

RAPORT Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA:

**„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 wraz z
drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną
infrastrukturą techniczną na odcinku Juszkowy Gród -
Zwodzieckie”**

Gminy Michałowo, Narewka

Zamawiający:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku,
ul. Elewatorska 6,
15-620 Białystok, fax: 085 67 67 153,
email: sekretariat@pzd.wrotapodlasia.pl

Wykonawca:

„KOMI” Z. Kozikowski,
Ul. Waszyngtona 24 lok. 415, 15-274 Białystok,
email: phukomi@op.pl,
tel./fax: 85 74 20 117

marzec 2015

Spis treści

1.	Przedmiot przeprowadzonych konsultacji.....	3
2.	Przygotowanie, data i miejsce, przebieg przeprowadzonych konsultacji	3
2.1.	Przygotowanie konsultacji społecznych	3
2.2.	Data i miejsce konsultacji społecznych w Gminie Narewka	4
2.3.	Data i miejsce konsultacji społecznych w Gminie Michałowo	5
2.4.	Przebieg konsultacji społecznych.....	5
3.	Kopie ogłoszeń (fotografie ogłoszeń) zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Michałowo i Narewka oraz w miejscowościach.....	7
4.	Kopie ogłoszeń internetowych.....	14
5.	Kopie ogłoszeń w prasie.	16
6.	Wzór ankiety jednokrotnego wyboru.	17
7.	Wzór wniosku do opiniowania i wnoszenia uwag.....	18
8.	Zestawienie zgłoszonych wniosków i ankiet	19
8.1.	Zestawienie tabelaryczne wniosków	19
8.2.	Zestawienie tabelaryczne ankiet, metryka ankietowanych	24
9.	Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków	27
10.	Podsumowanie.....	27

1. Przedmiot przeprowadzonych konsultacji

Zadaniem Biura Obsługi Inwestycji Drogowych „KOMI” jest opracowanie dokumentacji projektowej dla potrzeb dla przedsięwzięcia jakim jest

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie”

Konsultacje społeczne o planowanej inwestycji dla drogi wojewódzkiej nr 687 i mają na celu:

- przedstawienie oraz poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu i proponowanych wariantowych przebiegach korytarzy drogi wojewódzkiej i ich powiązań z siecią dróg publicznych,
- stworzenie mieszkańcom terenów sąsiadujących z inwestycją możliwości zgłoszenia ewentualnych wniosków, uwag i zastrzeżeń lub wskazania rozwiązań preferowanych,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących wariantów przebiegu trasy na terenie poszczególnych gmin,
- sporządzenie Raportu z konsultacji społecznych zawierającego między innymi sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków i uwag.

Niniejszy Raport podsumowuje konsultacje społeczne na terenie Gminy Michałowo i Narewka, przez których tereny przebiega droga wojewódzka nr 687.

2. Przygotowanie, data i miejsce, przebieg przeprowadzonych konsultacji

2.1. Przygotowanie konsultacji społecznych

Przygotowanie konsultacji społecznych składał się z następujących etapów:

- poinformowania z odpowiednim wyprzedzeniem władz lokalnych o konsultacjach i planowanym spotkaniu informacyjnym dla mieszkańców gmin,
- zorganizowania w porozumieniu z władzami lokalnymi spotkania informacyjnego,
- przygotowania materiałów informacyjnych w postaci:
 - opisu inwestycji i proponowanych wariantów, wraz z obejściami miejscowości, przebiegu drogi wojewódzkiej nr 687,
 - planu orientacyjnego z wariantowaniem przebiegu drogi na mapie topograficznej w skali 1:25 000,
 - charakterystyki wariantowych przebiegów korytarzy drogi wojewódzkiej nr 687 na terenie gmin,

- planu sytuacyjnego wariantowych korytarzy przebiegów drogi wojewódzkiej nr 687 na terenie gminy na ortofotomapach w skali 1:5 000,
- ankiet wyboru wariantu, wniosków do opiniowania,
- przygotowania ogłoszenia o planowanych spotkaniach informacyjnych z podaniem w ich treści terminu i miejsca spotkania oraz możliwości i sposobie zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi proponowanych rozwiązań projektowych,
- zawiadomienia społeczeństwa o spotkaniach informacyjnych oraz możliwości zapoznania się z materiałami informacyjnymi poprzez zamieszczenie ogłoszeń w prasie lokalnej, na tablicach ogłoszeń urzędów gmin oraz stronach internetowych PZDW w Białymstoku i firmy „KOMI”,
- przekazania do urzędów gmin materiałów informacyjnych w formie papierowej,
- umieszczenia materiałów informacyjnych w formie elektronicznej na stronie internetowej PZDW w Białymstoku i firmy „KOMI”,
- zapoznania się społeczeństwa z udostępnionymi materiałami informacyjnymi dotyczącymi planowanej inwestycji,
- bezpośredniego spotkania informacyjnego połączonego z dyskusją nad proponowanymi rozwiązaniami,
- zebrania wniosków, uwag i zastrzeżeń zgłoszonych przez społeczeństwo dotyczących proponowanych rozwiązań projektowych dla poszczególnych wariantów przebiegu drogi wojewódzkiej nr 687.

Ogłoszenie o terminie i miejscu spotkania informacyjnego zawierające również informację o sposobie i możliwości zapoznania się z przygotowanymi materiałami informacyjnymi ukazało się na łamach „Kuriera Porannego” oraz „Gazety Współczesnej” w dn. 27.01.2015r.

Materiały informacyjne zostały również od dnia 07.02.2011r. szeroko rozpowszechnione w internecie na stronie PZDW w Białymstoku oraz na specjalnie przygotowanej dla potrzeb konsultacji stronie internetowej firmy „KOMI”.

2.2. Data i miejsce konsultacji społecznych w Gminie Narewka

Konsultacje odbyły się w siedzibie Gminy Narewka w m. Narewka przy ul. Białowieskiej 1 w dniu 04.02.2015r. o godz.15.

W konsultacjach wzięli udział przedstawiciele:

- firma Komi Zdzisław Kozikowski (wykonawca dokumentacji projektowej),
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (inwestora przedsięwzięcia),
- pracownicy Urzędu Gminy Narewka,
- mieszkańcy Gminy Narewka,

W spotkaniu uczestniczyło około 40 osób.

2.3. Data i miejsce konsultacji społecznych w Gminie Michałowo

Spotkanie odbyło się w sali przy remizie OSP w Bondarach w dniu 04.02.2015r. o godz. 17:30.

W konsultacjach wzięli udział przedstawiciele:

- firma Komi Zdzisław Kozikowski (Wykonawca dokumentacji projektowej),
- Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku (Inwestor przedsięwzięcia),
- pracownicy Urzędu Gminy Michałowo
- mieszkańcy Gminy Michałowo

W spotkaniu uczestniczyło około 50 osób.

2.4. Przebieg konsultacji społecznych

Przed rozpoczęciem spotkania firma „KOMI” udostępniła do wglądu w miejscu zebrania w wersji papierowej plan orientacyjny proponowanych wariantów przebiegów drogi wojewódzkiej nr 687 topograficznej w skali 1:25000 oraz plan sytuacyjny na ortofotomapach w skali 1:5000.

Spotkanie informacyjne rozpoczęło się od wystąpienia przedstawiciela Wykonawcy dokumentacji projektowej, firmy „KOMI”, który omówił cel i plan spotkania oraz przedstawił uczestniczące w spotkaniu osoby reprezentujące Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej.

Na początku konsultacji przedstawiciel Wykonawcy przeprowadził prezentację multimedialną projektu przebudowy drogi nr 687 na odcinku Juszkowy Gród – Zwodzieckie, w której:

- przedstawiono nazwę realizowanego projektu, Inwestora i Wykonawcę dokumentacji projektowej,
- przedstawione zostały lokalizacja, zakres i cel inwestycji.
- określono podstawowe cele i korzyści wynikające z planowanej do realizacji inwestycji,
- przedstawiono i omówiono plan orientacyjny przebiegu drogi wojewódzkiej nr 687 na terenie Gmin Narewka i Michałowo,
- omówiono proponowane rozwiązania koncepcyjne i warianty przebiegu trasy wraz z obejściami miejscowości,
- wyszczególniono uwarunkowania, które uwzględniono przy określeniu wariantów przebiegu drogi,
- poinformowano zebranych o możliwości i zachęcono do bardziej szczegółowego zapoznania się z planami orientacyjnymi i sytuacyjnymi przebiegu drogi, korzystając ze stron internetowych Inwestora i Wykonawcy, na których to stronach zamieszczono je w formie elektronicznej,

- zaprezentowano i omówiono formularz wniosku i ankiety do opiniowania i wyboru preferowanego wariantu przebiegu drogi oraz przekazano informację o sposobie i terminie przysyłania wniosków, uwag i zastrzeżeń wraz z danymi adresowymi (adres, nr tel., nr faxu, e-mail),
- poinformowano w jakich przypadkach uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną uwzględnione w opracowanej dokumentacji oraz o sporządzeniu i udostępnieniu do publicznej wiadomości Raportu ze wstępnych konsultacji społecznych, który zawierał będzie między innymi informację o sposobie uwzględnienia wszystkich zgłoszonych wniosków, uwag i zastrzeżeń spełniających warunki formalne.

Na koniec Projektant jeszcze raz zachęcił zebranych do zapoznania się z materiałami informacyjnymi dotyczącymi drogi wojewódzkiej nr 687 zamieszczonymi na stronach internetowych oraz do aktywnego udziału w prowadzonych konsultacjach poprzez przysyłanie wniosków i uwag na przygotowanym do tego celu formularzu (przesyłanie wniosków w terminie do dnia 6 marca 2015r.), który można było pobrać bezpośrednio na miejscu po spotkaniu bądź później ze wskazanej strony internetowej.

Po prezentacji odbyła się dyskusja na temat przedstawionych rozwiązań projektowych, na początku której przedstawiciel PZDW zachęcił zebranych do zadawania pytań zarówno przedstawicielom Inwestora jak i Projektantom.

Rozważane tematy:

Gmina Narewka

- likwidacja istniejącego przejazdu kolejowego w m. Zabłotczyzna.
- parametry projektowanej drogi (promienie łuków, szerokość jezdni) do obsługi stacji paliw m. Zabłotczyzna.
- propozycja obejścia m. Grodzisk i m. Zabłotczyzna jedną trasą.
- sugestia zwiększenia średnicy projektowanego ronda w m. Grodzisk z obawy przed rozjeżdżaniem wyspy środkowej oraz krawężników zewnętrznych.
- wniosek o wprowadzenie do projektu wydzielonych pasów dla lewoskrętów do platformy przeładunkowej w m. Zabłotczyzna.
- wstępnie uznano proponowany Wariant III obejścia m. Narewka i Wariant III obejścia m. Lewkowo Nowe przebiegu drogi za najkorzystniejszy.

Gmina Michałowo

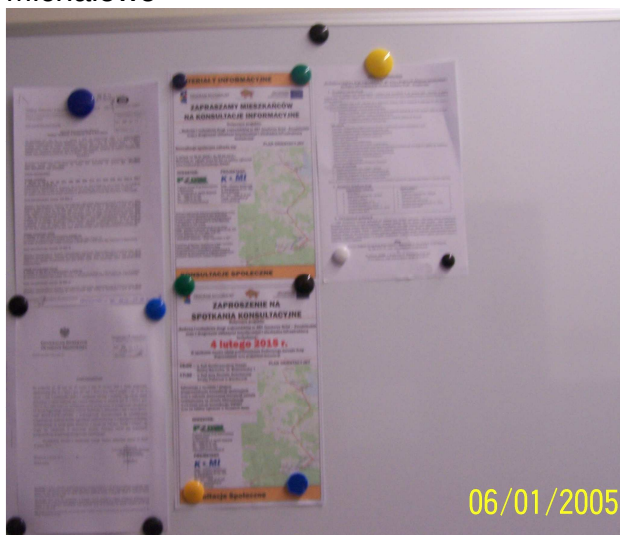
- obawy mieszkańców o zalewanie drogi i terenów przyległych w przypadku nowego przebiegu i przełożenia istniejących cieków i rowów.

- prośba o zapewnienie możliwości przeprowadzania bydła i zwierząt hodowlanych na łąki i pastwiska, które będą podzielone nowym przebiegiem drogi.
- sugestia zmiany lokalizacji proponowanego mostu na rzece Narew w miejsce o lepszych warunkach wodno-gruntowych.
- wstępnie uznano proponowany Wariant IV przebiegu drogi, wraz z obejściem miejscowości Bondary, za najkorzystniejszy.

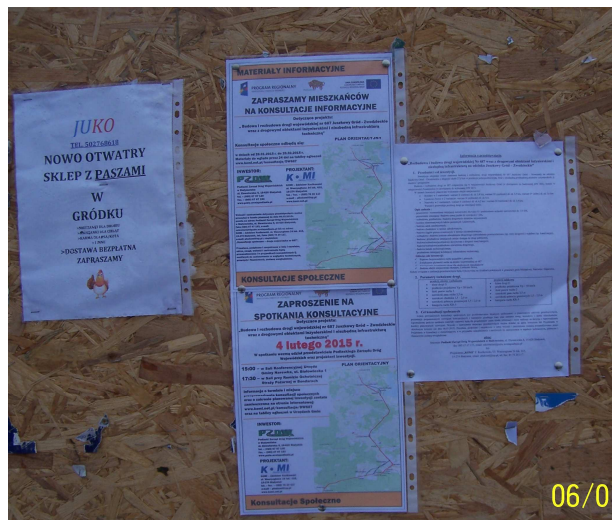
Po zakończeniu udzielania odpowiedzi na wszystkie pozostałe zadawane pytania, przedstawiciel Wykonawcy podziękował i zamknął spotkanie.

3. Kopie ogłoszeń (fotografie ogłoszeń) zamieszczonych na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy Michałowo i Narewka oraz w miejscowościach

