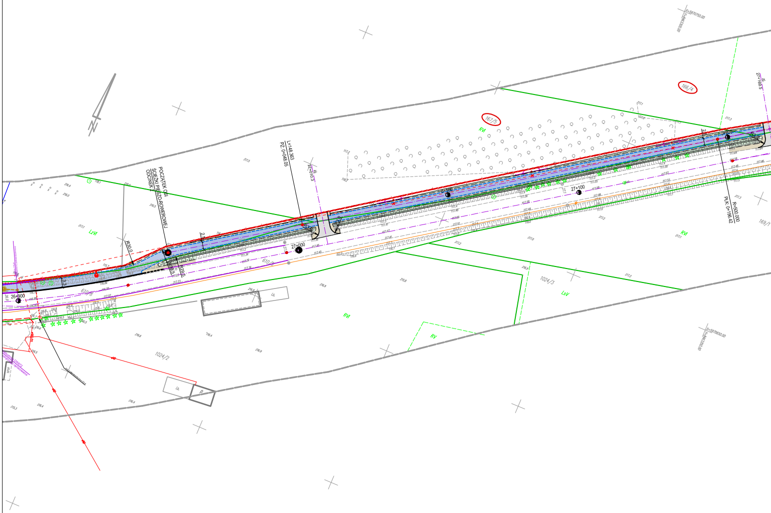
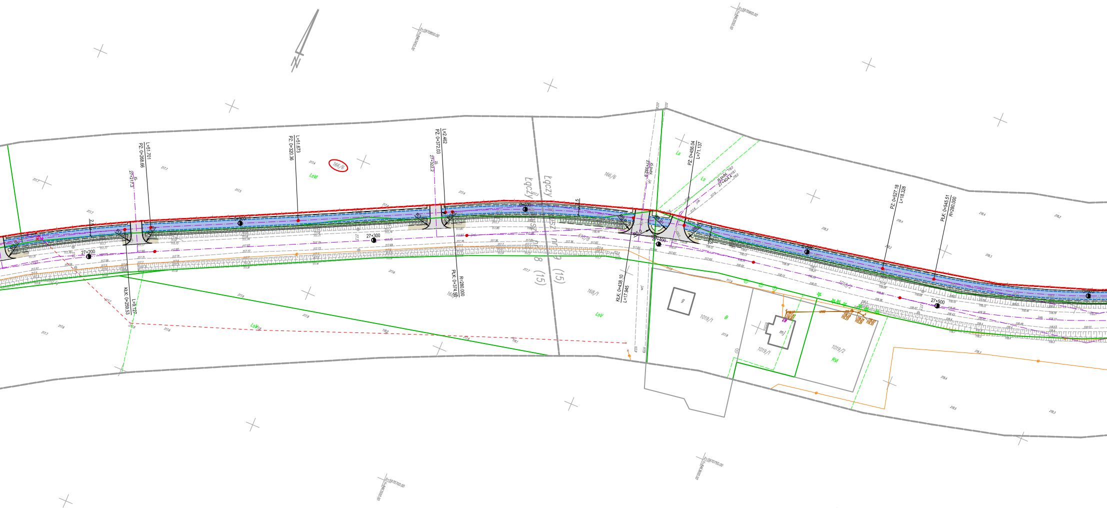
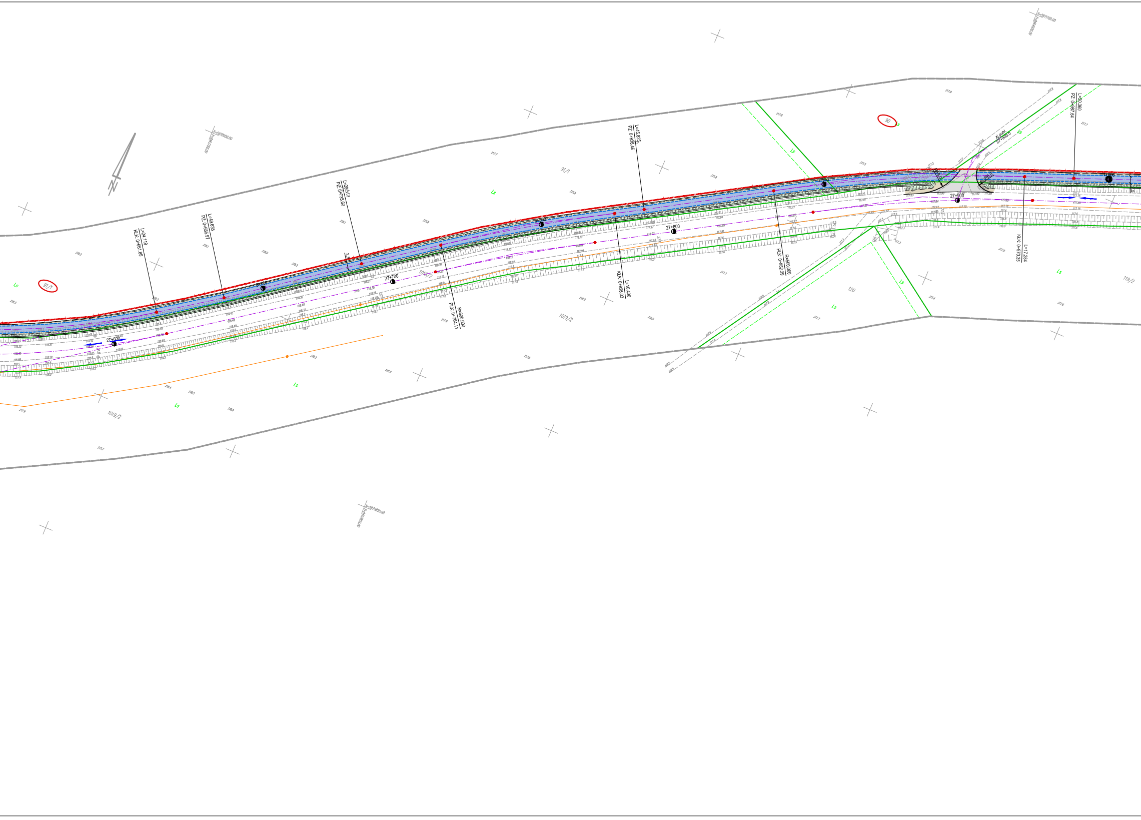
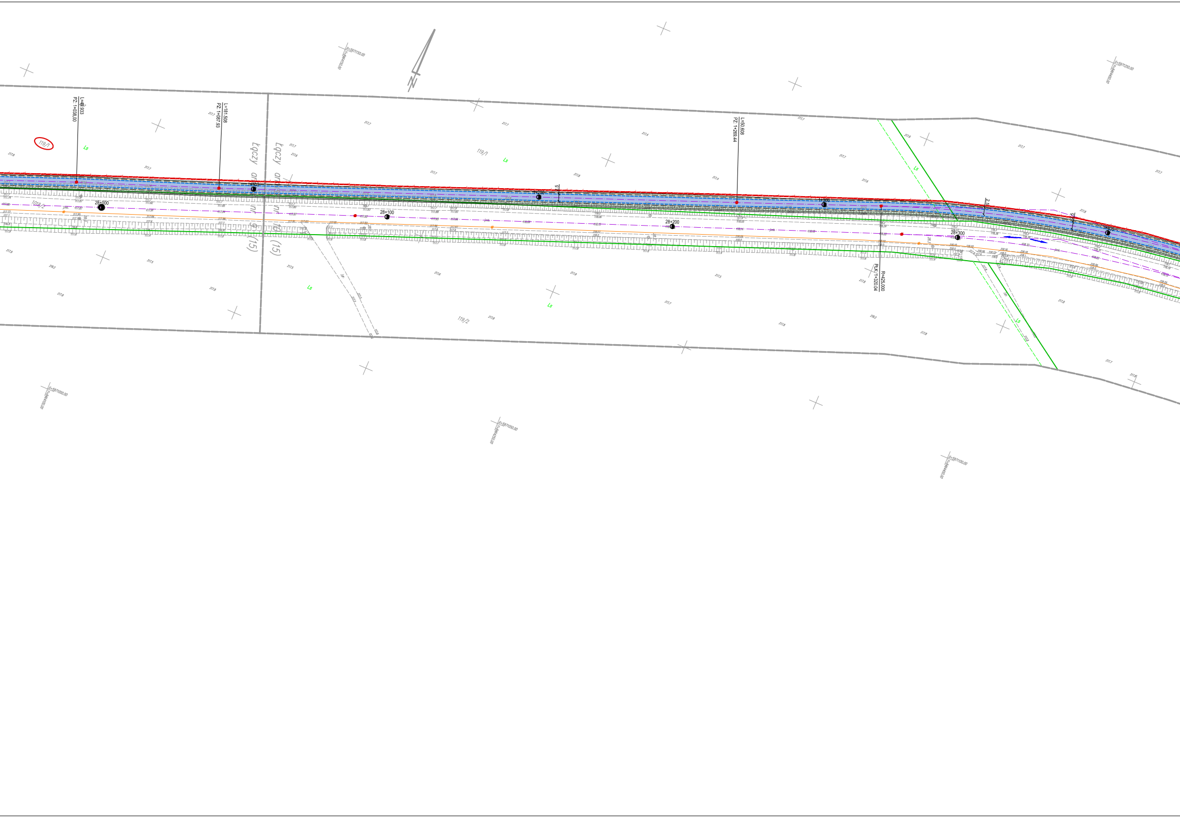
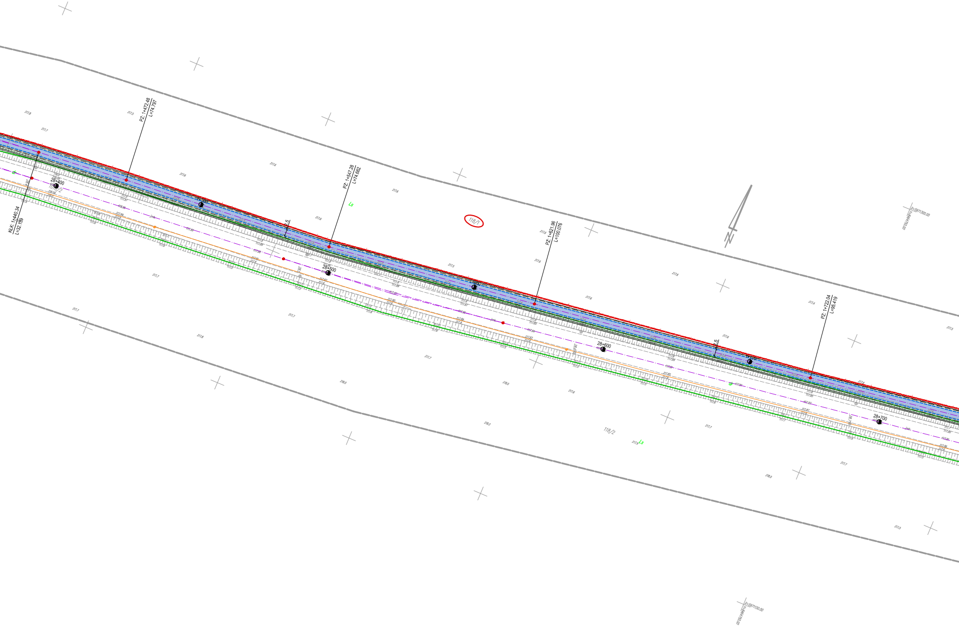
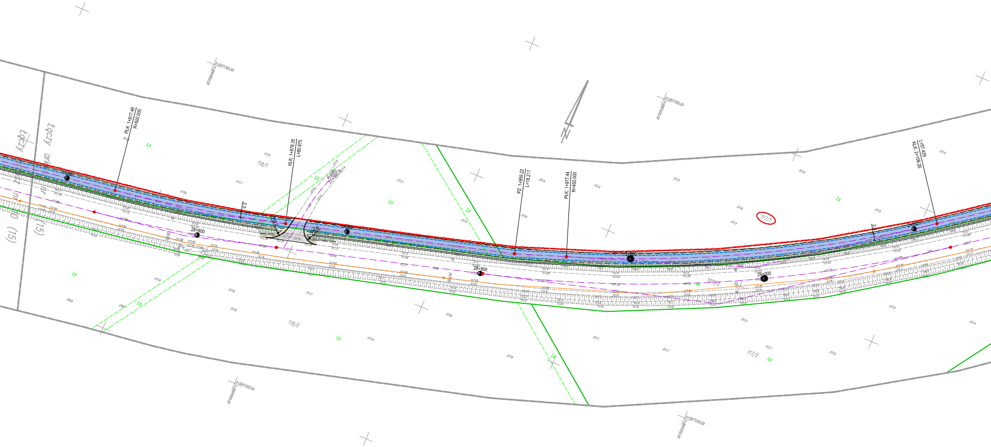

