



- Legenda:**
- Istniejąca krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowany opornik 20x30
 - Projektowany opornik 8x30
 - Projektowany opornik 12x30
 - Projektowana krawędź pobocza/opaski
 - Projektowana barierka ochronna
 - Projektowana bariera linowa
 - Projektowany rów odwadniający
 - Projektowany przepust pod zjazdem
 - Projektowana wiatra autobusowa
 - Istniejące ogrodzenie
 - Projektowany przejazd dla rowerów
 - Projektowane przejście dla pieszych

- Powierzchnie:**
- Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - Projektowana nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej
 - Projektowana nawierzchnia chodnika
 - Projektowana nawierzchnia jezdni
 - Projektowana nawierzchnia zatok autobusowych
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów poza terenem zabudowy z mma
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów na terenie zabudowy z kostki betonowej
 - Projektowana nawierzchnia przejazdów przez torowisko

Investor:
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6, 15-620 Białystok

Jednostka projektowa:
SAFEGE Oddział w Polsce, al. Jerozolimskie 134, 02 - 305 Warszawa

Tytuł opracowania:
Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Hajnówka-Białowieża-granica państwa

Obiekt budowlany:
układ drogowy

Adres obiektu:
woj. podlaskie; powiat Hajnowski; miasto Hajnówka, gmina Hajnówka, gmina Białowieża

Faza: KONCEPCJA
Data: 28.02.2020 r.
Skala: 1:500
Nr rys.: 2.11

Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY - WARIANT II

Biuro: DROGOWA	Projektant: Przemysław Piśczek	Nr uprawnień: 54/P/99	Podpis:
	Sprawdzający: Tomasz Szadzik	Nr uprawnień: WKP/093/POD/12	Podpis:
	Asystent projektanta: Patrik Maciejewski	Nr uprawnień:	Podpis:
	Asystent projektanta:	Nr uprawnień:	Podpis:

