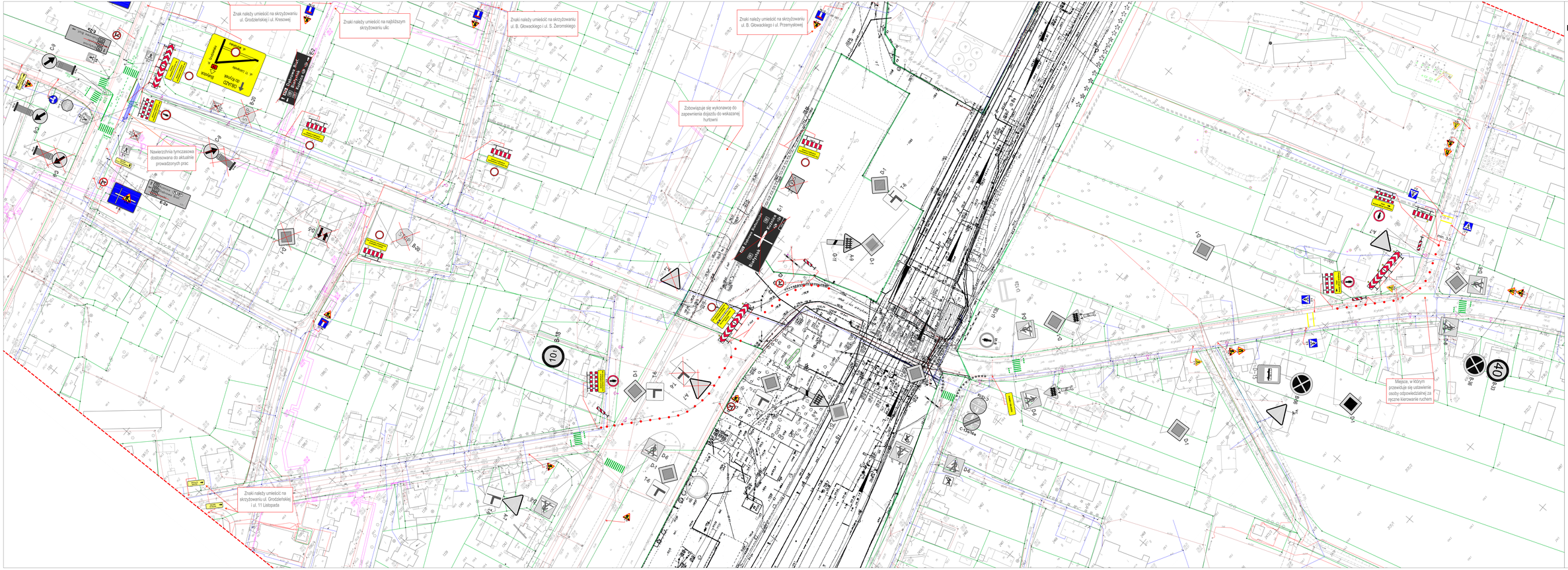

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY

ETAP I

LEGENDA:

- projektowane oznakowanie pionowe na czas budowy
- projektowane oznakowanie U-21 a, b ustawione co 3 – 10 m
- istniejące oznakowanie poziome
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
- nawierzchnia tymczasowa dostosowana do aktualnie prowadzonych prac
- taśma U-22 koloru żółtego wyznaczająca przejście dla pieszych

1. Podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dojazdu oraz dojścia do przyległych posesji.
2. Należy zapewnić dojazd do hurtowni na ul. Przemysłowej.
3. Usytuowanie chodnika dla pieszych min. 1,5 m należy kongowac wraz z postępem robót drogowych i budową sieci podziemnych wykorzystując istniejące nawierzchnie lub w razie konieczności wykonać nawierzchnie tymczasowe.
4. Przy wykopach pod sieci podziemne stosować kładki dla pieszych U-28.
5. Przy tworzeniu się kolejek pojazdów na skrzyżowaniu z ul. Wodną należy wprowadzić kierowanie ruchem przez osoby przeszkolone.

KOMI Zdzisław Gutkowski
ul. J. Chrobrego 4, Wasilków, 16-010
tel./fax 85 78 72 317 e-mail: komibiuro@wp.pl

SKALA: 1:500	RODZAJ DOKUMENTU: CZĄSTKOWA ORGANIZACJA RUCHU		NR RYSUNKU: 2
OBIEKT:	Budowa wiaduktu nad torami PKP wraz z budową i rozbudową dróg wojewódzkich nr 674 w m. Sokółka i modernizacją infrastruktury technicznej		DATA: czerwiec 2018
STADIUM:			
BRANŻA:	PROJEKTANT:		PODPIS:
	mgr inż. Elżbieta Hajkowski		
	mgr inż. Anna		
UPRAWNIENIA:	mgr inż. Łukasz Nowal		