

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.01.02.04
45111000-8

**ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG, OGRODZEŃ
I PRZEPUSTÓW**

CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

1. Wstęp

1.1. Przedmiot STWiORB

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót rozbiórkowych elementów dróg dla zadania „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 685 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Zabłudów-Nowosady wraz z obejściem m. Trześcianka i m. Narew. - odcinek I od km 0+000,0 do km 8+462,0”.

1.2. Zakres stosowania STWiORB

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych STWiORB

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- rozebranie przez frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno o grubości >10 do ≤ 15 cm na drodze wojewódzkiej nr 685 o grubości 10cm; na drodze wojewódzkiej nr 685 na drogach bocznych o grubości 13cm, na drodze wojewódzkiej nr 685 o grubości 15cm
- rozebranie przez frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno o grubości >15 cm, na drodze wojewódzkiej nr 685, o grubości 25cm, 30cm, 35cm, 40cm, 45cm, 48cm, 50cm, 60cm
- rozebranie nawierzchni z bruku kamiennego na drodze wojewódzkiej nr 685, zatokach autobusowych i zjazdach,
- rozebranie przepustów betonowych o średnicy: Ø500mm, Ø550mm, Ø600mm,
- rozebranie ogrodzeń w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej 685,
- Rozebranie furtek i bram,
- Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35x7cm,
- Rozebranie obrzeży chodnikowych,
- Rozebranie krawężników betonowych,
- Rozebranie krawężników kamiennych,
- Rozebranie ścieków korytkowych,
- Rozebranie balustrad,
- Rozebranie murków betonowych,
- Rozebranie betonowej wiaty autobusowej,
- Rozebranie wiat autobusowych,
- Rozebranie piwnicy.

Uwaga:

- pochodzące z rozbiórki nieuszkodzone: krawężniki betonowe, płyty chodnikowe, brukowiec dobrej jakości, koska betonowa dobrej jakości, bariery ochronne, słupki i podpory do znaków drogowych, tarcze i tablice znaków drogowych, słupki hektometrowe i kilometrowe, rury PEHD, PVC oraz destrukty bitumiczny i kruszywo łamane z podbudowy pozostają własnością Zamawiającego; po oczyszczeniu należy je

przetransportować do Bazy Materiałowej wskazanej przez Zamawiającego; uszkodzone należy przetransportować na składowisko przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska,

- destrukty bitumiczne należy wykorzystać do wykonania nawierzchni zjazdów, a nadmiar należy przetransportować na składowisko Zamawiającego,
- pozostałe materiały rozbiórkowe które nie będą zagospodarowane przez Zamawiającego stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca winien je odtransportować na składowiska przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska. Kwalifikacji wyrobów nieuszkodzonych dokonuje Inżynier.
- materiały do ponownego wbudowania w ramach kontraktu Wykonawca przedstawi Inżynierowi do zatwierdzenia i zgromadzi na składowisku,
- materiały będące własnością Zamawiającego nie podlegające ponownemu wbudowaniu zostaną przetransportowane na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość nie większą niż 30 km,
- materiał podlegający utylizacji pozostający własnością Wykonawcy zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U z 2007r. Nr 39, poz. 251 ze zmianami) i rozliczone na podstawie dokumentu potwierdzającego przekazanie materiałów do utylizacji,
- pozostałe materiały z rozbiórki pozostające własnością Wykonawcy będą sukcesywnie usuwane z terenu budowy w dowolne miejsce wskazane przez Wykonawcę i zaakceptowane przez Inżyniera.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej STWiORB są zgodne z odpowiednimi polskimi normami oraz Specyfikacją Techniczną Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych D.00.00.00. "Wymagania ogólne" pkt 1.4 [1].

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, STWiORB i poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.5 [1].

2. Wyroby budowlane i materiały

2.1. Ogólne wymagania dotyczące wyrobów budowlanych

Ogólne wymagania dotyczące wyrobów budowlanych, ich pozyskiwania i składowania, podano w STWiORB D.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2 [1].

2.2. Rusztowania

Rusztowania robocze przestawne przy rozbiórce przepustów i wiat autobusowych mogą być wykonane z drewna lub rur stalowych w postaci:

- rusztowań koźlowych, wysokości od 1,0 do 1,5 m, składających się z leżni z bali (np. 12,5 x 12,5 cm), nóg z krawędziaków (np. 7,6 x 7,6 cm), stężeń (np. 3,2 x 12,5 cm) i pomostu z desek,
- rusztowań drabinowych, składających się z drabin (np. długości 6 m, szerokości 52 cm), usztywnionych stężeniami z desek (np. 3,2 x 12,5 cm), na których szczeblach (np. 3,2 x 6,3 cm) układa się pomosty z desek,
- przestawnych klatek rusztowaniowych z rur stalowych średnicy od 38 do 63,5 mm, o wymiarach klatek około 1,2 x 1,5 m lub płaskich klatek rusztowaniowych (np. z rur stalowych średnicy 108 mm i kątowników 45 x 45 x 5 mm i 70 x 70 x 7 mm), o wymiarach klatek około 1,1 x 1,5 m,
- rusztowań z rur stalowych średnicy od 33,5 do 76,1 mm połączonych łącznikami w ramownice i kratownice.
- Rusztowanie należy wykonać z materiałów odpowiadających następującym normom:
- drewno i tarcica wg PN-D-95017 [4], PN-D-96000 [5], PN-D-96002 [6] lub innej zaakceptowanej przez Inżyniera,
- gwoździe wg BN-87/5028-12 [11],
- rury stalowe wg PN-H-74219 [7], PN-H-74220 [8] lub innej zaakceptowanej przez Inżyniera,
- kątowniki wg PN-H-93401[9], PN-H-93402 [10] lub innej zaakceptowanej przez Inżyniera.

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3 [1].

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Roboty związane z rozbiórką elementów dróg i ulic będą wykonywane mechanicznie i ręcznie. Wykonawca powinien posiadać następujący sprzęt:

- spycharki,
- zrywarka do nawierzchni,
- frezarka drogowa,
- młoty pneumatyczne,
- ładowarki,
- żurawie samochodowe,
- koparki.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4 [1].

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiały uzyskane z rozbiórki mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu zaakceptowanymi przez Inżyniera dla danego asortymentu materiału rozbiórkowego.

5. Wykonanie robót

5.1. Ogólne warunki wykonania robot

Ogólne warunki wykonania robót podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 5 [1].

5.2. Zakres wykonywanych robót przy rozbiórkach elementów dróg

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i przepustów obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazaniem Inżyniera.

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Rozbiórka nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Powyższe roboty należy wykonać odpowiednią zrywarką, młotem pneumatycznym i frezarką.

5.2.3. Rozbiórka ścieków, chodników i znaków drogowych

Powyższe roboty należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe pod ściekami należy rozebrać przy pomocy młotów pneumatycznych

5.2.4. Rozbiórka przepustów

W przypadku robót rozbiórkowych przepustu należy dokonać:

- odkopania przepustu,
- ew. ustawienia przenośnych rusztowań przy przepustach wyższych od około 2 m,
- rozbicia elementów, których nie przewiduje się odzyskać, w sposób ręczny lub mechaniczny z ew. przecięciem prętów zbrojeniowych i ich odgięciem,
- demontażu prefabrykowanych elementów przepustów (np. rur, elementów skrzynkowych, ramowych) z uprzednim oczyszczeniem spoin i częściowym usunięciu ław, względnie ostrożnego rozebrania konstrukcji kamiennych, ceglanych, klinkierowych itp. przy założeniu ponownego ich wykorzystania,
- oczyszczenia rozebranych elementów, przewidzianych do powtórnego użycia (z zaprawy, kawałków betonu, izolacji itp.) i ich posortowania.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce przepustów znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w STWiORB D.02.03.01 [2].

5.2.5. Wytworzenie kruszywa

Kruszywo uzyskane z rozbiórek (recyklingu) należy oczyścić na przesiewaczu wibracyjnym przez oddzielenie frakcji 0/4 mm i przekruszyć w szczególności ziarna >63 mm w stopniu umożliwiającym uzyskanie wymaganego uziarnienia oraz posortowaniu na frakcje.

Wytworzenie mieszanki polegać będzie na wymieszaniu odpowiednich frakcji kruszywa (przewidzianych recepturą) z dodaniem wody, celem uzyskania wilgotności optymalnej dla wytworzonej mieszanki 0/63 mm wg wymagań STWiORB D.04.04.00a [3].

W przypadku uzyskania z rozbiórek materiału ze skał osadowych należy wbudować je w dolne warstwy nasypów. Krawężniki i gruz betonowy należy pokruszyć na ziarna o maksymalnym wymiarze 20cm. Tak rozdrobnione kruszywo należy oczyścić przez odsortowanie ziaren mniejszych od 5,6 mm i przetransportowanie ich w nasyp. Oczyszczone kruszywo należy przekruszyć i posortować na frakcje odpowiednie dla wytworzenia mieszanki 0/63 mm wg wymagań STWiORB D.04.04.00a [3].

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 6 [1].

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać odpowiednie wymagania określone w STWiORB D.02.03.01 „Wykonanie nasypów” [2].

Kontroli podlega również prawidłowość transportu i składowania materiałów uzyskanych podczas rozbiórki.

7. Obmiar robót

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7 [1].

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiaru dla STWiORB są:

- **m²** (metr kwadratowy) rozebrania; nawierzchni asfaltowych, nawierzchni z bruku kamiennego, nawierzchni z betonowej kostki brukowej, chodników z płyt betonowych 35x35x7cm,
- **m** (metr) rozebrania; przepustów betonowych, ogrodzeń, obrzeży chodnikowych, krawężników betonowych, krawężników kamiennych, ścieków korytkowych, balustrad
- **szt.** (sztuka) rozebrania; furtek i bram, betonowej wiaty autobusowej, wiat autobusowych, piwnicy
- **m³** (metr sześcienny); murków betonowych

W/w jednostki uwzględniają elementy składowe robót obmierzone według innych jednostek.

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w STWiORB D.00.00.00."Wymagania ogólne" pkt 8 [1].

Roboty uznaje się za zgodne z wymaganiami projektu i STWiORB jeżeli wszystkie badania i pomiary z zachowaniem tolerancji wg. p. 6 dały wynik pozytywny.

9. Podstawa płatności

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w STWiORB D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9 [1].

Płatność za jednostkę poszczególnych asortymentów robót rozbiórkowych obmierzanych w jednostkach wyszczególnionych w punkcie 7 niniejszej STWiORB zgodnie z Dokumentacją Projektową, obmiarem robot i oceną jakości wykonania robót.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni, podbudowy i chodników:
 - oznakowanie robót,
 - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozkucie i zerwanie nawierzchni lub frezowanie,
 - presortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
 - ręczne wyjęcie płyt chodnikowych i kostek brukowych betonowych,
 - rozbiórki krawężników przy chodnikach,
 - koszt odpadów i ubytków materiałowych.

- b) dla rozbiórki obrzeży, krawężników i ścieków:
- oznakowanie robót,
 - odkopanie obrzeży, krawężników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ław,
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - koszt odpadów i ubytków materiałowych.
- c) dla rozbiórki znaków drogowych, słupków hektometrowych:
- oznakowanie robót,
 - demontaż tablic znaków drogowych ze słupków,
 - odkopanie i wydobywanie słupków,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg PN-S-02205:1998,
 - oczyszczenie materiałów z rozbiórki przeznaczonych do ponownego użycia,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - koszt odpadów i ubytków materiałowych,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- d) dla rozbiórki przepustów:
- oznakowanie robót,
 - zakup i dostarczenie materiałów i wyrobów,
 - odkopanie przepustu, fundamentów, ław, umocnień itp.,
 - ew. ustawienie rusztowań i ich późniejsze rozebranie,
 - rozebranie elementów przepustu,
 - sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - zasypanie dołów (wykopów) gruntem z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg PN-S-02205 [12],
 - uporządkowanie terenu rozbiórki,
 - rozebranie fundamentów betonowych i rozdrobnienie gruzu do max 35 cm,
 - koszt odpadów i ubytków materiałowych.
- e) dla rozbiórki balustrad i poręczy:
- oznakowanie robót,
 - demontaż elementów balustrady lub poręczy,
 - odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
 - zasypanie dołów po słupkach wraz z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg PN-S-02205 [12],
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - koszt odpadów i ubytków materiałowych,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki.
- f) dla rozbiórki ogrodzeń, bram, furtek, wiat autobusowych:
- oznakowanie robót
 - demontaż - elementów ogrodzenia (w tym furtek i bram), wiat autobusowych
 - odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,

- zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania $I_s \geq 1,00$ wg PN-S-02205 [12],
- ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- uporządkowanie terenu rozbiórki,
- rozebranie fundamentów betonowych i rozdrobnienie gruzu do max 35 cm.
- koszt odpadów i ubytków materiałowych,

g) dla rozbiórki ścianek czołowych:

- oznakowanie robót,
- wyznaczenie elementów przeznaczonych do rozbiórki,
- przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki,
- rozebranie fundamentów betonowych i rozdrobnienie gruzu do max 35 cm.
- koszt odpadów i ubytków materiałowych.

h) dla rozbiórki piwnicy:

- przygotowanie, oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy
- likwidację przyłączy
- rozbiórka obiektu
- roboty ziemne
- załadowanie i transport materiałów
- składowanie, segregowanie, utylizację i wywiezienie na wysypisko
- zakup, dostarczenie i wyładowanie wyrobów i materiałów,
- zasypanie i zniwelowanie dołu po rozbiórce
- uporządkowanie terenu po rozbiórce
- opracowanie dokumentacji powykonawczej z naniesionymi zmianami w trakcie prowadzenia robót
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą

10. Przepisy związane

10.1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

[1] D.00.00.00 Wymagania ogólne

[2] D.02.03.01 Wykonanie nasypów

[3] D.04.04.00a Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej kruszywa

10.1. Normy

[4] PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste.

[5] PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia

[6] PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia

| | | |
|------|---------------|---|
| [7] | PN-H-74219 | Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego stosowania |
| [8] | PN-H-74220 | Rury stalowe bez szwu ciągnione i walcowane na zimno ogólnego przeznaczenia |
| [9] | PN-H-93401 | Stal walcowana. Kątowniki równoramienne |
| [10] | PN-H-93402 | Kątowniki nierównoramienne stalowe walcowane na gorąco |
| [11] | BN-87/5028-12 | Gwoździe budowlane. Gwoździe z trzpieniem gładkim, okrągłym i kwadratowym |
| [12] | PN-S-02205 | Roboty ziemne |

10.2 Rozprządzenia:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. w sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego;

- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Polityki Społecznej z dn. 2 kwietnia 2004 roku w sprawie sposobów i warunków bezpiecznego użytkowania i usuwania wyrobów zawierających azbest (Dz. U z 2004 r. Nr. 71 poz. 649)

