



DROGOWIEC Sp. z o.o.

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl

OBIEKT: Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 ul. Przytulska w Jedwabnem

STADIUM: Raport z konsultacji społecznych

LOKALIZACJA: m. Jedwabne;
Gmina Jedwabne, powiat łomżyński

INWESTOR: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok



ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

Branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogiowa Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
Drogiowa Projektował:	mgr inż. Piotr Jakubecki	PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	
Drogiowa Projektował:	mgr inż. Paweł Sietejko	PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	

Białystok, 03.03.2021

Spis zawartości opracowania

I. Część opisowa

1. Przedmiot konsultacji społecznych.
2. Termin konsultacji społecznych.
3. Streszczenie zgłoszonych wniosków.
4. Stanowisko w sprawie zgłoszonych uwag.
5. Podsumowanie konsultacji.

II. Część rysunkowa

1. Rys. nr 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10 000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500,

III. Załącznik - wnioski mieszkańców z konsultacji społecznych

1. Przedmiot konsultacji społecznych

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku – jako Inwestor zadania zlecając przygotowanie projektu „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 ul. Przytułska w Jedwabnem” chciał, aby mieszkańcy Gminy i Miasta Jedwabne oraz inni zainteresowani inwestycją byli wyprzedzająco – w odniesieniu do postępowań wynikających z obowiązujących przepisów ustaw:

- Prawo ochrony środowiska,
 - szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- poinformowani o rozpoczęciu prac przygotowawczych, w tym projektowych nad inwestycją drogową.

Inwestorowi zależało, aby wszelkie ewentualne wątpliwości i sporne kwestie związane z planowaną inwestycją rozstrzygnąć na wstępnym etapie przygotowania do realizacji.

Dlatego zdecydowano o przeprowadzeniu tzw. konsultacji społecznych. Ze względu na panującą sytuację epidemiologiczną związana z wirusem SARS-CoV-2, zdecydowano o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w formie zdalnej, przy użyciu elektronicznych środków udostępniania informacji.

Celem „Konsultacji Społecznych” jest analiza rozwiązań technicznych drogi oraz jej powiązań z innymi drogami, ze szczególnym uwzględnieniem obszarów chronionych na podstawie ustawy o ochronie przyrody oraz o ochronie zabytków.

Przedmiotem opracowania jest budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Początek opracowania przyjęto na początku terenu zabudowanego m. Jedwabne w km około 16+700,0, natomiast koniec w km około 17+950, na końcu miejscowości, w kierunku m. Przytuły. Zadanie obejmuje odcinek drogi o długości ok. 1250 m.

Podstawą opracowania i przeprowadzenia konsultacji społecznych jest umowa z Podlaskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

Zakres inwestycji drogowej

- wykonanie odcinka drogi wojewódzkiej po nowym śladzie (miniecie zwartej zabudowy m. Jedwabne),
- wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 7,0m
- budowę dwóch nowych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej wraz z pasami do skrętu w lewo,
- wykonanie pasa do skrętu w lewo w drogę gminną 109653B wraz z przebudową wjazdu na stację paliw,
- wykonanie chodników o szerokości 2,0m,
- wykonanie ścieżki pieszko-rowerowej na odcinku drogi wojewódzkiej,
- likwidację przepustu w km ok. 17+650, likwidacja przepustu w km 17+120,
- wykonanie przepustów pod drogą wojewódzką na odcinku nowego przebiegu drogi,
- przebudowę koryta rzeki Jedwabianka w obszarze projektowanego przepustu,
- wykonanie zatok autobusowych w obrębie drogi powiatowej do m. Stawiski,
- budowę systemu kanalizacji deszczowej z wylotem w rejonie rzeki Jedwabianka,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę i rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego,

- wykonanie pozostałych sieci infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji całego zamierzenia inwestycyjnego.

Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi przyjęte przy opracowaniu części drogowej projektu:

- długość odcinka – około 1250m,
- klasa drogi – G,
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- szerokość jezdni – 7,0 (lokalnie mogą wystąpić poszerzenia jezdni),
- szerokość poboczy – 1,5 m,
- szerokość chodników – 2,0 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej – 3,0 m,

Cel i zakładany efekt inwestycji

Podstawowym założeniem i celem rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 668 jest podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu w obrębie całego odcinka poprzez podwyższenie poziomu swobody ruchu oraz poprawa parametrów technicznych i warunków użytkowania drogi.

- Cele bezpośrednie dotyczące użytkowników dróg:
- poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu,
- podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej,
- zwiększenie płynności i przepustowości drogowej,
- eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym,
- dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu,
- zmniejszenie liczby wypadków, kolizji i zdarzeń drogowych,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,
- poprawa ekonomiki transportu (czas przejazdu, zużycie paliwa, amortyzacja pojazdów),

2. Termin konsultacji społecznych

Do Urzędu Gminy Jedwabne oraz PZDW w Białymstoku zostały przesłane komunikaty i materiały do podania do publicznej wiadomości z wykorzystaniem elektronicznych środków przekazywania informacji.

Informacje te zostały zamieszczone na stronach internetowych:

- Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich: www.pzdw.bialystok.pl

PODLASKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BIAŁYMSTOKU

POPRZEDNI POST
Konsultacje społeczne dotyczące dokumentacji projektowej „Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 w Kolnie”

NAJNOWSZE WPISY

- Elektroniczne konsultacje społeczne dotyczące przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 ul. Przytułska w Jedwabnem, Gmina Jedwabne”
- Konsultacje społeczne dotyczące dokumentacji projektowej „Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 w Kolnie”
- Z głębokim smutkiem i żalem informujemy o śmierci Ś.P. Józefa Władysława Sulim, wieloletniego Dyrektora Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.
- Zmiana godzin pracy urzędu
- Informacja

INFORMACJE / OGŁOSZENIA

Elektroniczne konsultacje społeczne dotyczące przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 ul. Przytułska w Jedwabnem, Gmina Jedwabne”

OGŁOSZENIE

Wykonawca dokumentacji projektowej, Drogowiec sp. z o.o., działając z upoważnienia Inwestora: Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku zaprasza na elektroniczne konsultacje społeczne dotyczące przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 ul. Przytułska w Jedwabnem, Gmina Jedwabne”

Materiały dotyczące projektowanej drogi oraz wzór wniosku zamieszczono na stronach internetowych:

- Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich: www.pzdw.bialystok.pl
- Urzędu Gminy Jedwabne: www.jedwabne.pl

Uwagi i wnioski dotyczące inwestycji prosimy przekazywać w terminie do dnia: 19.02.2021 r. pocztą tradycyjną lub pocztą elektroniczną lub faksem na jeden z adresów:

Drogowiec sp. z o.o. Upalna 1A lok. 58, 15-668 Białystok
email: biuro@spdrogowiec.pl
lub
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, Elewatorska 6, 15-620 Białystok,
fax: 085 67 67 153,
email: sekretariat@pzdw.wrotapodlasia.pl

Przesłane, podpisane i zaopatrzone w adres wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane, a w przypadkach uzasadnionych i możliwych do zastosowania w aspekcie technicznym, prawnym i finansowym – zostaną uwzględnione.

Opis „Jedwabne_konsultacje”
Plakat „Jedwabne”
PZT „Jedwabne-Arkusz1”
PZT „Jedwabne-Arkusz2”
Rys_0_Plan_orientacyjny
Wniosek na konsultacje

PRZYDATNE LINKI

DEKLARACJA DOSTĘPNOŚCI
Dostępna tutaj

Unia Europejska

biuletyn informacji publicznej

112
Regionalny System Ostrzegania

TRANSPORT-DOSTĘPNOŚĆ-MOBILNOŚĆ-UE
www.PolskaWschodnia.gov.pl
Transport dostępność i akompaniament

- Urzędu Gminy Jedwabne: www.jedwabne.pl

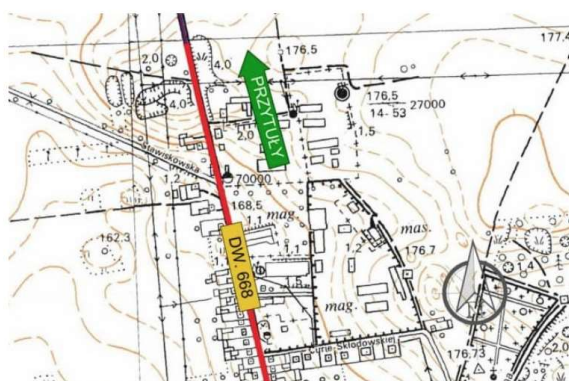
Konsultacje społeczne dotyczące przedsięwzięcia pn. „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 668 ul. Przytułska w Jedwabnem, Gmina Jedwabne”

POZOSTAŁE WYDARZENIA

[POKAŹ WIĘCEJ](#)

ZDJĘCIA ARTYKUŁU 2

© 2021-02-02 11:46 | OPUBLIKOWAŁ: ADRIAN GÓRSKI | ILOŚĆ WYSWIETLEŃ: 502



Termin konsultacji społecznych został wyznaczony do dnia 19.02.2021r.

W w/w terminie można składać wszystkie wątpliwości oraz wnioski na piśmie, z wykorzystaniem udostępnionego formularza.

3. Streszczenie zgłoszonych wniosków

W ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych otrzymano łącznie 13 wniosków z uwagami.

W dużej mierze wnioski związane były z obsługą przyległego terenu i dotyczyły lokalizacji zjazdów, ich szerokości bądź możliwości obsługi terenu z obydwu relacji.

Cześć wniosków dotyczyła spraw związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu, sygnalizowała potrzebę wprowadzenia rozwiązań technicznych wymuszających ograniczenie prędkości na projektowanej drodze.

W załączeniu do niniejszego raportu, przedstawione są wszystkie wnioski zainteresowanych stron, zgłoszone w trakcie konsultacji społecznych.

4. Stanowisko w sprawie zgłoszonych uwag

L.p.	Oznaczenie wniosku	Treść wniosku	Stanowisko
1	K1	1. Połączenie ścieżki rowerowej na wysokości ul. M.C. Skłodowskiej 2. Lewoskręt w ul. Stawiskową 3. Przeprowadzenie ścieżki rowerowej przez jezdnię na skrzyżowaniu z ul. Stawiskową 4. Lokalizacja drugiej zatoki.	1. Wniosek uwzględniono w dokumentacji projektowej. 2. Analiza natężenia ruchu na skrzyżowaniu nie wymusza konieczności budowy pasa do skrętu w lewo. Budowa pasa do skrętu w lewo ogranicza obsługę komunikacyjną terenów przyległych. Wykonanie lewoskrętu wymusza zmianę lokalizacji przejścia dla pieszych. Ustalono że na skrzyżowaniu wprowadzona zostanie wyspa azylu na projektowanym przejściu pieszo-rowerowym od strony centrum. 3. Wniosek uwzględniono w dokumentacji projektowej. 4. Prognozowane miarodajne natężenie ruchu na DW (poniżej 400 P/h) nie wymusza budowy zatok autobusowych. Istniejące zagospodarowanie po stronie lewej utrudnia wykonanie takiej zatoki, dlatego zaprojektowano na tej relacji wykonanie przystanku autobusowego na jezdni DW.
2	K2	1. Wniosek o drugi zjazd na działkę zgodnie ze stanem istniejącym. 2. Wykonanie zatoki postojowej na wysokości sklepu.	1. Wniosek uwzględniono w dokumentacji projektowej. 2. Zatoka postojowa w przedmiotowej lokalizacji wpłynie na pogorszenie warunków bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowania z ul. M.C. Skłodowskiej. Ograniczenia terenowe uniemożliwiają wprowadzenie zatoki postojowej.
3	K3	1. Możliwość wjazdu na posesję przez lewoskręt.	1. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania oraz projektowany lewoskręt w ul. M.C. Skłodowskiej, brak możliwości bezpośredniego zjazdu z DW na relacji „w lewo” od strony centrum. Możliwość zjazdu poprzez przejazd przez stację paliw, bądź wykonanie manewru zawracania na DW za przedmiotowymi zjazdami.
4	K4	1. Wykonanie zjazdu po obu stronach DW	1. Projektowana DW klasy „G” wymaga ograniczenia liczby zjazdów. Przedmiotowa działka ma dostęp do drogi publicznej od strony ul. Przutulskie, zgodnie ze stanem istniejącym.

