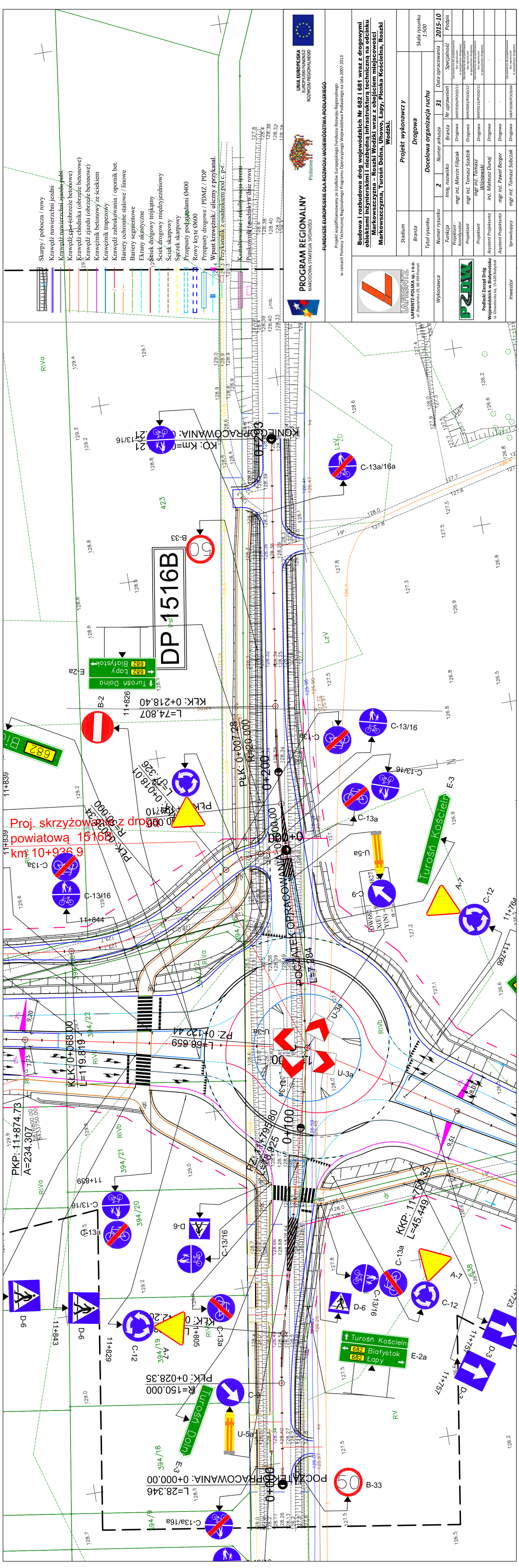
Skarpy / pobocza / rowy
Krawędź nawierzchni jezdni
Krawędź nawierzchni zjazdu publ.
Krawędź cp-r (obrzeże betonowe)
Krawędź chodnika (obrzeże betonowe)
Krawędź zjazdu (obrzeże betonowe)
Krawężnik betonowy ze ściekiem
Krawężnik trapezowy
Krawędź zabrukowania / opornik bet.
Bariery ochronne stalowe / linowe
Bariery segmentowe
Ekrany akustyczne
Ścieki drogowy trójkątny
Ściek drogowy międzyjezdniowy
Ściek skarpowy
Sączek skarpowy
Przepusty pod zjazdami Ø400
Rowy kryte Ø600
Przepusty drogowe / PDMZ / PDP
Wpust krawężnik./ uliczny z przykanal.
Przykanalik z osadnikiem pod c. p-r.
Kształtowanie / rekultywacja terenu
Piaskownik (osadnik) w dnie rowu
PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
Projekt współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
w ramach Pomocy Technicznej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego na lata 2007-2013
Budowa i rozbudowa dróg wojewódzkich Nr 682 i 681 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Markowszczyzna – Roszki Wodzki wraz z obejściem miejscowości Markowszczyzna, Turośń Dolna, Uhowo, Łapy, Płonka Kościelna, Roszki Wodzki.
Stadium: Projekt wykonawczy
Branża: Drogowa
Tytuł rysunku: Docelowa organizacja ruchu
Skala rysunku 1:500
Wykonawca: LAFRENTZ-POLSKA sp. z o.o. ul. Złazyńska 29, 60-359 Poznań
Numer rysunku 2 | Numer arkusza 31 | Data opracowania 2015-10
Projektant-koordynator: mgr inż. Marcin Filipiak | Branża Drogowa | Nr uprawnień WKP/0084/POOD/12 | Specjalność Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant: mgr inż. Tomasz Szadzik | Drogowa | WKP/0093/POOD/12 | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant: mgr inż. Tomasz Wiśniewski | Drogowa | WKP/0116/POOD/12 | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Asystent Projektanta: inż. Mateusz Dunaj | Drogowa | - | -
Asystent Projektanta: mgr inż. Paweł Berger | Drogowa | - | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Sobczak | Drogowa | WKP/0098/POOD/04 | Uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Inwestor: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ul. Elewatorska 6a, 15-620 Białystok
DP 1516B
Proj. skrzyżowania z drogą powiatową 1516B km 10+936.9
PKP: 11+874.73 A=234.307
KKP: 12+178.80 L=466.158
KŁK: 0+358.00 L=87.287
PŁK: 0+187.82 R=600.000
KKP-PŁK: 11+964.73 R=610.000
Droga dojazdowa - DD_13
DW682 X(E) = 8433807.0190 Y(N) = 5876949.5041 α = 20.1074 ° R = 610.000 m L = 90.000 m A = 234.307 τ = 4.6964 g Xi = 89.951 m Yi = 2.212 m Xs = 44.992 m H = 0.553 m Td = 60.017 m Tk = 30.016 m To = 62.252 m ά = 12.9488 g Ł = 124.074 m
Turośń Kościelna
Białystok
Łapy
Turośń Dolna
0028 Turośń Dolna