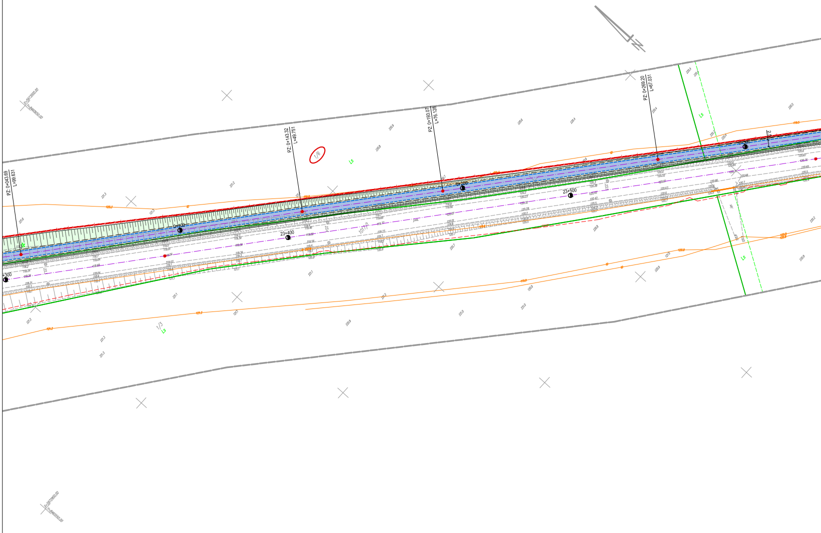
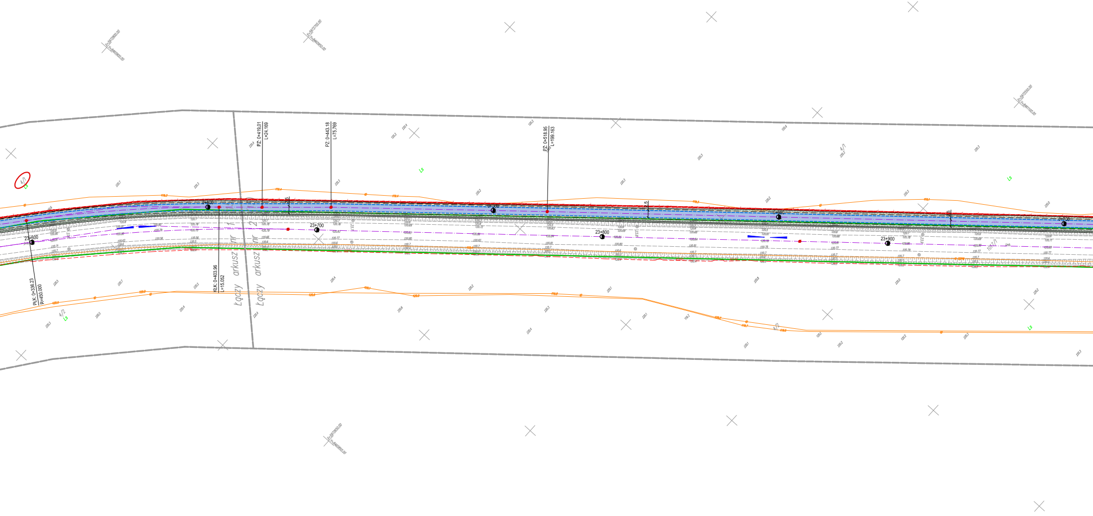
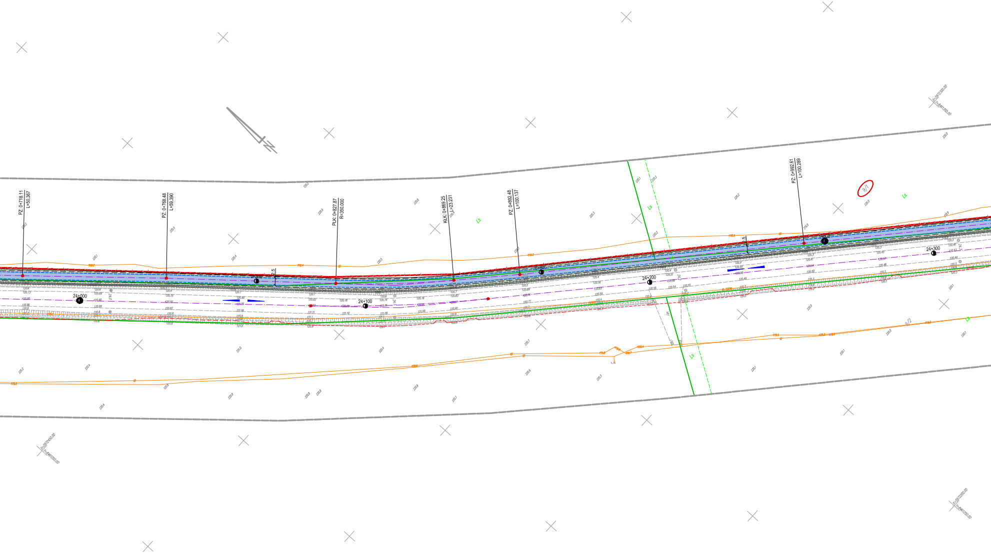
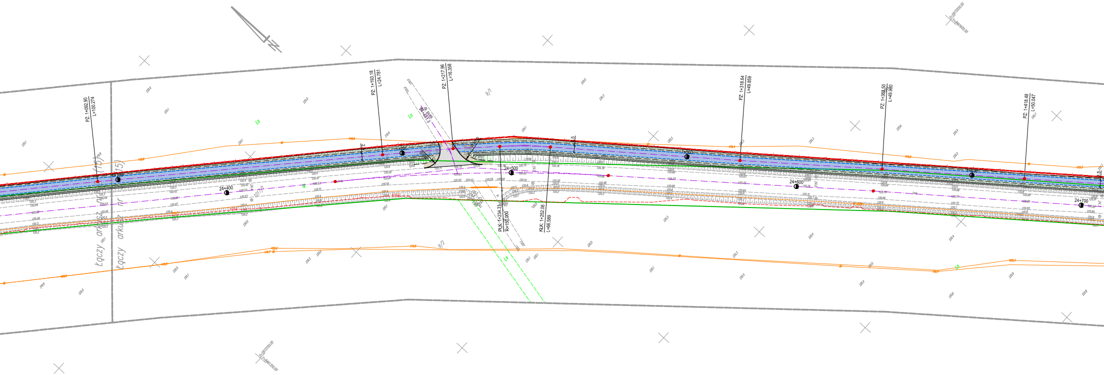
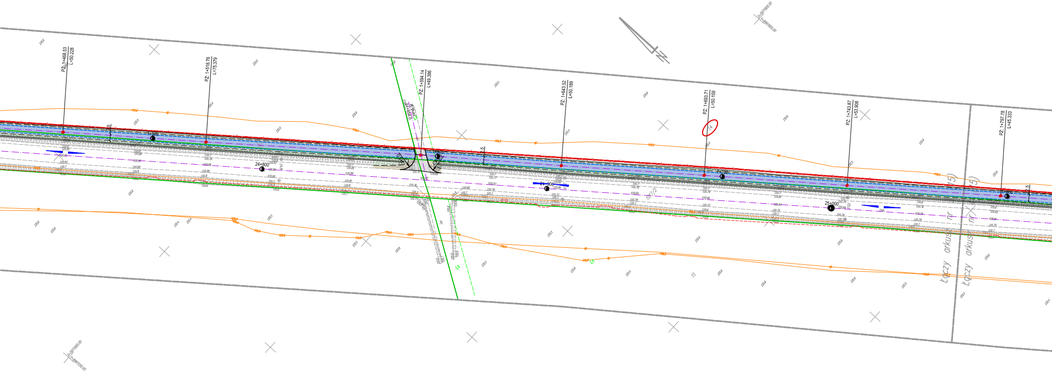

PZ: 0+043.69
L=99.631
PZ: 0+143.32
L=49.751
PZ: 0+193.07
L=76.128
PZ: 0+269.20
L=67.031
1/6
1/3
LS
0+100
0+200
+300
23+400
23+500

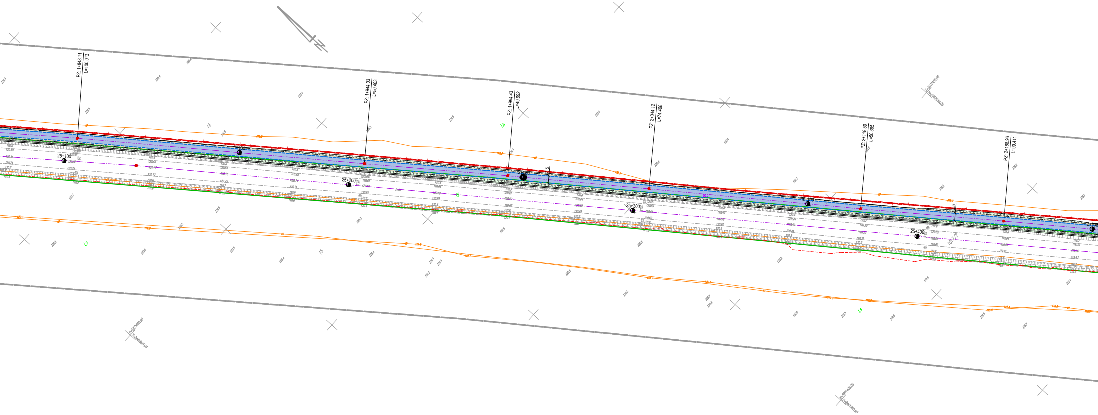

X=5972800.00
Y=8460900.00
X=5972750.00
Y=8460950.00
X=5972550.00
Y=8461100.00
X=5972650.00
Y=8460850.00
PZ: 0+419,01
L=24,169
PZ: 0+443.18
L=75.769
PZ: 0+518.95
L=199.163
PŁK: 0+336.23
R=450.000
KŁK: 0+403.96
L=15.052
0+400
0+500
0+600
0+700
23+600
23+700
23+800
23+900
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2
4/1
4/2
1017/1
L5
2,5

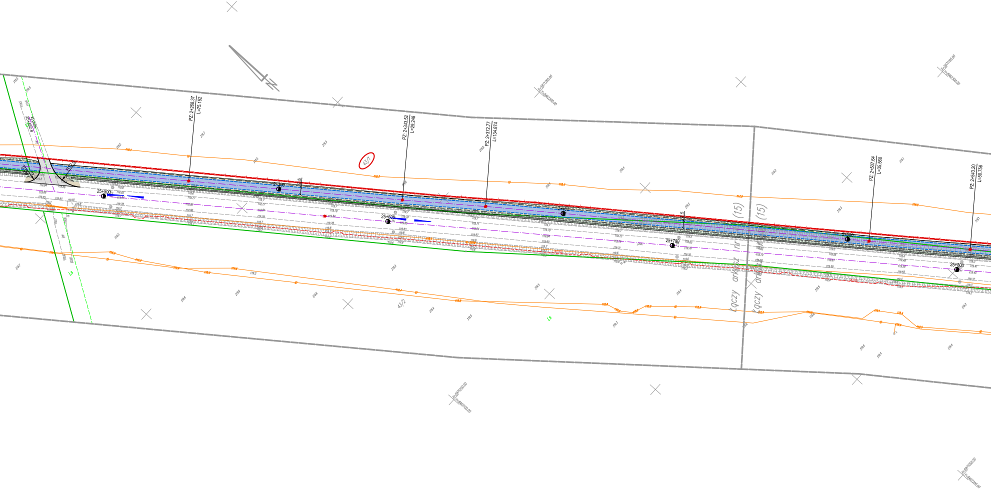

PZ: 0+718.11
L=50.367
PZ: 0+768.48
L=59.390
PLK: 0+827.87
R=350.000
KLK: 0+869.25
L=23.231
PZ: 0+892.48
L=100.137
PZ: 0+992.61
L=100.289
24+000
24+100
24+200
24+300
2.5
2.5
Ls
Ls
Ls
Ls
Ls
9/1
9/2
X=5972300.00
Y=8461150.00
X=5972450.00
Y=8461050.00
X=5972200.00
Y=8461250.00

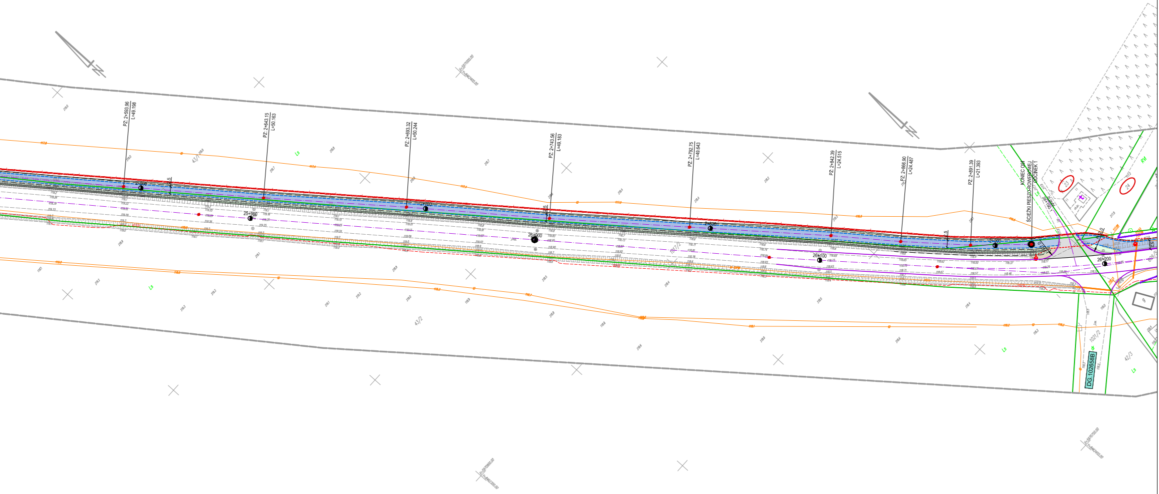


PZ: 1+092.90
L=100.274
PZ: 1+193.18
L=24.781
PZ: 1+217.96
L=16.358
PLK: 1+234.31
R=150.000
KLK: 1+252.06
L=66.589
PZ: 1+318.64
L=49.859
PZ: 1+368.50
L=49.980
PZ: 1+418.48
L=50.047
24+400
24+500
24+600
24+700
9/1
9/2
Ls
Łączy arkusz nr (15)
Łączy arkusz nr (15)


PZ: 1+468.53
L=50.228
PZ: 1+518.76
L=75.379
PZ: 1+594.14
L=49.386
PZ: 1+643.52
L=50.189
PZ: 1+693.71
L=50.159
PZ: 1+743.87
L=53.908
PZ: 1+797.78
L=45.333
24+800
24+900
25+000
2.5
Łączy arkusz nr 15)
Łączy arkusz nr 15)


PZ: 1+843.11
L=100.913
PZ: 1+944.03
L=50.403
PZ: 1+994.43
L=49.692
PZ: 2+044.12
L=74.468
PZ: 2+118.59
L=50.365
PZ: 2+168.96
L=99.411
25+100
25+200
25+300
25+400
14
15
LS
LS
LS
LS


25+482.8
zj.pub.
R12.0
25+500
PZ: 2+268.37
L=75.152
2+300
2.5
43/1
PZ: 2+343.52
L=29.248
25+600
PZ: 2+372.77
L=134.874
2+400
25+700
2.5
Łączy arkusz nr (15)
Łączy arkusz nr (15)
PZ: 2+507.64
L=35.560
2+500
PZ: 2+543.20
L=50.756
25+800
43/2
Ls
Ls


PZ: 2+593.96
L=49.198
PZ: 2+643.15
L=50.163
PZ: 2+693.32
L=50.244
PZ: 2+743.56
L=49.183
PZ: 2+792.75
L=49.643
PZ: 2+842.39
L=24.515
PZ: 2+866.90
L=24.487
PZ: 2+891.39
L=21.393
KONIEC OSI
ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ
ODCINEK 1
2+600
2+700
2+800
2+900
25+900
26+000
26+100
26+200
2.5
X=5971000.00
Y=8462400.00
X=5970900.00
Y=8462300.00
X=5970750.00
Y=8462450.00
43/1
43/2
1017/2
1021/2
42/3
23
24
9
Ls
DG.102658B

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
# SKALA 1:1000

## LEGENDA:

### Projektowane:

🟦 Nawierzchnia z betonu asfaltowego - ścieżka pieszo-rowerowy

⬜ Nawierzchnia z betonu asfaltowego - zjazdy, wloty dróg bocznych

🟫 Nawierzchnia z kruszywa - pobocza

🟪 Nawierzchnia z żywic na kładce

🟩 Skarpy / Zieleńce

▨ Umocnienie skarp i rowów brukiem na zaprawie cementowej

——— Krawężnik betonowy 20x30cm

- - - - - Krawężnik betonowy 20x22 cm - obniżony

- - - - - Obrzeże betonowe 8x30 cm

——— Krawędź nawierzchni bitumicznej

— — — Krawędź pobocza

~~~~ Bariery U11a - typ lubelski

~~~~ Bariery linowa N2W4A

— ◎ — — Kanalizacja deszczowa z wylotami

▭ — — Rów kryty

- - - - - Kablowa linia oświetleniowa eN

—<— ○ —>— Napowietrzna linia energetyczna eN

——— Projektowana linia podziałowa pasa drogowego

——— Ograniczenie w korzystaniu działek

# ARKUSZ NR 2

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | DROGOWIEC Sp. z o.o.<br>ul. Zwierzyniecka 10 lok. 3; 15-333 Białystok<br>tel. 796 166 476; e-mail: biuro@spdrogowiec.pl<br>KRS 0000583625; NIP: 9662100389; REGON: 362887758 |
| INWESTOR: | **Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich**<br>**ul. Elewatorska 6**<br>**15-620 Białystok** | | |
| NAZWA OBIEKTU: | Rozbudowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 672 na odcinku Mikaszówka - Rudawka | | |
| STADIUM: | PROJEKT KONCEPCYJNY | | Numer rys.:<br>2 |
| NAZWA RYS.: | Projekt zagospodarowania terenu | | Skala:<br>1:500; 1:1000 |
| ZESPÓŁ AUTORSKI:<br>Branża/Projektant | | | Data:<br>21.04.2020 |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Łukasz Milewski<br>PDL/0098/POOD/11<br>PDL/BD/0030/12 | Podpis: | DROGOWA:<br>mgr inż. Piotr Jakubecki<br>PDL/0037/POOD/10<br>PDL/BD/0131/10 | Podpis: |
| DROGOWA:<br>mgr inż. Paweł Sietejko<br>PDL/0103/POOD/12<br>PDL/BD/0017/13 | Podpis: | | |