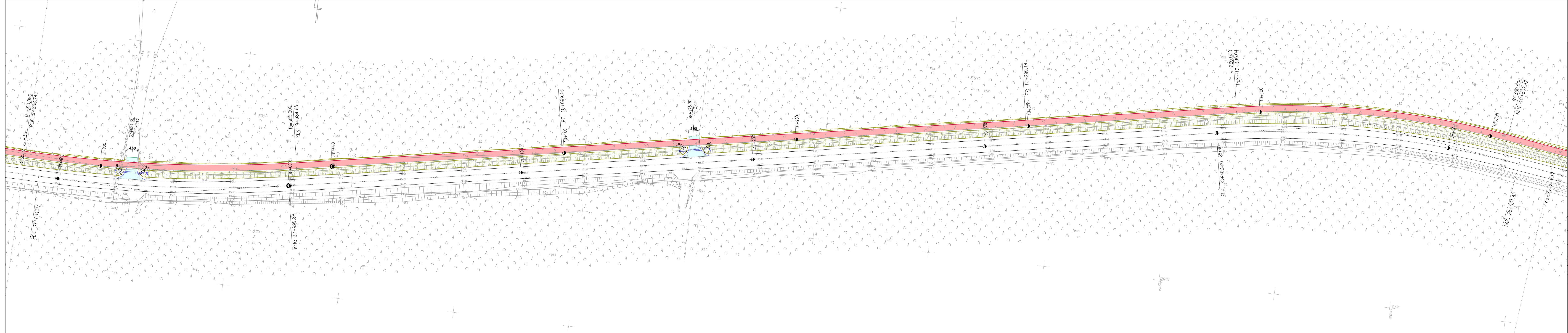




Legenda:

- Istniejąca krawędź jezdni
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowany krawędź 20x30
- Projektowany opornik 8x30
- Projektowany opornik 12x30
- Projektowana krawędź pobocza/opaski
- Projektowana barierka ochronna
- Projektowana bariera linowa
- Projektowany rów odwadniający
- Projektowany przepust pod zjazdem
- Projektowana wiata autobusowa
- Istniejące ogrodzenie
- Projektowany przejazd dla rowerów
- Projektowane przejście dla pieszych

Powierzchnie:

- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
- Projektowana nawierzchnia chodnika
- Projektowana nawierzchnia jezdni
- Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
- Projektowana nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z mma
- Projektowana nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowy z kostki betonowej
- Projektowana nawierzchnia przejazdów przez torowisko

Inwestor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka-Białowieża-granica państwa

Obiekt budowlany:
układ drogowy

Adres obiektu:
woj. podlaskie; powiat Hajnowski; miasto Hajnówka, gmina Hajnówka, gmina Białowieża

Faza:
KONCEPCJA

Data:
28.02.2020 r.

Skala:
1:500

Nr rys.:
216

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY - WARIANT II

Bransz:	Projektant:	Nr uprawnień:	Podpis:
DROGOWA	Przemysław Piśczek	54/P/99	
	Sprawy: Tomasz Szadzik	WKP/0093/POOD/12	
	Asystent projektanta: Patryk Maciejewski		
	Asystent projektanta:		