

OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

konsultacje społeczne dotyczące dokumentacji projektowej:
"Budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 w Kolnie"

1. Opis stanu istniejącego

Istniejące skrzyżowanie leżące we wschodniej części Kolna jest czterowlotowe, skanalizowane jedną wyspą na jego środku. Dwa wloty skrzyżowania są w ciągu drogi wojewódzkiej (ulica Konstytucji 3 Maja), pozostałe dwa są drogami innych kategorii - ulica Sobieskiego jest drogą powiatową, natomiast ulica Armii Krajowej jest drogą gminną.

Na wszystkich wlotach skrzyżowania jest nawierzchnia bitumiczna. Chodniki z kostki betonowej brukowej i z płyt betonowych chodnikowych.

W obszarze projektowanych robót występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieci telekomunikacyjne,
- sieci energetyczne SN i NN (komunalne i oświetleniowe).

W otoczeniu projektowanej inwestycji jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz obiekty o charakterze usługowym i handlowym. Dużym problemem terenu inwestycji są wody opadowe napływające na skrzyżowanie czterema wlotami. Podczas intensywnych opadów zalewana jest piwnica jednego z budynków mieszkalnych.

Teren inwestycji lokalnie porośnięty jest trawą, występują też pojedyncze drzewa i krzewy.

Wykonane na potrzeby projektu badania geotechniczne wykazały dużą różnorodność gruntów.

Badania geotechniczne potwierdziły informacje od miejscowej ludności, że teren skrzyżowania jest obszarem wykonanych nasypów w miejscu lokalnego obniżenia terenu.

2. Krótka charakterystyka projektowanej inwestycji

Przedmiotem projektowanej inwestycji jest budowa ronda w ciągu drogi wojewódzkiej nr 647 wraz z wlotami o niezbędnej ich długości oraz z budową i niezbędną przebudową infrastruktury technicznej nadziemnej i podziemnej.

Zaprojektowano rondo o następujących parametrach:

- średnica zewnętrzna ronda: 38,00 m
- średnica pierścienia najazdowego: 27,00 m
- średnica wyspy środkowej: 20,00 m
- szerokość jezdni ronda: 5,50 m
- szerokość pierścienia najazdowego: 3,50 m
- szerokość wlotów: 4,25 m
- szerokość pasa ruchu na wlocie: 3,75 m
- szerokość wylotów: 4,75 m
- szerokość pasa ruchu na wylocie: 4,25 m
- szerokość wysp kanalizujących ruch: min. 2,50 m
- pochylenie pierścienia najazdowego: 4 %.

Ponadto do zadań inwestycyjnych zalicza się:

- budowę nawierzchni wlotów ronda szer. 7,05 - 11,50m,
- budowę chodników szer. 2,00 - 250m,
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej z wpustami,
- budowę urządzeń podczyszczających ścieki z kanalizacji deszczowej przed ich zrzutem do rowu,
- budowę sieci elektrycznej oświetleniowej,
- budowę kanału technologicznego.

Chaotycznie wybudowane sieci nadziemnej i podziemnej infrastruktury technicznej wymagają przebudów. W szczególności przebudowany musi być system kanalizacji deszczowej, niedostosowany do realiów problematyki odwodnieniowej tego skrzyżowania.

Projektowana inwestycja wymaga poszerzenia pasa drogowego drogi wojewódzkiej oraz wydzielenia części pasów drogowych dróg bocznych celem włączenia do drogi wojewódzkiej w ramach projektowanego skrzyżowania.

Przewidziane jest usuwanie pojedynczych drzew i krzewów kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami.