

Rozkłady jazdy.

Dz.U.2018.202 t.j. z dnia 2018.01.24

Status: Akt obowiązujący

Wersja od: 24 stycznia 2018 r.

tekst jednolity

Wejście w życie:

10 maja 2012 r.,

1 stycznia 2013 r.

zobacz:

§ 23

Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów § 11 ust. 1 pkt 3, § 13 ust. 3, § 14 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 4-6, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

Zgodnie z § 23 nin. rozporządzenia.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ ¹

z dnia 10 kwietnia 2012 r.

w sprawie *rozkładów jazdy*

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (Dz. U. z 2017 r. poz. 1983) zarządza się, co następuje:

Rozdział 1 Przepisy ogólne

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) treść *rozkładów jazdy*;
- 2) tryb zatwierdzania *rozkładów jazdy*;
- 3) sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji *rozkładów jazdy*;
- 4) warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących *rozkładów jazdy* oraz podawaniem *rozkładów jazdy* do publicznej wiadomości.

§ 2.

1. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o:

- 1) komunikacji zwykłej - należy przez to rozumieć regularny przewóz osób wykonywany w ramach publicznego transportu zbiorowego drogowego, w którym środki transportu zatrzymują się we wszystkich miejscowościach usytuowanych na linii komunikacyjnej, której długość nie przekracza 150 km;
- 2) komunikacji przyspieszonej - należy przez to rozumieć regularny przewóz osób wykonywany w ramach publicznego transportu zbiorowego drogowego, w którym środki transportu zatrzymują się we wszystkich lub w niektórych miejscowościach usytuowanych na linii komunikacyjnej, której długość nie przekracza 200 km;
- 3) komunikacji pospiesznej - należy przez to rozumieć regularny przewóz osób wykonywany w ramach publicznego transportu zbiorowego drogowego, w którym środki transportu zatrzymują

się w niektórych miejscowościach usytuowanych na linii komunikacyjnej, której długość przekracza 200 km;

4) komunikacji ekspresowej - należy przez to rozumieć regularny przewóz osób wykonywany w ramach publicznego transportu zbiorowego drogowego, w którym środki transportu zatrzymują się w miejscowości:

a) początkowej i końcowej albo

b) początkowej i końcowej oraz co najmniej jednym mieście wojewódzkim usytuowanym na linii komunikacyjnej;

5) komunikacji międzynarodowej - należy przez to rozumieć regularny przewóz osób wykonywany środkami publicznego transportu zbiorowego z przekroczeniem granicy Rzeczypospolitej Polskiej;

6) transporcie innym szynowym, linowym i linowo-terenowym - należy przez to rozumieć odpowiednio transport inny szynowy, linowy i linowo-terenowy, o którym mowa w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z ~~2011~~2017 r. Nr 5, poz. ~~132136~~ i Nr 228, poz. 13682371);

7) przewozach regularnych specjalnych - należy przez to rozumieć przewozy regularne specjalne, o których mowa w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z ~~2007~~2017 r. Nr poz. 2200 ~~125~~; oraz z 2018 r. poz. 87412, z 79 późn. i zm. 138);

8) rejestrze terytorialnym - należy przez to rozumieć krajowy rejestr urzędowy podziału terytorialnego kraju, o którym mowa w ustawie z dnia 29 czerwca 1995 r. o statystyce publicznej (Dz. U. Nr 88; 2016 r. poz. 439; 1068 oraz z późn 2017 r. zm poz. 60);

9) właściwym organie - należy przez to rozumieć organizatora publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 4 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, oraz organ wydający dokument uprawniający do wykonywania regularnego przewozu osób lub przewozu regularnego specjalnego, o którym mowa w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym;

10) przystanku komunikacyjnym - należy przez to rozumieć również peron w transporcie kolejowym oraz przystań usytuowaną na wodach śródlądowych.

2. Przepisy ust. 1 pkt 1-5 nie dotyczą regularnego przewozu osób wykonywanego w ramach publicznego transportu zbiorowego drogowego w komunikacji miejskiej.

Rozdział 2

Treść rozkładu jazdy

§ 3.

1. W *rozkładzie jazdy* określa się co najmniej:

1) imię i nazwisko lub nazwę przewoźnika oraz jego adres zamieszkania, o ile jest on tożsamy z miejscem wykonywania przez niego działalności gospodarczej, albo siedzibę i adres;

2) nazwę linii komunikacyjnej;

3) przystanki komunikacyjne i dworce, na których będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej;

4) dzień, od którego *rozkład jazdy* obowiązuje, oraz termin jego ważności;

5) drogę przejazdu z uwzględnieniem:

a) odległości w kilometrach pomiędzy przystankami komunikacyjnymi,

b) długości poszczególnych odcinków drogi przejazdu na obszarze każdego z województw, przez których obszar przebiega linia komunikacyjna - w przypadku międzywojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie drogowym,

c) kategorii dróg na poszczególnych odcinkach linii komunikacyjnej;

- 6) dni tygodnia lub okresy, w których komunikacja kursuje;
 - 7) godziny przyjazdu lub odjazdu środka transportowego z przystanku komunikacyjnego lub dworca albo określoną w minutach częstotliwość jego kursowania;
 - 8) oznaczenie linii komunikacyjnej, na której ma być wykonywany:
 - a) przewóz o charakterze użyteczności publicznej - literą "U",
 - b) przewóz regularny specjalny - literami "RS" albo
 - c) inny regularny przewóz osób, niebędący przewozem o charakterze użyteczności publicznej oraz przewozem regularnym specjalnym - literą "R";
 - 9) oznaczenie odpowiednim symbolem:
 - a) w transporcie drogowym - usługi przewozowej wykonywanej w komunikacji zwykłej, przyspieszonej, pospiesznej oraz ekspresowej,
 - b) w transporcie kolejowym - pociągu osobowego, pospiesznego lub ekspresowego oraz nazwę handlową pociągu, o ile istnieje,
 - c) usługi przewozowej wykonywanej w komunikacji międzynarodowej,
 - d) środka transportowego objętego częściową lub całkowitą rezerwacją miejsc - o ile dotyczy;
 - 10) oznaczenie linii komunikacyjnej, na której wszystkie kursy są wykonywane środkami transportowymi przystosowanymi do przewozu osób niepełnosprawnych lub osób o ograniczonej zdolności ruchowej, albo odpowiednie oznaczenie poszczególnych kursów, a w transporcie kolejowym - kursu wykonywanego środkiem transportowym przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich;
 - 11) objaśnienia użytych w *rozkładzie jazdy* oznaczeń i symboli.
2. W przypadku *rozkładu jazdy* opracowanego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, w zakresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1, wskazuje się nazwę organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres.
3. Nazwę linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 2, oznacza się poprzez określenie miejscowości, w której położony jest przystanek komunikacyjny początkowy i końcowy oraz co najmniej jeden przystanek komunikacyjny pośredni - o ile istnieje.
4. W regularnym przewozie osób w transporcie drogowym, drogę przejazdu, o której mowa w ust. 1 pkt 5, określa się:
- 1) na drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych - na podstawie kilometrażu ustalonego dla danej kategorii drogi, a w razie jego braku - z uwzględnieniem odległości rzeczywistej w kilometrach,
 - 2) na drogach wewnętrznych - z uwzględnieniem odległości rzeczywistej w kilometrach
- podanych z dokładnością do 0,1 km, między poszczególnymi przystankami komunikacyjnymi.
5. W *rozkładzie jazdy* w przewozach regularnych specjalnych, w przypadkach wskazanych w ust. 1 pkt 3 i 5, określa się:
- 1) miejsca inne niż przystanki komunikacyjne i dworce, w których będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej - o ile dotyczy;
 - 2) drogę przejazdu z uwzględnieniem przystanku komunikacyjnego lub miejsca początkowego i końcowego oraz co najmniej jednego przystanku komunikacyjnego lub miejsca pośredniego, na którym będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej - o ile dotyczy.
6. W transporcie drogowym nazwa przystanku komunikacyjnego, na którym będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej, zawiera:
- 1) nazwę miejscowości według rejestru terytorialnego;
 - 2) określenie miejsca usytuowania przystanku komunikacyjnego, poprzez wskazanie w szczególności nazwy ulicy albo obiektu użyteczności publicznej - o ile dotyczy;

3) numer przystanku komunikacyjnego.

7. Numer przystanku komunikacyjnego, o którym mowa w ust. 6 pkt 3, nadawanego przez właściciela albo zarządzającego przystankiem komunikacyjnym, jest:

- 1) dwucyfrowy, parzysty - dla ciągu dróg publicznych według kilometrażu narastającego;
- 2) dwucyfrowy, nieparzysty - dla ciągu dróg publicznych według kilometrażu malejącego;
- 3) dwucyfrowy, parzysty albo nieparzysty, określany stosownie do wzrastającej numeracji porządkowej nieruchomości - dla miejscowości.

8. Wykaz podstawowych oznaczeń i symboli, które stosuje się w *rozkładzie jazdy*, określa załącznik do rozporządzenia.

§ 4.

1. W *rozkładzie jazdy* w transporcie drogowym, oprócz danych i informacji, o których mowa w § 3 ust. 1, określa się w szczególności:

- 1) imię i nazwisko osoby zarządzającej transportem;
- 2) informacje w zakresie prędkości technicznej między przystankami komunikacyjnymi w poszczególnych kursach na całej linii komunikacyjnej;
- 3) numer linii komunikacyjnej, o którym mowa w § 7 ust. 2.

2. Przepis ust. 1 pkt 1 nie dotyczy *rozkładu jazdy* opracowanego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego.

3. Prędkość techniczna, o której mowa w ust. 1 pkt 2, jest to średnia prędkość *jazdy* środka transportowego między poszczególnymi przystankami komunikacyjnymi w danym kursie.

4. Prędkość techniczną środka transportowego oblicza się z uwzględnieniem:

- 1) dopuszczalnej prędkości środka transportowego na drodze przejazdu;
- 2) ograniczeń w ruchu drogowym na drodze przejazdu.

5. Obliczanie prędkości technicznej nie jest wymagane, jeżeli odległość między przystankami komunikacyjnymi jest mniejsza niż 3 kilometry.

§ 5.

1. Przepisy § 3 ust. 1 pkt 8, ust. 3, 4 i 8 oraz § 4 nie dotyczą przewozów wykonywanych w komunikacji miejskiej.

2. Przepisy § 3 ust. 1 pkt 1, 2, 4, 6-8 i 11 oraz ust. 2 stosuje się odpowiednio do przewozów regularnych specjalnych.

Rozdział 3

Tryb zatwierdzania *rozkładów jazdy*

§ 6.

1. Projekt *rozkładu jazdy* w regularnym przewozie osób w transporcie drogowym podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ.

2. Przed zatwierdzeniem projektu *rozkładu jazdy* przeprowadza się jego weryfikację, dokonując oceny prawidłowości jego sporządzenia.

3. Weryfikacja projektu *rozkładu jazdy* w zakresie:

- 1) przystanków komunikacyjnych oraz dworców polega w szczególności na sprawdzeniu:
 - a) czy przekazane potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców obejmują obiekty wskazane w projekcie *rozkładu jazdy*,
 - b) prawidłowości określenia w projekcie *rozkładu jazdy* przystanków komunikacyjnych lub dworców zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym;
- 2) proponowanej drogi przejazdu oraz proponowanych dni, godzin przyjazdu lub odjazdu

środków transportowych danego przewoźnika na poszczególnych przystankach komunikacyjnych albo częstotliwości ich kursowania polega na sprawdzeniu:

- a) poprawności przyjętych odległości między przystankami komunikacyjnymi i długości linii komunikacyjnej,
- b) prawidłowości obliczenia czasu *jazdy* i przejazdu między przystankami komunikacyjnymi i dworcami, z uwzględnieniem obowiązujących ograniczeń w ruchu drogowym na danej drodze,
- c) prawidłowości obliczenia czasu *jazdy* i przejazdu dla poszczególnych kursów, z uwzględnieniem obowiązujących ograniczeń w ruchu drogowym na danej drodze i czasu postoju środka transportowego na przystankach komunikacyjnych niezbędnego do wsiadania i wysiadania pasażerów, oraz
- d) prawidłowości obliczenia prędkości technicznej.

