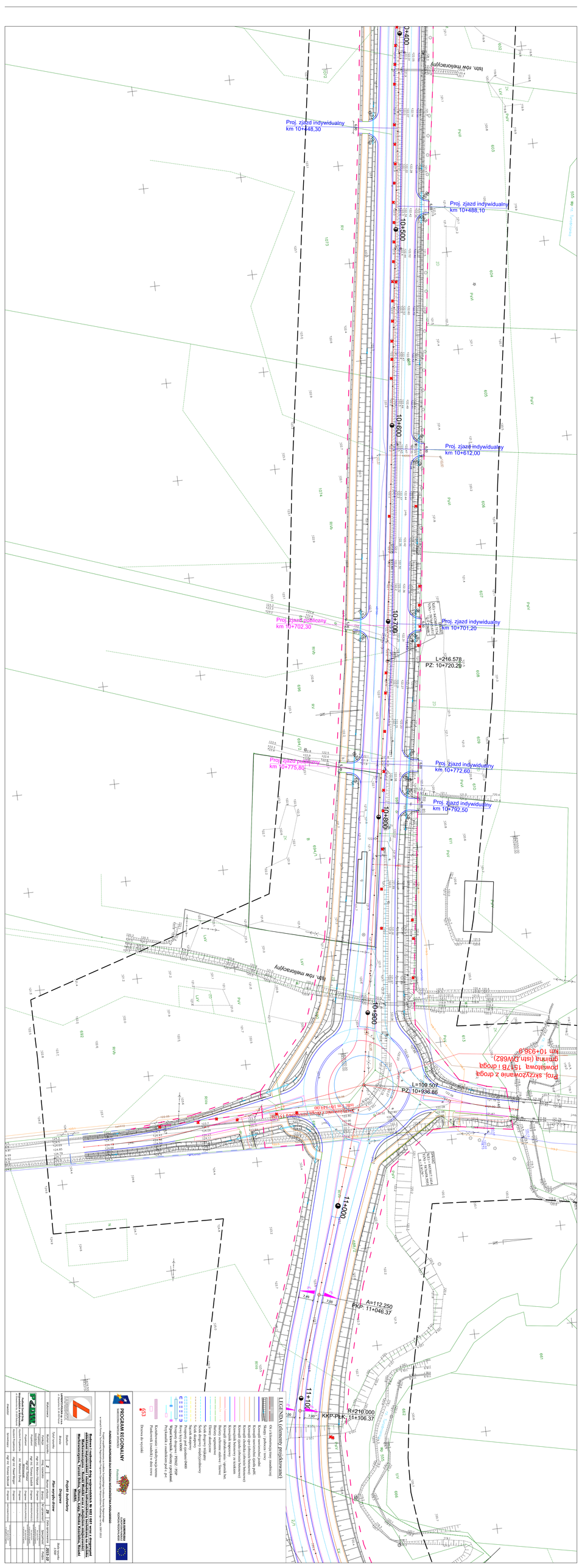
0+400
Istn. rów melioracyjny
Proj. zjazd indywidualny km 10+448,30
10+500
Proj. zjazd indywidualny km 10+488,10
10+600
Proj. zjazd indywidualny km 10+612,00
10+700
Proj. zjazd publiczny km 10+702,30
Proj. zjazd indywidualny km 10+701,20
L=216.578
PZ: 10+720.29
Proj. zjazd publiczny km 10+775,80
Proj. zjazd indywidualny km 10+772,60
10+800
Proj. zjazd indywidualny km 10+792,50
Istn. rów melioracyjny
10+900
Proj. skrzyżowanie z drogą gminną (ozn. DW662) km 10+936.8
L=109.507
PZ: 10+936.66
11+000
A=112.250
PKP: 11+046.37
11+100
R=210.000
KKP-PLK: 11+106.37
LEGENDA (elementy projektowane)
Oś i krawędzie tras zasadnicze
Krawędź jezdni
Krawędź zatoki autobusowej
Krawędź pasa włączenia/wyłączenia
Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
Krawędź ścieżki rowerowej (obrzeże betonowe)
Krawędź chodnika/ścieżki rowerowej (obrzeże betonowe) na wiadukcie
Krawędź chodnika/ścieżki rowerowej (obrzeże betonowe) na wiadukcie
Krawędź zjazdu/wjazdu; opaska bet.
Krawędź zjazdu/wjazdu; obrzeże betonowe
Bariery ochronne
Ekrany akustyczne
Siatka ekranująca
Siatka drogowa niskiej/podstawowej
Siatka ekranująca
Przepusty drogowe / PPOZ / PDP
Rowy trój-i dwuskarpowe
Przepusty drogowe / PPOZ / PDP
Przykanaliki z osadnikami prefa i pe
Krawężniki / obrzeża wysoka
Daszowe dylatacje
Daszowe dylatacje z osadnikami
Daszowe dylatacje z osadnikami prefa i pe
Krawężniki / obrzeża niskie
Daszowe dylatacje z osadnikami prefa i pe
Przykanaliki