POCZĄTEK OSI
ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
ODCINEK 2
L=148.363
PZ: 0+048.05
27+010.3
27+000
27+100
26+900
27+169.5
R=500.000
PLK: 0+196.42
R30.0
R29.5
2.5
167/5
166/4
169/1
610/6
1024/2
1024/3
RVI
RV
LzVI
LsV
117.5
116.5
117.3
117.2
117.1
117.9
116.9

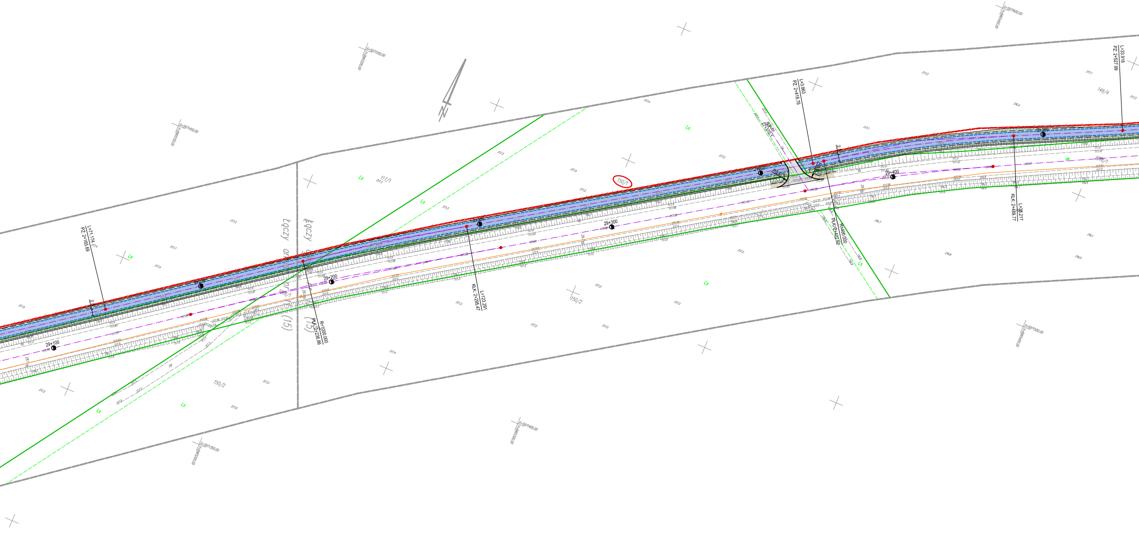

N
X=5970850.00
X=5970800.00
X=5970750.00
X=5970700.00
L=51.701
PZ: 0+268.66
27+217.3
zj.
L=51.673
PZ: 0+320.36
166/6
LsVI
L=2.462
PZ: 0+372.03
27+322.2
zj.
Łączy
Łączy
8 (15)
9 (15)
166/6
27+396.9
zj.publ.
PZ: 0+456.04
L=71.137
Ls
Ls
zj.publ.
27+404.4
PZ: 0+527.18
L=18.328
PLK: 0+545.51
R=280.000
27+200
27+300
27+400
27+500
R3.0
R5.0
R6.0
2.5
KŁK: 0+259.53
L=9.127
PŁK: 0+374.50
R=280.000
168/1
KŁK: 0+438.10
L=17.945
LsV
LsVI
g
1019/1
B
mj
1019/1
1019/2
RVI
1019/2
610/8