4. W przypadku braku danych lub informacji niezbędnych do dokonania weryfikacji, o której mowa w ust. 3, właściwy organ występuje do właściwego zarządcy drogi o zajęcie stanowiska we wskazanym zakresie.

§ 7.

1. W przypadku negatywnego wyniku weryfikacji, o której mowa w § 6, lub stwierdzenia braku możliwości dotrzymania terminów, o których mowa w § 13 ust. 1 i 3, właściwy organ powiadamia przewoźnika o możliwości dokonania odpowiednich modyfikacji proponowanego *rozkładu jazdy* w terminie 7 dni od dnia otrzymania powiadomienia, o ile ich dokonanie jest możliwe.
2. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji, o której mowa w § 6, właściwy organ zatwierdza *rozkład jazdy* poprzez złożenie podpisu, postawienie pieczęci i wpisanie daty zatwierdzenia oraz nadaje numer linii komunikacyjnej.
3. W przypadku *rozkładu jazdy* opracowanego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego, organizator ten zatwierdza *rozkład jazdy* poprzez złożenie podpisu, postawienie pieczęci i wpisanie daty zatwierdzenia oraz nadaje numer linii komunikacyjnej.

§ 8.

1. Numer linii komunikacyjnej, o którym mowa w § 7, składa się z:
 - 1) odpowiedniego oznaczenia, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 8;
 - 2) numeru właściwego organu według rejestru terytorialnego;
 - 3) numeru ewidencyjnego.
2. W gminnych przewozach pasażerskich numer linii komunikacyjnej może składać się z odpowiedniego oznaczenia oraz numeru ewidencyjnego.
3. W przewozach wykonywanych w komunikacji miejskiej numer linii komunikacyjnej oznacza się literą alfabetu łacińskiego lub liczbą składającą się z cyfr arabskich.

§ 9.

1. Przepisy § 6 i § 7 ust. 1 nie dotyczą projektu *rozkładu jazdy* opracowanego przez organizatora publicznego transportu zbiorowego.
2. Przepisy § 6 ust. 3 pkt 2 nie dotyczą przewozów wykonywanych w komunikacji miejskiej.
3. Przepisy § 6 i 7 stosuje się do zmiany *rozkładu jazdy* w transporcie drogowym.
4. Przepisy § 6 ust. 1, 2 i 3 pkt 1 oraz § 7 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do przewozów regularnych specjalnych.
5. Do przewozów, o których mowa w ust. 4, nie stosuje się przepisu § 7 ust. 2 w zakresie nadawania numeru linii komunikacyjnej.

§ 10.

1. Zatwierdzanie *rozkładu jazdy* w transporcie kolejowym następuje poprzez przydzielenie tras

pociągów, o którym mowa w przepisach o transporcie kolejowym.

2. Przepisy § 6 ust. 3 pkt 1 oraz § 7 stosuje się odpowiednio do zatwierdzania projektu *rozkładu jazdy* w transporcie linowym, linowo-terenowym oraz w żegludze śródlądowej.

3. Do przewozów, o których mowa w ust. 2, nie stosuje się przepisu § 7 ust. 2 w zakresie nadawania numeru linii komunikacyjnej.

Rozdział 4

Sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji *rozkładów jazdy*

§ 11.

1. Przewoźnik wykonujący regularny przewóz osób podaje *rozkład jazdy* do publicznej wiadomości w szczególności poprzez:

- 1) zamieszczenie na swojej stronie internetowej, o ile taką posiada;
- 2) przekazanie *rozkładu jazdy* organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera;
- 3) przekazanie *rozkładu jazdy* oraz informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* na danym obiekcie - w transporcie drogowym oraz innym szynowym;
- 4) zamieszczenie informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* na wszystkich przystankach komunikacyjnych lub dworcach wymienionych w *rozkładzie jazdy* - w transporcie linowym, linowo-terenowym oraz w żegludze śródlądowej.

2. W transporcie kolejowym *rozkład jazdy* do publicznej wiadomości podaje się w szczególności poprzez:

- 1) zamieszczenie przez przewoźnika na swojej stronie internetowej, o ile taką posiada;
- 2) przekazanie przez przewoźnika *rozkładu jazdy* organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 7 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera.

3. W transporcie drogowym podawanie *rozkładu jazdy* do publicznej wiadomości polegające na:

- 1) zamieszczeniu na stronie internetowej - następuje poprzez zamieszczenie przez przewoźnika zatwierdzonego *rozkładu jazdy*;
- 2) przekazaniu:
 - a) *rozkładu jazdy* organizatorowi publicznego transportu zbiorowego celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera,
 - b) *rozkładu jazdy* oraz informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* na danym obiekcie

~~= następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego *rozkładu jazdy* w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.~~

- następuje poprzez przekazanie kopii zatwierdzonego *rozkładu jazdy* w postaci pliku w formacie PDF oraz w wersji elektronicznej umożliwiającej edycję tekstu.

§ 12.

1. W informacji dotyczącej *rozkładu jazdy*, o której mowa w § 11 ust. 1 pkt 3 i 4, określa się co najmniej:

- 1) nazwę podmiotu zamieszczającego informację dotyczącą *rozkładu jazdy* wraz z jego adresem i

telefonem;

2) nazwę przystanku komunikacyjnego albo dworca, na którym zamieszczona jest informacja dotycząca *rozkładu jazdy*;

3) miejscowość docelową oraz co najmniej jedną miejscowość pośrednią, o ile istnieje; w komunikacji miejskiej - przystanki komunikacyjne lub dworce, na których będzie się zatrzymywał środek transportowy na danej linii komunikacyjnej;

4) dzień, od którego obowiązuje informacja dotycząca *rozkładu jazdy*;

5) dane i informacje, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 8-10;

6) godziny przyjazdu lub odjazdu środków transportowych przewoźnika na przystankach komunikacyjnych lub dworcach, na których ma być zamieszczona informacja dotycząca *rozkładu jazdy*, albo określoną w minutach częstotliwość ich kursowania;

7) objaśnienia użytych w informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* oznaczeń i symboli;

8) numer linii komunikacyjnej - w komunikacji miejskiej.

2. W zakresie informacji, o których mowa w ust. 1 pkt 6, w przypadku:

1) przystanku komunikacyjnego - podaje się godziny odjazdu środków transportowych przewoźnika z danego przystanku komunikacyjnego albo określoną w minutach częstotliwość ich kursowania;

2) budynku dworca - podaje się godziny przyjazdu i odjazdu środków transportowych przewoźnika z danego dworca albo określoną w minutach częstotliwość ich kursowania.

3. Informację dotyczącą *rozkładu jazdy* zamieszczaną w budynku dworca przygotowuje się na:

1) żółtym tle - dla odjazdów środków transportowych;

2) białym tle - dla przyjazdów środków transportowych.

§ 13.

1. Podanie *rozkładu jazdy* do publicznej wiadomości polegające na zamieszczeniu informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* na przystanku komunikacyjnym lub w miejscu powszechnie dostępnym w budynku dworca następuje nie później niż w terminie 7 dni przed dniem jego obowiązywania, z wyłączeniem *rozkładu jazdy* podawanego do publicznej wiadomości w transporcie kolejowym.

2. W przewozach wykonywanych w ramach publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej podanie *rozkładu jazdy* do publicznej wiadomości polegające na zamieszczeniu informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* na przystanku komunikacyjnym następuje nie później niż w terminie 1 dnia przed dniem jego obowiązywania.

3. W regularnym przewozie osób w transporcie drogowym przewoźnik przekazuje kopię zatwierdzonego *rozkładu jazdy* oraz informację dotyczącą *rozkładu jazdy* właścicielowi przystanku komunikacyjnego lub dworca albo zarządzającemu tymi obiektami nie później niż w terminie 10 dni przed dniem obowiązywania *rozkładu jazdy*, celem jej zamieszczenia na przystanku komunikacyjnym lub dworcu.

§ 14.

1. Aktualizacja *rozkładu jazdy* polega na potwierdzeniu aktualności obowiązującego *rozkładu jazdy* albo na wprowadzeniu zmian w tym *rozkładzie*.

2. Aktualizacji *rozkładu jazdy* przewoźnika wykonującego regularny przewóz osób dokonuje się w:

1) transporcie drogowym:

a) w przypadku planowanego wprowadzenia zmian w *rozkładzie jazdy* od:

– dnia 1 marca albo

– najbliższej niedzieli po zakończeniu rocznych zajęć dydaktyczno-wychowawczych w publicznych szkołach i placówkach artystycznych, albo

– dnia 1 października, albo

- drugiej niedzieli grudnia,
 - b) w najbliższą niedzielę po zakończeniu rocznych zajęć dydaktyczno-wychowawczych w publicznych szkołach i placówkach artystycznych - o ile w tym terminie przewoźnik nie planuje wprowadzenia zmian w *rozkładzie jazdy*;
 - 2) transporcie kolejowym - w terminach określonych na podstawie przepisów o transporcie kolejowym;
 - 3) transporcie linowym, linowo-terenowym oraz w żegludze śródlądowej - w każdym czasie w przypadku planowanego wprowadzenia zmian w *rozkładzie jazdy*;
 - 4) komunikacji miejskiej - w terminach ustalonych przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego w przypadku planowanego wprowadzenia zmian w *rozkładzie jazdy*.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2 pkt 3, przewoźnik przekazuje właściwemu organowi proponowany *rozkład jazdy* nie później niż w terminie 14 dni przed dniem wnioskowanego terminu aktualizacji.
4. W transporcie drogowym, w uzasadnionych przypadkach, aktualizacji *rozkładu jazdy* dokonuje się w innych terminach niż określone w ust. 2 pkt 1 lit. a, w szczególności w przypadku:
- 1) planowanego ograniczenia zakresu wykonywanych przewozów, w tym:
 - a) częstotliwości kursowania na danej linii komunikacyjnej,
 - b) liczby przystanków komunikacyjnych, na których zatrzymuje się środek transportowy na danej linii komunikacyjnej;
 - 2) wystąpienia okoliczności niezależnych od przewoźnika, wymagających zmiany *rozkładu jazdy*.
5. Jeżeli okoliczności, o których mowa w ust. 4 pkt 2, są związane z koniecznością zmiany *rozkładu jazdy* wyłącznie na okres występowania tych okoliczności, a okres ten nie jest dłuższy niż okres ważności *rozkładu jazdy*, zmieniony *rozkład jazdy* obowiązuje wyłącznie przez okres trwania tych okoliczności.
6. Po upływie okresu występowania okoliczności uniemożliwiających wykonywanie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z warunkami określonymi w dokumencie uprawniającym do wykonywania regularnego przewozu osób, o których mowa w ust. 4 pkt 2, obowiązującym *rozkładem jazdy* jest ten, który obowiązywał przed dniem zmiany *rozkładu jazdy* z powodu wystąpienia tych okoliczności.

§ 15.

1. W przypadku aktualizacji, o której mowa w § 14 ust. 2 pkt 1 lit. a, przewoźnik przekazuje właściwemu organowi potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych lub dworców, których proponowane zmiany dotyczą, oraz schemat połączeń komunikacyjnych z zaznaczoną linią komunikacyjną i przystankami komunikacyjnymi.
2. W przypadku aktualizacji, o której mowa w § 14 ust. 2 pkt 1 lit. b, przewoźnik przekazuje, nie później niż w terminie 30 dni przed terminem określonym w § 14 ust. 2 pkt 1 lit. b, właściwemu organowi oraz właścicielowi przystanku komunikacyjnego lub dworca albo zarządzającemu tymi obiektami powiadomienie o aktualności obowiązującego *rozkładu jazdy*.
3. Powiadomienie, o którym mowa w ust. 2, zawiera w szczególności:
- 1) imię i nazwisko lub nazwę przewoźnika albo organizatora publicznego transportu zbiorowego oraz jego adres zamieszkania, o ile jest on tożsamy z miejscem wykonywania przez niego działalności gospodarczej, albo siedzibę i adres;
 - 2) nazwę i numer linii komunikacyjnej;
 - 3) potwierdzenie aktualności obowiązującego *rozkładu jazdy*.
4. W przypadku powiadomienia o aktualności *rozkładu jazdy* przekazywanego właścicielowi przystanku komunikacyjnego lub dworca albo zarządzającemu tymi obiektami, w powiadomieniu

podaje się ponadto liczbę zatrzymań na przystankach komunikacyjnych i dworcach będących własnością lub w zarządzie tego podmiotu.

§ 16.

1. W przypadku aktualizacji, o której mowa w § 14 ust. 2 pkt 1 lit. a i pkt 2-4, przepisy § 11 i 12 stosuje się odpowiednio.
2. Przepisy § 11, 12, 14 i 15 nie dotyczą przewozów regularnych specjalnych.

Rozdział 5

Warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących *rozkładów jazdy* oraz podawaniem *rozkładów jazdy* do publicznej wiadomości

§ 17.

1. Ponoszenie kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących *rozkładów jazdy* na przystanku komunikacyjnym lub dworcu oraz w systemie informacji dla pasażera, w transporcie drogowym oraz innym szynowym, odbywa się na podstawie umowy.
2. Koszty, o których mowa w ust. 1:

1) powinny być ustalane z uwzględnieniem:

- a) częstotliwości dokonywania zmian *rozkładu jazdy* przez danego przewoźnika,
- b) terminowego przekazywania *rozkładu jazdy* i informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* przez przewoźnika,
- c) terminowego zamieszczania informacji dotyczącej *rozkładu jazdy* przez właściciela przystanku komunikacyjnego lub dworca albo zarządzającego tymi obiektami oraz przez właściwego organizatora publicznego transportu zbiorowego w systemie informacji dla pasażera,
- d) niedyskryminujących zasad;

2) nie powinny być uzależnione w szczególności od:

- a) pojemności środków transportowych, którymi jest wykonywany przewóz,
- b) liczby zatrzymań środków transportowych danego przewoźnika na danym przystanku komunikacyjnym lub dworcu.

§ 18. Przepisy § 17 stosuje się odpowiednio do organizatora publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej, w zakresie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest dana jednostka samorządu terytorialnego.

Rozdział 6

Przepisy przejściowe i końcowe

§ 19. *Rozkłady jazdy* obowiązujące na podstawie dotychczasowych przepisów zachowują ważność przez okres, którego dotyczą, albo do czasu wprowadzenia w nich zmian.

§ 20. Do dnia 31 grudnia 2017 r. oznaczenie linii komunikacyjnej w sposób określony zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 8 nie jest wymagane.

§ 21.

1. W regularnym przewozie osób w transporcie drogowym:

- 1) przepisy § 3 ust. 1 pkt 5 i ust. 4 oraz § 6 ust. 3 pkt 2 stosuje się do *rozkładów jazdy* oraz do zmian *rozkładów jazdy*, które zaczną obowiązywać od dnia 1 stycznia 2018 r.;
- 2) przepisy § 3 ust. 6 i 7 stosuje się do *rozkładów jazdy* oraz do zmian *rozkładów jazdy*, które zaczną obowiązywać od dnia 1 marca 2013 r.;
- 3) przepis § 3 ust. 8 stosuje się do *rozkładów jazdy*, które zaczną obowiązywać od dnia 1 marca

2013 r.

2. W 2012 r. aktualizacji *rozkładu jazdy* polegającej na powiadomieniu właściwego organu o aktualności obowiązującego *rozkładu jazdy* dokonuje się w terminie do dnia 30 czerwca.

§ 22. W regularnym przewozie osób w transporcie kolejowym przepis § 3 ust. 8 stosuje się do *rozkładów jazdy*, które zaczną obowiązywać od grudnia 2013 r.

