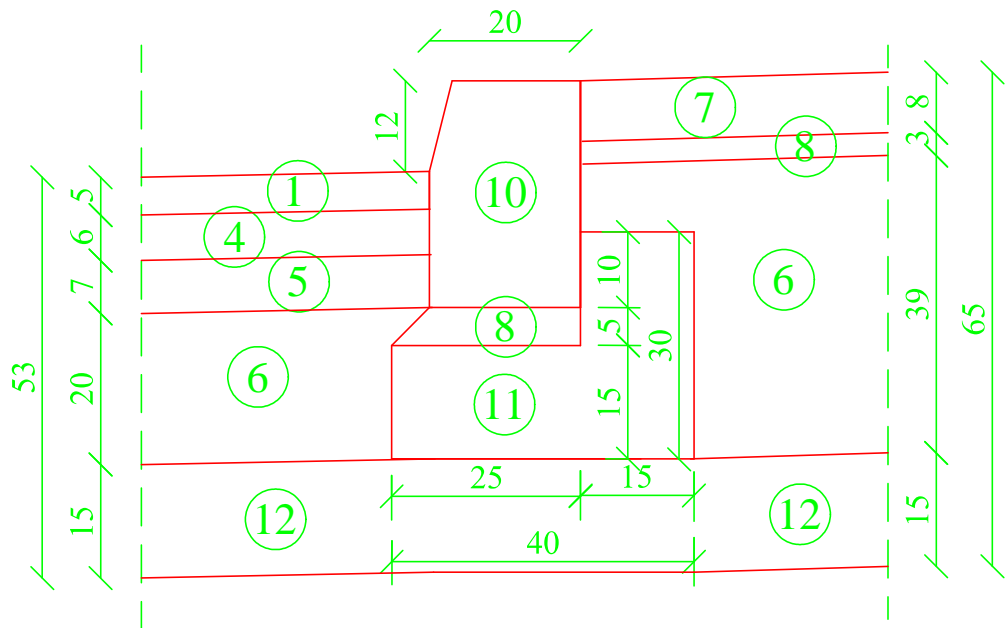


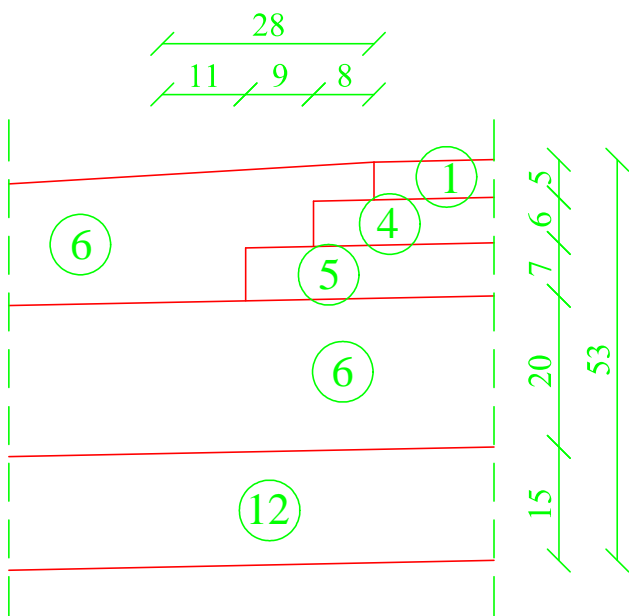
- ① - warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 5 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- ② - warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z betonu asfaltowego grub. 4 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- ③ - istniejąca nawierzchnia drogi wojewódzkiej Nr 689 po sfrezowaniu warstw bitumicznych o grub. 6 cm
- ④ - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- ⑤ - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- ⑥ - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm (dla kategorii ruchu KR3)
- ⑦ - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- ⑧ - podsypka piaskowo - cementowa grub. 5 cm
- ⑨ - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- ⑩ - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- ⑪ - ława betonowa z oporem 30 x 40 cm
- ⑫ - wzmocnienie podłoża warstwą z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa grub. 15 cm
- ⑬ - obrzeże betonowe 30 x 8 cm
- ⑭ - warstwa poboczy z gruntu przepuszczalnego G1
- ⑮ - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- ⑯ - płyta betonowa 100/75/12,5 cm
- ⑰ - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- ⑱ - ława betonowa z oporem 25 x 35 cm

D:\Projekt\LOGO_rgb.jpg		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	Nazwa rysunku:	Przekroje normalne	
	Obiekt: Remont dwóch skrzyżowań drogi wojewódzkiej Nr 689 Bielsk Podlaski - Hajnówka - Białowieża - Granica Państwa z ulicą Batorego w km 0+205 oraz z ulicą Orłańską w km 0+955 w Bielsku Podlaskim.		Rysunek nr:  <b>3</b>  Data :  <b>08.2011</b>
Skala :  <b>1:50</b>			
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11		mgr inż. Marek Gwiazdowski BŁ 46/02	

SKALA 1 : 10



SKALA 1 : 10



KM 0+000 ÷ KM 0+027

