

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA
I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

D.06.04.02

ROWY MELIORACYJNE

1. Wstęp

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót w związku z zadaniem: „Budowa i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 682 na odcinku Łapy – Markowszczyzna”.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem, oczyszczeniem, profilowaniem, reprofilacją skarp, dna rowów i obejmują:

- wykopanie nowego koryta rowu wraz z profilowaniem dna i plantowaniem skarp i terenu przyległego do rowu ręcznie lub mechanicznie
- zasypianie starego koryta rowu w obrębie zakresu nasypu drogowego
- odmulenie dna rowu warstwą grubości od 20 do 40cm
- hakowanie i wykoszenie porostów z dna i skarp cieku
- rozplantowanie urobku z odmulenia wzdłuż górnej krawędzi rowu warstwą do 10cm na 1m² z 1m³ urobku
- wykonanie roboczych przegród tamujących na rowach z gruntu piaszczystego wraz z ich usunięciem
- wykonanie plantowania ręcznie dna i skarp rowów po wykopach

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Rów - otwarty wykop, który zbiera i odprowadza wodę.

1.4.2. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w ST D.01.02.02, D.02.01.01, D.06.01.01 oraz D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. Materiały

2.1. Piasek różnoziarnisty frakcji 0-4mm

3. Sprzęt

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Koparki, spycharki oraz sprzęt do robót ręcznych.

4. Transport

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport gruntu i urobku

Grunt z wykonania rowów i urobek z czyszczonych rowów można przewozić dowolnymi środkami transportu.

5. Wykonywanie robót

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Roboty przygotowawcze

Powyższe roboty zdjęcie i przyzmowanie humusu (D.01.02.02). Powyższe roboty wykonane będą mechanicznie

5.3. Wykonanie rowów i postępowanie z wykopanym gruntem jak w ST.D.02.01.01.

5.4. Oczyszczenie rowów

Roboty związane z oczyszczeniem rowów polegają na usunięciu namułu z dna i skarp rowów, wyhakowania i wykoszenia porostów z dna i skarp oraz rozplantowanie urobku poza skarpy rowu.

5.6. Wyprofilowanie skarp oraz dna rowów

Roboty wykonane będą ręcznie i obejmują wyprofilowanie dna rowów zgodnie z geometrią i spadkami przewidzianymi w Dokumentacji Projektowej oraz wyrównanie skarp do zadanych w dokumentacji pochyłeń wyłącznie w ramach linii rozgraniczających stałych bądź czasowych inwestycji drogowej.

6. Kontrola jakości robót

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości wykonania oczyszczenia i profilowania rowów

Kontrola jakości robót polega na wykonaniu pomiarów sprawdzających oraz wizualnej ocenie robót dokonanej przez Inżyniera oraz na geodezyjnym sprawdzeniu zgodności wykonania robót z Dokumentacją Projektową (pochylenia skarp, spadki podłużne dna rowu).

Przy kontroli sprawdza się:

- a) pochylenia podłużne rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdym odcinku rowu – dopuszczalne odcinki $\pm 0,5\%$, z tym że woda nie powinna stać w rowie,
- b) szerokość i głębokość rowu: należy sprawdzić 1 raz na każdy hektometr – dopuszczalne odchyłki ± 5 cm,

7. Obmiar robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Jednostką obmiaru robót jest:

- m (metr) – wykonanie odmulenia rowu melioracyjnego,
 - m^2 (metr kwadratowy) – wykonanie wyhakowania i wykoszenia porostów
 - m^3 (metr sześcienny) – wykonanie wykopu ręcznego i mechanicznego nowego koryta rowu
 - m^3 (metr sześcienny) – wykonanie rozplantowania nadmiaru urobku po wykopie
 - m^3 (metr sześcienny) – wykonanie tymczasowych roboczych przegród tamujących na rowach z gruntu piaszczystego wraz z ich usunięciem
 - m^2 (metr kwadratowy) – wykonanie plantowania skarp i dna rowu
-

8. Odbiór robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

9. Podstawa płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Cena wykonania robót 1 m wykonania i oczyszczenia/reprofilacji rowu melioracyjnego obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- koszty czasowego zajęcia gruntu,
- wykonanie wykopu
- przepchnięcie gruntu na odległość do 10m od krawędzi rowu
- regulacja i profilowanie skarp i dna rowu,
- wyhakowanie i wykoszenie porostów ze skarp i dna rowu
- uporządkowanie terenu,
- rozplantowanie nadmiaru urobku
- usunięcie namułu z dna (odmulenie) wraz z rozplantowaniem poza skarpą,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w Specyfikacji Technicznej,
- zasypanie istniejącego rowu poza zakresem nasypu drogowego gruntem z nadmiaru urobku
- wykonanie przegrody tamującej wraz z jej rozbiórką

10. Przepisy związane

PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

Jak w STWIORM D.1.02.02; D.02.01.01; D.06.01.01.