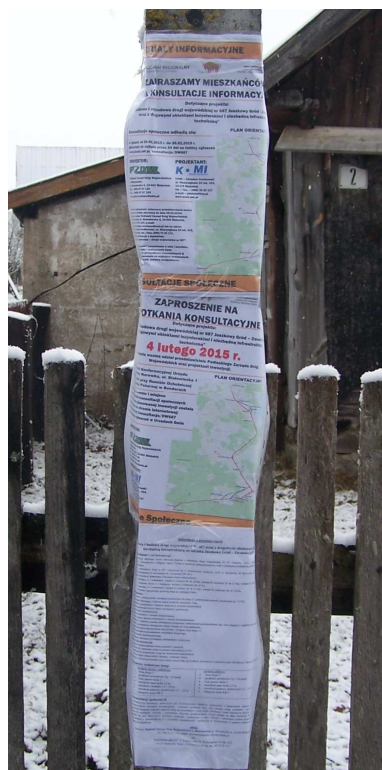
Michałowo



Juszkowy Gród



Tanica Dolna



Tanica Górna



Bagniuki



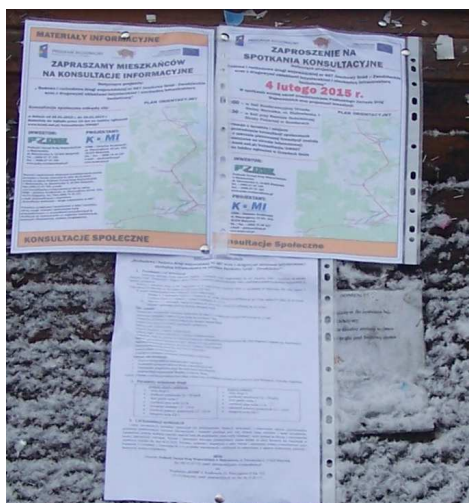
Słobódka



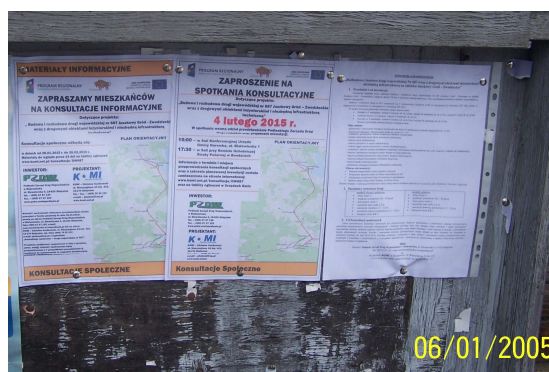
Bondary



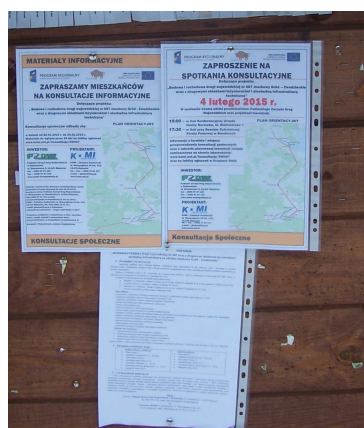
Bondary Osiedle



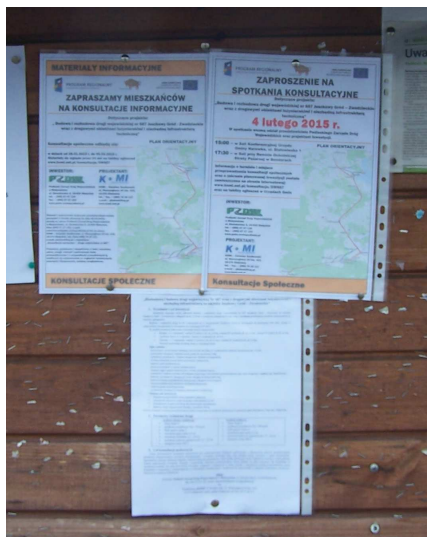
Rybaki



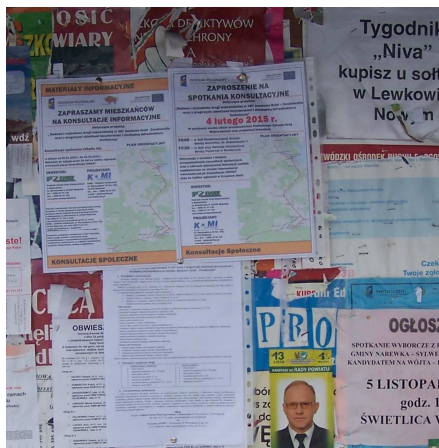
Nowa Łuka



Lewkowo Nowe



Planta



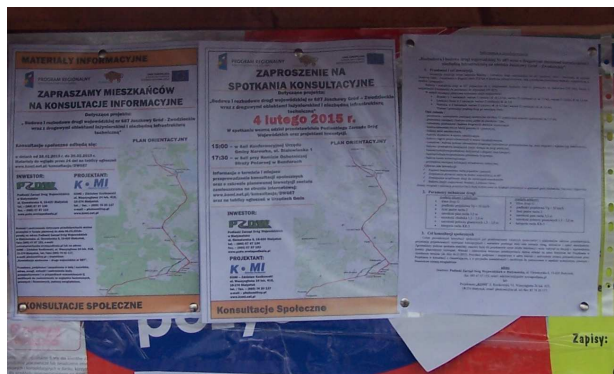
Narewka



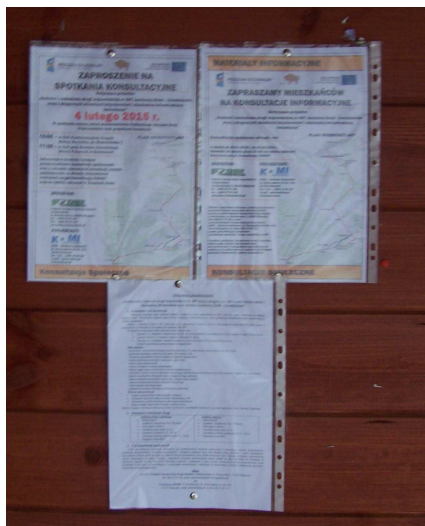
Zabłotczyzna



Stoczek



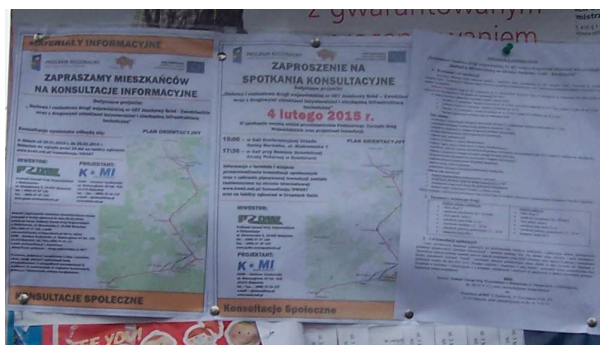
Skupowo



Świnoroje



Zwodzieckie



4. Kopie ogłoszeń internetowych.

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Firmy KOMI:

<http://komi.net.pl/konsultacje/>



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

ZAPROSZENIE NA SPOTKANIA KONSULTACYJNE
Dotyczące projektu:
„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 Juskowy Gród - Zwodziecko wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”
4 lutego 2015 r.
W spotkaniu wezmą udział przedstawiciele Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich oraz projektant inwestycji.

15:00 – w Sali Konferencyjnej Urzędu Gminy Narawa, ul. Białowieska 1
17:30 – w Sali przy Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Bondarach

Informacja o terminie i miejscu przeprowadzenia konsultacji społecznych oraz o zakresie planowanej inwestycji została zamieszczona na stronie internetowej: www.komi.net.pl/konsultacje/DW687 oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędach Gmin

INWESTOR:
PZDW
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elwatorska 6, 15-620 Białystok
tel. – (085) 67 67 130
fax. – (085) 67 67 153
www.pzdw.wrotaopodlasia.pl

PROJEKTANT:
KOMI
Zdzisław Kozikowski
ul. Waszyngtona 24 lok. 415,
15-274 Białystok
tel. / fax. – (085) 74 20 117
e-mail – phukomi@op.pl
www.komi.net.pl

PLAN ORIENTACYJNY

Konsultacje Społeczne

MATERIAŁY INFORMACYJNE

ZAPRASZAMY MIESZKAŃCÓW NA KONSULTACJE INFORMACYJNE
Dotyczące projektu:
„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 Juskowy Gród - Zwodziecko wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną”

Konsultacje społeczne odbędą się:

W dniach od 28.01.2015 r. do 20.02.2015 r.
Materiały do wglądu przez 24 dni na tablicy ogłoszeń www.komi.net.pl/konsultacje/DW687

INWESTOR:
PZDW
Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elwatorska 6, 15-620 Białystok
tel. – (085) 67 67 130
fax. – (085) 67 67 153
www.pzdw.wrotaopodlasia.pl

PROJEKTANT:
KOMI
Zdzisław Kozikowski
ul. Waszyngtona 24 lok. 415,
15-274 Białystok
tel. / fax. – (085) 74 20 117
e-mail – phukomi@op.pl
www.komi.net.pl

Wniosek i zastrzeżenia dotyczące przedsięwzięcia można przesyłać w formie pisemnej do dnia 06.03.2015r. pocztą na adres: Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, ul. Elwatorska 6, 15-620 Białystok, fax: (085) 67 67 153, e-mail: lokalnosc@pzdw.wrotaopodlasia.pl lub na adres: KOMI – Zdzisław Kozikowski, ul. Waszyngtona 24 lok. 415, 15-274 Białystok, tel./fax: (085) 74 20 117, e-mail: phukomi@op.pl z dopiskiem: „Ankieta konsultacje społeczne – droga wojewódzka nr 687”.

Proszono, podjąć i zaopiniować w imię i na rozkaz, adresem, uwagi, wnioski i zastrzeżenia będące przysługujące i w przypadkach uzasadnionych tj. możliwości do zastosowania ze względu na techniczne, prawne i finansowe, zostaną uwzględnione.

PLAN ORIENTACYJNY

KONSULTACJE SPOŁECZNE

Ogłoszenie zamieszczone na stronie internetowej Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku:

http://bip.pzdw.wrotaopodlasia.pl/ogloszenia/ca10b69429dafad/spot_kons_dw_687.htm?m=archiw

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku

Spotkania konsultacyjne – DW 687 na odcinku Juszkowy Gród-Zwodziękie

Brak wersji archiwalnych

Biurowie projektów „KOMI” Zdzisław Kozikowski w ramach opracowywanej dokumentacji projektowej zaprasza na konsultacje społeczne dotyczące przedsięwzięcia pt.

„Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą na odcinku Juszkowy Gród-Zwodziękie”.

Konsultacje społeczne odbędą się w dniach **od 28.01.2015 r. do 20.02.2015 r.**

Materiały do konsultacji społecznych dostępne są do wglądu na poniższej stronie internetowej: <http://www.komi.net.pl/konsultacje/DW687>

W ramach przygotowania inwestycji w dniu **4 lutego 2015 r.** odbędą się spotkania z przedstawicielami Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich i Projektanta inwestycji:

- o godz. 15.00 w Sali Konferencyjnej Urzędu Gminy Narwka, ul. Białowieńska 1
- o godz. 17.30 w Sali przy Remizie Ochotniczej Straży Pożarnej w Bondarach.

Uwagi i wnioski pisemne prosimy przekazywać **do dnia 06.03.2015 r.** na adres:

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku
ul. Elewatorska 6
15-620 Białystok
faks: (85) 67 67 153
e-mail: sekretariat@pzdw.wrotaopodlasia.pl

lub

KOMI – Zdzisław Kozikowski
ul. Waszyngtona 24 lok. 415
15-274 Białystok
e-mail: phukomi@op.pl
tel./faks: (85) 74 20 117

Załączniki:

- [opis_drogi_dw_687_juszkowy_grad_zwodziękie](#) (DOC, 83.0kB)
- [wniosek](#) (DOC, 34.0kB)
- [karta_informacyjna_dw687](#) (PDF, 34.6kB)
- [sklad_1a](#) (PDF, 5672.6kB)
- [sklad_2](#) (PDF, 1403.4kB)
- [sklad_3](#) (PDF, 3057.6kB)
- [sklad_4](#) (PDF, 8211.2kB)
- [plan_1](#) (PDF, 444.8kB)
- [plan_2](#) (PDF, 355.7kB)

Copyright 2015 Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku. Wszystkie prawa zastrzeżone.

Projekt „Wdrażanie elektronicznych usług dla ludności w województwie podlaskim” współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Rozwoju Regionalnego

5. Kopie ogłoszeń w prasie.

Ogłoszenie zamieszczone w „Kurierze Porannym” w dn. 27.01.2015r.



Ogłoszenie zamieszczone w „Gazecie Współczesnej” w dn. 27.01.2015r.



6. Wzór ankiety jednokrotnego wyboru.



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Podlaskie



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

.....
(miejscowość)
.....
(data)

Ankieta jednokrotnego wyboru
 dla mieszkańców lub osób posiadających nieruchomość na terenach
 leżących w obszarze planowanej inwestycji w Gminie Michałowo, Narewka, Hajnówka:
**"Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 687 wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi
 i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku Juskowy Gród - Zwodzieckie"**

- Który spośród poniżej wymienionych, przedstawionych na planach orientacyjnych wariantów dla obejścia m.Bondary jest Pana(i) zdaniem **najlepszy** i powinien być realizowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ?
 - Obejście m.Bondary - Wariant I (czerwony)
 - Obejście m.Bondary - Wariant II (zielony)
 - Obejście m.Bondary - Wariant III (niebieski)
 - Obejście m.Bondary - Wariant IV (żółty)
 uzasadnienie wyboru:
- Który spośród poniżej wymienionych, przedstawionych na planach orientacyjnych wariantów dla obejścia m.Lewkovo Nowe jest Pana(i) zdaniem **najlepszy** i powinien być realizowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ?
 - Obejście m.Lewkovo Nowe - Wariant I (czerwony)
 - Obejście m.Lewkovo Nowe - Wariant II (niebieski)
 - Obejście m.Lewkovo Nowe - Wariant III (zielony)
 uzasadnienie wyboru:
- Który spośród poniżej wymienionych, przedstawionych na planach orientacyjnych wariantów dla obejścia m.Narewka jest Pana(i) zdaniem **najlepszy** i powinien być realizowany przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku ?
 - Obejście m.Narewka - Wariant I (czerwony)
 - Obejście m.Narewka - Wariant II (zielony)
 - Obejście m.Narewka - Wariant III (niebieski)
 uzasadnienie wyboru:
- Jeśli ma Pan (i) dodatkowe uwagi dotyczące planowanej inwestycji, proszę je poniżej przedstawić.

METRYCZKA

Proszę wpisać miejsce zamieszkania lub posiadanej nieruchomości leżącej w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji

(imię i nazwisko):

(adres zamieszkania): - -

Dziękujemy za wypełnienie ankiety

18

8. Zestawienie zgłoszonych wniosków i ankiet

W ustalonym 30-dniowym terminie od dnia spotkania informacyjnego, jakie odbyło się na terenie obu gmin w dniu 04.02.2014r., do biura Firmy KOMI oraz Zamawiającego wpłynęło 75 ankiet i 83 wnioski (w tym dwa wnioski zbiorowe 31 i 98 osób) spełniających warunki formalne.

Wszystkie z ankiet i wniosków ze szczegółowymi danymi osób stanowią Załącznik do niniejszego Raportu.

8.1. Zestawienie tabelaryczne wniosków

Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie wniosków, w zależności od rozpatrywanego wariantu obejścia miejscowości.

Zestawienie zawiera nazwisko i imię wnioskodawcy, adres, nr działki, ogólną treść wniosku i sposób uwzględnienia wniosku.

Konsultacje społeczne - WNIOSKI					
L.p.	Nr działki	Imię i nazwisko	Adres zamieszkania	Streszczenie wniosku	Sposób uwzględnienia wniosku
A) Obejście Narewki					
1.	98/1	J.Ch.	Białystok	Prośba o wykonanie zjazdu na działkę nr 98/1. Uzasadnienie - obecnie działka nie posiada żadnego zjazdu.	Lokalizacja zjazdu do dz. nr 98/1 zostanie przeanalizowana i w miarę możliwości uwzględniona w dokumentacji projektowej
2.	-	E. W.	Zabłotczyzna	Propozycja przebiegu drogi - droga powinna skręcać w lewo przed Grodziskiem i Zabłotczyzną. Dolina Narewki w tym miejscu nie ma podłoża bagiennego. Propozycja przejścia tunelem pod torem kolejowym do nafto-bazy i budowę ronda z dr pow. Narewka -Krzywiec i Narewka - Podlewkowo. Podłączenie z dotychczasową drogą w Skupowie za obecnym przejazdem kolejowym. (szkic rozwiązania w zał. do wniosku)	Przyjęto informacje o propozycji rozwiązania alternatywnego. Proponowany wariant będzie przeanalizowany pod względem techniczno-ekonomicznym w uzgodnieniu z Zamawiającym.

3.	318/4, 318/6, 318/9 (obwód Bernacki Most)	Baza Paliw nr 15 w Narewce	Płock	Prośba o zapewnienie zjazdu z projektowanej obwodnicy (Wariant II i III) na drogę powiatową Narewka - Krynica w kierunku m. Krynica. Zjazd powinien być przystosowany do ruchu samochodów ciężarowych (autocystern przewożące substancje niebezpieczne - paliwa płynne oraz gazy sprężone) o łącznej masie 50 t i obciążeniu do 110kN/oś. Obecne natężenie tych pojazdów to 120 (wjeżdżających i wyjeżdżających). Oraz należy uwzględnić ruch pojazdów osobowych i technicznych (30sam/dobę). Z uwagi na niewielkie odległości pomiędzy projektowaną obwodnicą i przejazdem kolejowym (ok. 30m) proszą o uwzględnienie w opracowywanym projekcie rozwiązań zapewniających bezpieczny zjazd z w/w obwodnicy - lewoskręt, jak również możliwość oczekiwania samochodów na zjazd w kierunku bazy paliw w przypadku zamkniętych przejazdów kolejowych.	Przyjęto informacje o propozycji zmiany. Zasadność budowy dodatkowych pasów dla lewoskrętów będzie przeanalizowana pod względem techniczno-ekonomicznym
4.	mieszkańcy wsi Zabłotczyzna (zbiorcze)	31 osób	-	Mieszkańcy wsi Zabłotczyzna są przeciwni przebudowie drogi powiatowej Narewka - Lewkovo Nowe, a jednocześnie dojazdu do ich wsi i wykonanie zjazdu z toru w lewo do Naftobazy. Transport cystern w kierunku Krynicy i do Naftobazy będzie stanowić duże niebezpieczeństwo na drodze. Mieszkańcy zwracają się z prośbą o wykonanie dojazdu do Naftobazy, KRYNICY NA DRUGIM OD WSI PRZEJEZDZIE KOLEJOWYM NA NOWOBUDOWANEJ DR WOJ. 687. Jednocześnie proszą o dostosowanie wjazdu na drogę nr 687 mieszkańcom Zabłotczyzny. (Mieszkańcy chcą się spotkać na wizji lokalnej tego miejsca z projektantem)	Przyjęto informację o sprzeciwie. Rozwiązanie wariantowe zgodnie z sugestią mieszkańców będzie przeanalizowane.
5.	215	E. O.	Świnoroje	Preferowany Wariant II (zielony)	Przyjęto informacje o poparciu dla: wariant II. Przebieg trasy pod względem wariantowania zostanie ponownie przeanalizowany.

B) Obejście Lewkovo Nowe

6.	154/1 154/2	K.K.	Lewkowo Nowe	Prosi o wykonanie zjazdów indywidualnych na działkach 154/1 i 154/2 o szerokości 4,0 m	Lokalizacja zjazdów do działek 154/1 i 154/2 zostanie przeanalizowana i w miarę możliwości uwzględniona w dokumentacji projektowej
C) Obejście Bondar					
7.	Zbiorcze	196 osób	-	Preferowany Wariant IV	Przyjęto informacje o poparciu dla: wariant IV - preferowany
8.	100	B. M.	Białystok	Skarga na lokalizację inwestycji. Budowa drogi ma utrudnić życie wnioskodawcy oraz wypoczynek i przebywanie na działce rekreacyjnej położonej w pobliżu drogi (nie sprecyzowano we wniosku o jaki wariant chodzi)	Przyjęto informacje o sprzeciwie. Rozwiązania projektowe uwzględnią wszystkie niezbędne rozwiązania techniczne w celu zminimalizowania wpływu drogi na okoliczny teren oraz przyległe posesje.
9.	421/1	J.S.	Białystok	Prośba o skorzystanie z wariantu "koło żółtego" Wariant IV	Przyjęto informacje o poparciu dla: wariant IV - preferowany
10.	954/6	R. L.	Bondary	Prośba o wykonanie zjazdu z drogi woj. 687 w miejscowości Nowa Łuka ul. Topolowa 17 na działkę o nr 954/6. Jest właścicielem działki od 2013 roku i do tej pory nie posiada dojazdu do drogi głównej.	Działka poza zakresem opracowania.
11.	47/8	E. M.	Bondary	Poparcie dla wariantu IV ale pod warunkiem budowy ścieżki rowerowej na odcinku istniejącym oraz budowy ronda na istn. skrzyżowaniu dr woj. 687 z drogą powiatową w kierunku Rybak.	Przyjęto informacje o poparciu dla: wariant IV - preferowany. Na istniejących odcinkach drogi nr 687 (odcinki obejmujące miejscowości) nie planuje się dodatkowych ciągów pieszo-rowerowych lub rowerowych.

12.	136/1, 140/3, 147/3, 148, 34	A. Ł.	Bagniuki	Wniosek właścicielki gospodarstwa hodowlanego we wsi Bagniuki. Hoduje kozy (60 szt.). Projektowany wariant IV przechodzi przez jej pastwiska i łąki, co może utrudnić swobodny dostęp do gruntów. Pani prosi o wykonanie przejścia pod drogą dla przegania zwierząt na pastwiska po drugiej stronie drogi. W strategii rozwoju gospodarstwa przewidywany jest projekt budowy <u>koziarni</u> na działce nr 136/1. Obecnie korzysta z przejścia nad strumieniem, które znajduje się na działce nr 140/3. Jest to idealne miejsce, które można wykorzystać do przepędzania zwierząt, nawet gdy łąki są zalewane przez wodę spuszczaną z zapory.	Przyjęto informacje o poparciu dla: wariant IV - preferowany. Lokalizacja i zasadność przejścia gospodarczego zostanie rozważona w uzgodnieniu z Zamawiającym.
13.	-	M. B.	Bagniuki	Propozycja przebiegu drogi (szkic w zał.)	Przyjęto informacje o propozycji rozwiązania alternatywnego. Proponowany wariant będzie przeanalizowany pod względem techniczno-ekonomicznym w uzgodnieniu z Zamawiającym.
C) Dodatkowe wnioski (złagodzenie łuku, zatoki autobusowe itp.)					
14.	Radny Gminy Hajnówka	M. J.	Przechody	Prośba o uwzględnienie i umieszczenie w projekcie zatoki autobusowej przy miejscowości Przechody	Lokalizacja zatok autobusowych zostanie rozważona w uzgodnieniu z Zamawiającym

15.	kol. Smolnica	W. B.	Tarnopol	Wniosek o wydzielenie pasa po prawej stronie drogi (od strony miejscowości Nowa Łuka), który umożliwi mieszkańcom Smolnicy bezpieczne włączenie się do ruchu. W przypadku braku możliwości realizacji w/w rozwiązania Pani wnioskuje o złagodzenie projektowanego łuku poziomego drogi nr 687 na wysokości kol. Smolnica oraz ustawienie znaku ograniczenia prędkości 50 km/h od strony m. Nowa Łuka. (Istniejący skręt w prawo jest bardzo niebezpieczny dla kierowców poruszających się drogą wojewódzką, mieszkańców wyjeżdżających z kolonii Smolnica oraz kierowców jadących od strony ośrodka rekreacyjnego na Starym Dworze przy włączaniu się do ruchu.) Obecne ograniczenie prędkości jest zbyt niskie, ponieważ kierowcy jadący tą drogą, rzadko się do niego stosują - stanowi duże zagrożenie na drodze.	Przyjęto informacje o propozycji rozwiązania. Do rozważenia. Rozwiązania projektowe uwzględnią wszystkie niezbędne rozwiązania techniczne w celu zapewnienia bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.
16.	"K..." Sp. z.o.o.	B. W.	Zabłotczyzna	Wniosek o wykonanie skrzyżowania z dodatkowym pasem do lewoskrętu na wolnoplanowanej drodze (wariant III) z drogą gruntową nr 150. Droga jest dojazdem do bazy przeładunkowej gazu propan - butan dla ruchu autocystern samochodowych o masie 40 ton.	Zasadność budowy dodatkowych pasów dla lewoskrętów będzie przeanalizowana pod względem techniczno-ekonomicznym
17.	"C..."			Wniosek o wykonanie skrzyżowania z dodatkowym pasem do lewoskrętu na wolnoplanowanej drodze (wariant III) z drogą gruntową nr 190. Droga jest dojazdem do nowowytbudowanej boczny kolejowej szerokotorowej ogólnego przeznaczenia (szczególnie pod przeładunek materiałów sypkich o planowanej zdolności przeładunkowej 800 ton/ dobę, odbiór samochodem ciężarowym o masie 40 ton.	Zasadność budowy dodatkowych pasów dla lewoskrętów będzie przeanalizowana pod względem techniczno-ekonomicznym
18.	46	J. M.	Planta	Prośba o wykonanie zjazdu na działkę nr 46 położonej w miejscowości Planta (maszynami rolniczymi)	Lokalizacja zjazdu do działki 46 zostanie przeanalizowana i w miarę możliwości uwzględniona w dokumentacji projektowej

19.	412, 376, 371, 416, 260, 261, 262 i inne okoliczne	K. M. R.	Skupowo	Prośba o informowanie na bieżąco drogą e-mailową o postępach prac projektowych obejścia wsi Narewka	Informacja o postępie prac projektowych do uzyskania u Zamawiającego.
20.	465, 467/1 (obr. Skupowo)	M. Ch.	Skupowo	Prośba o obniżenie dna przepustu przy działce nr 461 ponieważ, jest on umiejscowiony dosyć wysoko (dno przepustu jest ok. 0,4m wyżej od terenu) i uniemożliwia spływ wody po zimie i dużych opadach deszczu (tworzy się bagno). Po wybudowaniu drogi może wzrosnąć jej natężenie, dlatego zwraca uwagę i prosi o odpowiednie wyciszenie nawierzchni z uwagi, że posesja jego znajduje się w odległości 20 metrów od osi obecnej drogi.	Przyjęto informację o warunkach terenowych i proponowanych rozwiązaniach. Rozwiązanie projektowe uwzględni istniejące warunki terenowe i zapewni sprawne odprowadzenie wód z korpusu drogi i terenów przyległych.

8.2. Zestawienie tabelaryczne ankiet, metryka ankietowanych

Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie ankiet, w zależności od rozpatrywanego wariantu obejścia miejscowości.

Konsultacje społeczne - ANKIETY					
L.p.	Wariant	Liczba ankiet z poparciem "za" danym wariantem	Dodatkowe uwagi	Uzasadnienie wyboru	Ilość ankiet
A) Obejście Narewki					8
1.	Wariant "I" (czerwony)	0	brak uwag	-	
2.	Wariant "II" (zielony)	2	jeden z ankietowanych uważa, że za mało było powiedziane na temat przebiegu wariantu zielonego, wariant zielony drogi sąsiaduje z torem kolejowym, dzięki czemu nie "tworzy" nowej linii podziały terenu, przebieg drogi obok nasypu toru kolejowego "ułatwi" procedurę wywłaszczania gruntu. wariant niekorzystny (zwiększenie hałasu, blisko m. Skupowo, długa i bardzo kręta droga)	Najmniej przyczyni się do nadmiernego hałasu, na odcinku proponowanego ronda (w zielonym wariantcie) do m. Narewka zamieni się w bezpieczną ulicę.	

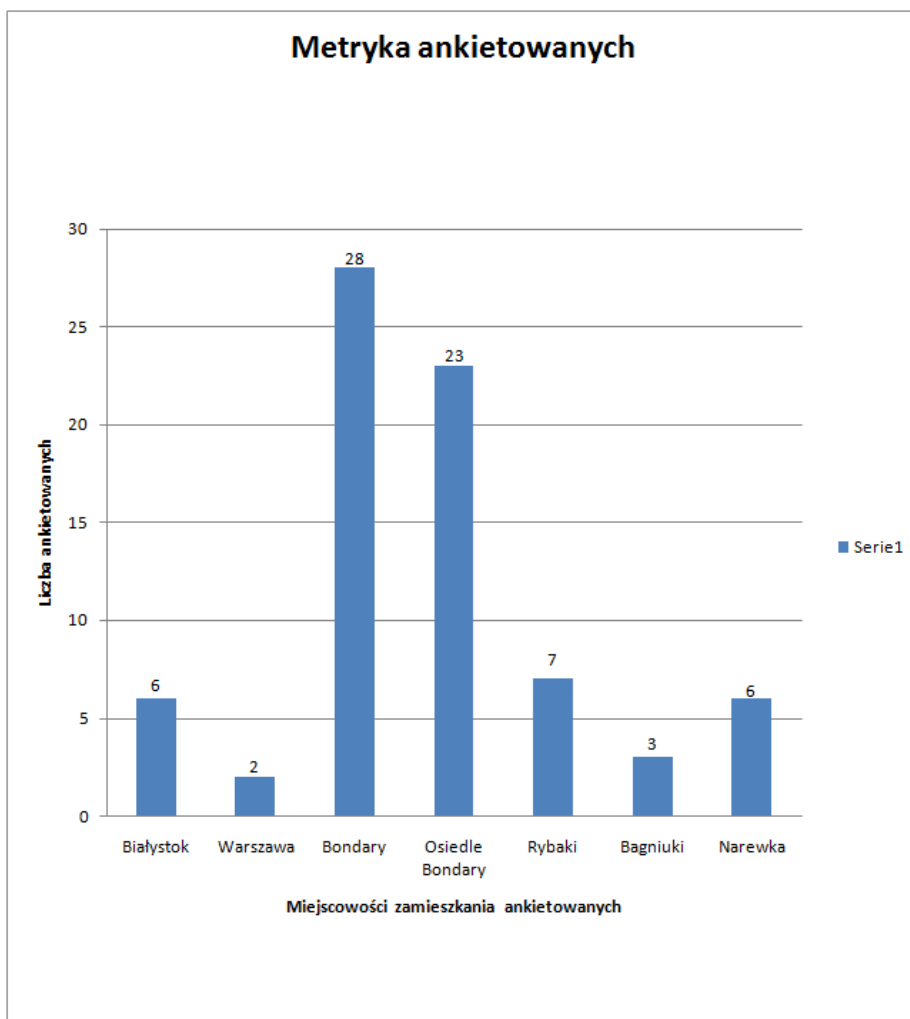
3.	Wariant "III" (niebieski)	6	droga rowerowa tylko po starej drodze, nie łączyć z obwodnicą, uciążliwość ruchu drogowego negatywnie wpłynie na rozwój budownictwa w tym rejonie oraz utracenie wykorzystania ekologicznego pobliskiego terenu	Umożliwia nowe możliwości inwestycyjne, po istn. drogach gruntowych, omija wsie Narewka i Skupowo.	
B) Obejście Bondar					69
4.	Wariant "I" (czerwony)	0	budowa ścieżki rowerowej korzystnie wpłynie na promocję turystyczną w wariantcie I (czerwonym) <- (odcinek na starym szlaku) na wyłączonym odcinku		
5.	Wariant "II" (zielony)	0	brak uwag	-	
6.	Wariant "III" (niebieski)	1	brak uwag	Przyczyni się do rozwoju Bondar jako miejscowości turystycznej i atrakcyjnej do zamieszkania	
7.	Wariant "IV" (żółty)	68	Wariant I, II i III nie mają nic wspólnego z obwodnicą, nie będzie trzeba nikomu burzyć domów	Najmniej ingeruje w środowisko, zapewnia najlepsze bezpieczeństwo dla mieszkańców oraz ruchu drogowego, nie koliduje z właściwym funkcjonowaniem miejscowości Bondary, reszta wariantów jest ogromnym utrudnieniem dla mieszkańców, odciąża mieszkańców wsi Bondary, Rybak Tanicy G. i Bagniuł od uciążliwego hałasu, tereny gdzie jest przeprowadzany wariant IV są terenami nieużytecznymi i niezamieszkałymi, reszta wariantów przebiegałaby blisko terenów lotniskowych, całkowite obejście miejscowości Bondary, Pani N. C. z Osiedla Bondary obawia się o swój domek rodzinny z kol. Bagniułki, ponieważ jeden z mieszkańców ma zamiar postawić na swojej działce dom, najmniej uciążliwy wariant dla mieszkańców pobliskich wsi	
C) Obejście Lewkowo Nowe					2
8.	Wariant "I" (czerwony)	0	brak uwag	-	
9.	Wariant "II" (zielony)	0	brak uwag	-	
10.	Wariant "III" (niebieski)	2	brak uwag	wariant III omija wieś i ma najłagodniejsze "zakręty" co dobrze wpływa na bezpieczeństwo ruchu	

Ankiety wyrażające poparcie dla wskazanego wariantu przebiegu drogi wojewódzkiej nr 687 – 75 ankiet (dwie ankiety zawierały poparcie dla dwóch wariantów):

- A) Obejście m. Narewka - 8
- B) Obejście m. Bondary - 69
- C) Obejście m. Lewkowo Nowe - 2

Poniżej zamieszczono tabelaryczne zestawienie ankietowanych w zależności od miejsca zamieszkania.

Metryka ankietowanych						
Białystok	Warszawa	Bondary	Osiedle Bondary	Rybaki	Bagniuki	Narewka
6	2	28	23	7	3	6
						75



9. Analiza i sposób uwzględnienia zgłoszonych wniosków

Zgłoszone wnioski, uwagi i zastrzeżenia można podzielić na:

- wyrażające poparcie dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu drogi wojewódzkiej nr 687 – 74 wniosków,
- zawierające propozycje rozwiązań alternatywnych dla wskazanych odcinków drogi wojewódzkiej nr 687 – 7 wniosków,
- wyrażające sprzeciw dla wskazanego we wniosku konkretnego wariantu przebiegu drogi wojewódzkiej nr 687 – 2 wnioski (wariant II, m. Narewka),

Streszczenie poszczególnych wniosków i ankiet oraz opis sposobu uwzględnienia zgłoszonych konkretnych propozycji, uwag i zastrzeżeń przedstawiono w zestawieniu tabelarycznym w pkt. 8.1 oraz 8.2.

10. Podsumowanie

Na podstawie przesłanych wniosków przez mieszkańców Gminy Michałowo i Narewka należy stwierdzić, że prezentowane w ramach konsultacji społecznych proponowane warianty rozbudowy drogi nr 687 wzbudziły zainteresowanie oraz uzyskały wstępną akceptację.

Wstępnie uznano za najkorzystniejszy:

- Wariant III (niebieski) wraz z obejściem m. Narewka,
- Wariant III (niebieski) wraz z obejściem m. Lewkowo Nowe,
- Wariant IV (żółty) wraz z obejściem miejscowości Bondary.

W części wniosków mieszkańcy argumentowali wyrażone negatywne opinie przede wszystkim niekorzystnym oddziaływaniem przebiegów drogi wojewódzkiej nr 687 przedstawionych w czasie konsultacji na otaczający teren, a zwłaszcza na istniejącą i planowaną zabudowę mieszkaniową m. Bondary, Bagniki, Zabłotczyzna oraz istniejący układ komunikacyjny dróg lokalnych obsługujących bezpośredni teren.

Nie bez znaczenia dla mieszkańców stanowiły walory przyrodnicze i krajobrazowe oraz spokój na terenach, przez który by miała przebiegać droga oraz zmniejszenie wartości działek zlokalizowanych w sąsiedztwie przyszłej drogi, ich rozdrobnienie na mniejsze i trudności komunikacyjne pomiędzy nimi.

Po szczegółowej analizie przesłanych wniosków postanowiono, że protesty bądź poparcie dla poszczególnych wariantów zostaną uwzględnione w opracowaniu na następnym etapie realizacji dokumentacji przy szczegółowej analizie rozwiązań projektowych.