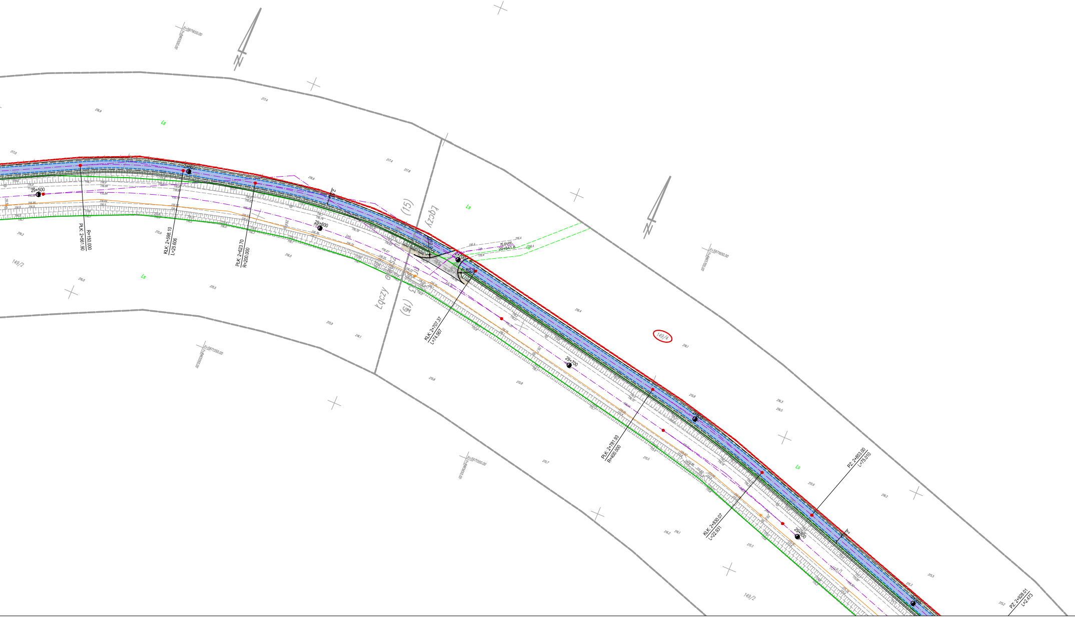

X=5970950.00
L=24.119
KLK: 0+661.85
L=49.636
PZ: 0+685.97
L=28.513
PZ: 0+735.60
2.5
R=600.000
PLK: 0+764.11
27+600
27+700
27+800
27+900
L=45.825
PZ: 0+836.46
L=10.430
KLK: 0+826.03
R=500.000
PLK: 0+882.29
L=50.360
PZ: 0+987.64
L=17.284
KLK: 0+970.35
zj.publ.
27+900.0
R8.0
R6.0
2.5
91/1
90
1019/2
120
119/2
Ls


X=5971150.00
Y=8664150.00
X=5971250.00
Y=8664400.00
X=5971000.00
Y=8664100.00
X=5971050.00
Y=8664250.00
X=5971100.00
Y=8664400.00
L=49.933
PZ: 1+038.00
L=181.508
PZ: 1+087.93
L=50.608
PZ: 1+269.44
R=425.000
PLK: 1+320.04
119/1
119/1
119/2
1018/2
Ls
Łączy arr nr 9 (15)
Łączy arr nr 10 (15)
28+000
28+100
28+200
28+300
1+100
1+200
1+300
1+400
2.5
2.5
2.5
2.5
117.7
117.8
117.6
117.5
117.4
117.9
118.2
jnk


