

Załącznik nr 19.1 - Obliczenie powierzchni warstw konstrukcji nawierzchni dróg.

lp.	droga	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	G	odległość	powierzchnia warstwy ścieralnej	powierzchnia warstwy wiążącej	powierzchnia warstwy podb. zasadniczej	powierzchnia warstwy podb. pomocniczej	powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża G1	powierzchnia warstwy mrozochronnej G4	powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża G4
						4cm	8cm	16cm	21cm	15cm	25cm	38cm
-	-	m	m	-	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²
1	DW685	8+462,0	8+537,0	G1	75,0	530	536	548	573	610	0	0
2	DW685	8+537,0	8+839,0	G4	302,0	2 139	2 198	2 306	2 517	0	2 691	2 812
3	DW685	8+839,0	9+134,0	G1	295,0	2 087	2 145	2 250	2 456	2 625	0	0
4	DW685	9+134,0	9+454,0	G4	320,0	2 265	2 328	2 442	2 666	0	2 851	2 978
5	DW685	9+454,0	10+494,0	G1	1040,0	7 358	7 561	7 934	8 660	9 267	0	0
6	DW685	10+494,0	12+370,0	G4	1876,0	13 354	13 719	14 388	15 691	0	16 783	17 541
7	DW685	12+370,0	12+645,0	G1	275,0	1 946	1 999	2 098	2 290	2 447	0	0
8	DW685	12+645,0	12+981,0	G4	336,0	2 378	2 444	2 564	2 799	0	2 992	3 127
9	DW685	12+981,0	13+281,0	G1	300,0	2 123	2 181	2 289	2 498	2 670	0	0
10	DW685	13+281,0	13+732,0	G4	451,0	3 191	3 279	3 441	3 755	0	4 016	4 198
11	DW685	13+732,0	15+095,0	G1	1363,0	9 645	9 912	10 400	11 352	12 149	0	0
12	DW685	15+095,0	16+210,0	G4	1115,0	7 902	8 120	8 519	9 298	0	9 949	10 401
13	DW685	16+210,0	16+438,0	G1	228,0	1 657	1 662	1 698	1 774	1 893	0	0
14	DW685	16+438,0	17+214,0	G1	776,0							
15	DW685	17+214,0	19+660,0	G1	2446,0	17 679	17 861	18 254	19 061	20 377	0	0
16	DW685	19+660,0	20+115,0	G1	455,0	3 224	3 313	3 476	3 794	4 057	0	0
17	DW685	20+115,0	20+544,0	G4	429,0	3 294	3 316	3 386	3 530	0	3 783	3 958
18	DW685	20+544,0	20+750,0	G1	206,0	1 477	1 517	1 591	1 735	1 852	0	0
19	DW685	20+750,0	22+485,0	G1	1735,0	12 301	12 640	13 262	14 474	15 491	0	0
20	DW685	22+485,0	23+960,0	G4	1475,0	10 437	10 725	11 253	12 283	0	13 146	13 745
21	DW685	23+960,0	24+315,0	G1	355,0	2 510	2 579	2 706	2 954	3 159	0	0
22	DW685	24+315,0	27+465,0	G4	3150,0	22 343	22 958	24 088	26 287	0	28 136	29 418
23	DW685	27+465,0	27+915,0	G1	450,0	3 184	3 272	3 433	3 747	4 008	0	0
24	DW685	27+915,0	28+965,0	G4	1050,0	7 429	7 634	8 010	8 743	0	9 356	9 782
25	DW685	28+965,0	29+415,0	G1	450,0	3 203	3 291	3 452	3 767	4 028	0	0
26	DW685	29+415,0	30+915,0	G4	1500,0	10 653	10 946	11 484	12 531	0	13 409	14 018
27	DW685	30+915,0	31+515,0	G1	600,0	4 245	4 362	4 577	4 996	5 345	0	0
28	DW685	31+515,0	31+965,0	G4	450,0	3 231	3 319	3 481	3 796	0	4 056	4 237
29	DW685	31+965,0	32+415,0	G1	450,0	3 208	3 296	3 458	3 772	4 033	0	0
30	DW685	32+415,0	32+430,0	G4	15,0	104	107	113	123	0	128	132
31	DG107154B	-	-	G1	-	132	120	124	130	138	0	0
32	DP1560B	-	-	G1	-	80	80	80	80	82	0	0
33	istn. DW685 11+600	-	-	G4	-	708	708	708	708	0	757	791
34	DP1630B	-	-	G4	-	257	268	290	333	0	367	390
35	DP1631B	-	-	G4	-	157	165	180	211	0	234	249
36	istn. DW685 14+226	-	-	G1	-	597	614	644	703	749	0	0
37	zatoka do ważenia	-	-	G1	-	564	590	638	733	811	0	0
38	istn. DW685 15+351	-	-	G4	-	542	557	586	641	0	684	713
39	DG107193B	-	-	G1	-	144	152	167	197	219	0	0
40	DP1601B	-	-	G1	-	1 027	1 046	1 079	1 142	1 189	0	0
41	DG107179B	-	-	G1	-	129	133	141	155	163	0	0
42	DG107170B	-	-	G1	-	203	209	219	240	253	0	0
43	DG107172B	-	-	G4	-	295	303	318	347	0	366	380
44	DG107167B	-	-	G1	-	155	162	174	198	214	0	0
45	DP1634B	-	-	G1	-	213	220	231	254	270	0	0
46	DP1628B	-	-	G1	-	201	208	220	244	260	0	0
47	DG107157B	-	-	G4	-	188	194	205	225	0	239	248
48	DP1640B	-	-	G4	-	272	280	295	323	0	343	357
49	DG107134B	-	-	G4	-	115	119	128	146	0	157	165
50	DP1625B	-	-	G4	-	290	299	314	345	0	367	382
51	DP1618B	-	-	G4	-	157	163	174	195	0	210	220
52	DG107156B	-	-	G4	-	144	150	161	183	0	198	208
53	DP1625B	-	-	G4	-	170	181	201	241	0	272	293
54	DG108585B	-	-	G4	-	101	103	108	116	0	119	121
37	DG108561B	-	-	G4	-	198	205	217	240	0	256	267

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S* z zastosowaniem asfaltu PMB 45/80-55 gr. 4cm	SUMA	164 139
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22W z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 8cm	SUMA	176 446
warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P z zastosowaniem asfaltu wielorodzajowego 35/50 gr. 16cm	SUMA	184 502
warstwa podbudowy pomocniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 21cm	SUMA	200 254
(podłoże G1) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanek niezwiązanej 0/63 gr. 15cm	SUMA	98 358
(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanek niezwiązanej 0/63 gr. 25cm	SUMA	115 866
(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z gruntu związanego cementem C1,5/2,0 gr. 38cm	SUMA	121 133
* Uwaga na następujących odcinkach zastosowano warstwę ścieralną z betonu asfaltowego SMA 8 LA: -od km 0+060 do km 1+000	SUMA	7 995