5	K4*	1. Wykonanie zjazdu po obu stronach DW	1. Projektowana DW klasy „G” wymaga ograniczenia liczby zjazdów. Przedmiotowa działka ma dostęp do drogi publicznej od strony ul. Przutulskie, zgodnie ze stanem istniejącym.
6	K5	1. Wykonanie zjazdu po obu stronach DW	1. Projektowana DW klasy „G” wymaga ograniczenia liczby zjazdów. Przedmiotowa działka ma dostęp do drogi publicznej od strony ul. Przutulskie, zgodnie ze stanem istniejącym.
7	K6	1. Zwiększenie szerokości zjazdu na działkę, który jest usytuowany pod kątem 45 stopni.	1. Ze względu na niekorzystne usytuowanie zjazdu na działkę, wniosek uwzględniono w dokumentacji projektowej.
8	K7	1. Odwodnienie po likwidacji przepustu na wysokości działki 740. 2. Wykonanie przyłącza wodociągowego.	1. Wody opadowe zostaną przejęte w projektowaną kanalizację deszczową. 2. Wykonanie przyłącza wodociągowego poza zakresem opracowania.
9	K8	1. Wprowadzenie elementów uspokojenia ruchu w ciągu DW.	1. Ze względu iż projektowana droga jest droga wojewódzką oraz występuje ruch ciężki, nie ma możliwości wprowadzenia elementów ograniczających prędkość pojazdów, tj. progów zwalniających.
10	K9	1. Możliwość wjazdu na posesję przez lewoskręt. 2. Czy wyspy środkowe będą wyniesione.	1. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania oraz projektowany lewoskręt w ul. M.C. Skłodowskiej, brak możliwości bezpośredniego zjazdu z DW na relacji „w lewo” od strony centrum. Możliwość zjazdu poprzez przejazd przez stację paliw, bądź wykonanie manewru zawracania na DW za przedmiotowymi zjazdami. 2. Wyspy środkowe stanowiące azyl dla pieszych będą wyniesione ponad teren jezdni.
11	K10	1. Zwiększenie szerokości zjazdu.	1. Szerokość projektowanych zjazdów indywidualnych jest jednakowa dla wszystkich i wynosi 4,5m. Przedmiotowy zjazd w stanie istniejącym jest węższy niż projektowany.
12	K11	1. Wykonanie chodnika do działki 391/1 2. Wytyczenie drogi gruntowej na działkę drogową.	1. Wniosek uwzględniono w dokumentacji projektowej. 2. Przedmiotowa droga znajduje się poza zakresem objętym opracowaniem.
13	K12	1. Wykonanie elementów uspokojenia ruchu.	1. Ze względu iż projektowana droga jest droga wojewódzką oraz występuje ruch ciężki, nie ma możliwości wprowadzenia elementów ograniczających prędkość pojazdów, tj. progów zwalniających.

5. Podsumowanie konsultacji społecznych

Przeprowadzone konsultacje społeczne wzbudziły spore zainteresowanie. Po przeanalizowaniu wniosków i uwag, uznano niektóre z nich za uzasadnione, oraz na ich podstawie wprowadzono odpowiednie korekty do rozwiązań projektowych.

Opracował: