



- Legenda:**
- Istniejąca krawędź jezdni
  - Projektowana krawędź jezdni
  - Projektowany krawężnik 20x30
  - Projektowany opornik 8x30
  - Projektowany opornik 12x30
  - Projektowana krawędź pobocza/opaski
  - Projektowana barierka ochronna
  - Projektowana bariera linowa
  - Projektowany rów odwadniający
  - Projektowany przepust pod zjazdem
  - Projektowana wiatra autobusowa
  - Istniejące ogrodzenie
  - Projektowany przejazd dla rowerów
  - Projektowane przejście dla pieszych

- Powierzchnie:**
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
  - Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
  - Projektowana nawierzchnia chodnika
  - Projektowana nawierzchnia jezdni
  - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z mma
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowy z kostki betonowej
  - Projektowana nawierzchnia przejazdów przez torowisko

Investor:  
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,  
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Jednostka projektowa:  
SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:  
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka-Białowieża-granica państwa

Objekt budowlany:  
układ drogowy

Adres obiektu:  
woj. podlaskie, powiat Hajnowski; miasto Hajnówka, gmina Hajnówka, gmina Białowieża

Faza:  
KONCEPCJA

Data:  
28.02.2020 r.

Skala:  
1:500

Nr rys.:  
2.24

Nazwa rysunku:  
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT II

Branża: DROGOWA	Projektant: Przemysław Piśczek	Nr uprawnień: 54/P/99	Podpis:
	Sprawdzający: Tomasz Szadził	Nr uprawnień: WKP10093/POOD/12	Podpis:
	Asystent projektanta: Patrik Maciejewski	Nr uprawnień:	Podpis:
	Asystent projektanta:	Nr uprawnień:	Podpis:

