrzak	PDL/0053/POOM/10	Podpis	
Współpraca: mgr inż. Marcin Szkobodziński		Podpis	