

Załącznik nr 19.3 - Obliczenie powierzchni warstw konstrukcji nawierzchni dróg dojazdowych.

lp.	droga	rodzaj nawierzchni	Kilometraż początkowy	Kilometraż końcowy	odległość	Nowa konstrukcja jezdni drogi dojazdowej				
						powierzchnia warstwy ścieralnej	powierzchnia warstwy wiążącej	powierzchnia warstwy podb. Zasadniczej	powierzchnia warstwy mrozochronnej G4	powierzchnia warstwy ulepszonego podłoża G4
						4cm	8cm	22cm	32cm	25cm
			m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²	m ²

1	DJ3	G4	0+000,0	0+049,5	49,5	204	212	232	282	332
2	DJ3	G1	0+049,5	0+324,5	275,0	1 024	1 067	1 171	0	0
3	DJ3	G4	0+324,5	0+660,5	336,0	1 242	1 296	1 423	1 742	2 061
4	DJ3	G1	0+660,5	0+971,0	310,5	1 174	1 224	1 344	0	0
5	DJ2	G1	0+000,0	0+108,6	108,6	449	466	507	0	0
6	DJ4	G1	0+009,0	0+401,1	392,1	1 496	1 561	1 716	0	0

warstwa ścieralna - z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm,	5 589
warstwa wiążąca - z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8cm	5 827
warstwa podbudowy zasadniczej - mieszanka niezwiązana 0/31,5, gr. 22cm	6 393
(podłoże G4) Warstwa mrozochronna: z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 32cm	2 024
(podłoże G4) Warstwa ulepszonego podłoża: z mieszanki niezwiązanej 0/63 gr. 25cm	2 393