KLK: 1+440.34
L=32.189
PZ: 1+472.48
L=74.797
28+400
PZ: 1+547.28
L=74.682
2.5
28+500
Ls
118/1
PZ: 1+621.96
L=100.076
28+600
2.5
PZ: 1+722.04
L=95.419
28+700
118/2
Ls
X=5971300.00
X=5971150.00
217.8
217.7
217.5
217.6
217.7
217.8
218.0
218.2
217.4
217.5
217.9


PŁK: 1+817.46
R=500.000
KŁK: 1+878.35
L=80.875
PZ: 1+959.22
L=18.217
PŁK: 1+977.44
R=450.000
L=57.429
KŁK: 2+108.26
28+800
28+900
29+000
2+000
2+100
R9.0
R6.0
2.5
zj. publ.
27+392.9
118/1
118/2
117/1
117/2
1018/2
Ls
X=5971300.00
X=5971350.00
X=5971200.00
X=5971250.00
łączy
łączy arkusz nr 11 (15)
nr 10 (15)


L=71.174
PZ: 2+165.69
R=1000.000
PŁK: 2+236.86
L=123.291
KŁK: 2+295.47
L=3.863
PZ: 2+418.76
R=400.000
PŁK: 2+422.62
L=38.217
KŁK: 2+489.77
L=33.918
PZ: 2+527.99
29+100
29+200
29+300
29+400
117/1
150/1
150/2
149/4
Łączy
Ls
X=5971350.00
X=5971400.00
X=5971450.00
X=5971500.00
X=5971600.00
R5.0


29+500
R=150.000
PŁK: 2+561.90
KŁK: 2+598.10
L=25.606
PŁK: 2+623.70
R=200.000
29+600
Łączy
(15)
zj.publ.
29+641.8
R5.0
KŁK: 2+707.37
L=74.567
149/4
29+700
PŁK: 2+781.93
R=400.000
KŁK: 2+830.07
L=22.931
PZ: 2+853.00
L=75.010
29+800
149/2
Ls
X=5971650.00
Y=5971550.00

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

LEGENDA:

Projektowane:

🟦	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowy**
⬜	**Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdy, wloty dróg bocznych**
🟫	**Nawierzchnia z kruszywa - pobocza**
🟪	**Nawierzchnia z żywic na kładce**
🟩	**Skarpy / Zieleńce**
▨	**Umocnienie skarp i rowów brukiem na zaprawie cementowej**
───	**Krawężnik betonowy 20x30cm**
- - -	**Krawężnik betonowy 20x22 cm - obniżony**
- - -	**Obrzeże betonowe 8x30 cm**
───	**Krawędź nawierzchni bitumicznej**
— —	**Krawędź pobocza**
○○○○	**Bariery U11a - typ lubelski**
○○○○	**Bariery linowa N2W4A**
— ◎ —	**Kanalizacja deszczowa z wylotami**
▭◎ —	**Rów kryty**
- - -	**Kablowa linia oświetleniowa eN**
← ○ →	**Napowietrzna linia energetyczna eN**
───	**Projektowana linia podziałowa pasa drogowego**
───	**Ograniczenie w korzystaniu działek**

ARKUSZ NR 4

DROGOWIEC Sp. z o.o.
ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok
tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl
KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758

INWESTOR:	**Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich** **ul. Elewatorska 6** **15-620 Białystok**		
NAZWA OBIEKTU:	Rozbudowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Mikaszówka - Rudawka		
STADIUM:	PROJEKT KONCEPCYJNY		Numer rys.: 2
NAZWA RYS.:	Projekt zagospodarowania terenu		Skala: 1:500; 1:1000
ZESPÓŁ AUTORSKI: Branża/Projektant			Data: 21.04.2020
DROGOWA: mgr inż. Łukasz Milewski PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	Podpis:	DROGOWA: mgr inż. Piotr Jakubecki PDL/0037/POOD/10 PDL/BD/0131/10	Podpis:
DROGOWA: mgr inż. Paweł Sietejko PDL/0103/POOD/12 PDL/BD/0017/13	Podpis:		