§ 23. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem przepisów § 11 ust. 1 pkt 3, § 13 ust. 3, § 14 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 4-6, które wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r. ²

ZAŁĄCZNIK
WYKAZ PODSTAWOWYCH OZNACZEŃ I SYMBOLI, KTÓRE STOSUJE SIĘ W
ROZKŁADZIE JAZDY

Lp.	Symbol/oznaczenie ¹⁾	Opis symbolu/oznaczenia
1	2	3
1	A	kursuje od poniedziałku do piątku
2	B	kursuje od poniedziałku do piątku oraz w niedzielę
3	C	kursuje w soboty, niedziele i święta
4	D	kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt
5	E	kursuje od poniedziałku do soboty oprócz świąt
6	H	kursuje codziennie w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych
7	L	kursuje w okresie ferii letnich
8	S	kursuje w dni nauki szkolnej
9	+	kursuje w dni wolne od pracy (niedziele i święta)
10	1	kursuje w poniedziałki
11	2	kursuje we wtorki
12	3	kursuje w środy
13	4	kursuje w czwartki
14	5	kursuje w piątki
15	6	kursuje w soboty
16	7	kursuje w niedziele
17	1-4	kursuje od poniedziałku do czwartku ²⁾
18	1/2	kursuje z poniedziałku na wtorek ³⁾

19	a	nie kursuje w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniu 25.XII
20	b	nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych i w dniu 25.XII
21	c	nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniach 25 i 26.XII
22	d	nie kursuje w dniu 1.I, w pierwszy i drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniach 25 i 26.XII
23	e	nie kursuje w okresie ferii letnich
24	f	nie kursuje w okresie ferii letnich i zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych
25	g	nie kursuje w dniu 24.XII
26	h	nie kursuje w Wielką Sobotę oraz w dniu 24.XII
27	i	nie kursuje w dniu 26.XII
28	j	nie kursuje w dniu 27.XII
29	k	nie kursuje w drugi dzień Świąt Wielkanocnych oraz w dniu 26.XII
30	l	nie kursuje w dniu 31.XII
31	m	nie kursuje w dniach 24 i 31.XII
32	n	nie kursuje w Wielką Sobotę oraz w dniach 24 i 31.XII
33	r	nie kursuje w okresie ferii zimowych oraz szkolnych przerw świątecznych
34	t	nie kursuje w okresie szkolnych przerw świątecznych
35	w	nie kursuje w dzień Bożego Ciała
36	z	nie kursuje w piątek po dniu Bożego Ciała
37	P	kurs pospieszny
38	V	kurs przyspieszony ⁴⁾
39	Ex	kurs ekspresowy
40	Int.	kurs międzynarodowy

41	08:15	pogrubiony druk oznacza godzinę przyjazdu lub odjazdu środka transportowego w komunikacji przyspieszonej, pospiesznej i ekspresowej
42	8:15	podkreślenie godziny oznacza, że kurs obsługuje pojazd niskopodłogowy
43	o	odjazd
44	p	przyjazd
45	kolor czarny	komunikacja zwykła, przyspieszona/pociąg osobowy
46	kolor czerwony	komunikacja pospieszna, ekspresowa/pociąg pospieszny, ekspresowy

Zwiń tabelę

- 1) Symbole i oznaczenia określone w wykazie mogą być użyte w *rozkładzie jazdy* również poprzez ich umieszczenie w ramce, np. w kształcie kwadratu lub koła.
- 2) Jeżeli komunikacja kursuje przez dwa lub więcej kolejnych dni, to symbole dni kursowania oddziela się znakiem "-"; jeżeli komunikacja kursuje w różne dni, to symbole dni tygodnia oddziela się przecinkiem.
- 3) Jeżeli komunikacja rozpoczyna się jednego dnia tygodnia i kończy dnia następnego, kurs oznacza się symbolem tych dni tygodnia przedzielonych znakiem "/".
- 4) Dotyczy kursów wykonywanych w transporcie drogowym.

¹ Obecnie działem administracji rządowej - transport kieruje Minister Infrastruktury i Budownictwa, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 13 grudnia 2017 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury i Budownictwa (Dz.U.2017.2322).

² Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 13 stycznia 2006 r. w sprawie treści, sposobu i terminów ogłaszania *rozkładów jazdy* oraz ich aktualizacji, warunków ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących *rozkładów jazdy* oraz podawaniem *rozkładów jazdy* do publicznej wiadomości (Dz.U.2006.12.79), które na podstawie art. 89 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2011.5.13) utraciło moc z dniem 1 marca 2012 r.